

新能源汽车充电难需要系统治理

海客谈 | 一叶扁舟

近年来,我市新能源汽车保有量迅速增长,截至今年1月底已突破1.4万辆。为了满足日益增长的新能源汽车充电需求,我市不断加快公共充电桩建设步伐,目前已累计建成公共充电桩2000余个。然而,油车占位、充电桩故障排除不及时、老城区及渔农村充电桩不足等问题普遍存在,让新能源汽车充电依旧不轻松。在今年市两会上,如何实现新能源汽车充电自由成为热门话题,不少代表委员纷纷建言献策(据《舟山日报》2月3日报道)。新能源汽车充电难问题虽多,但对症下药的金点子同样不少,只要落实系统治理相信一切都会好起来。

坚持标本兼治 防止顾此失彼

新能源汽车充电难有许多具体表现,需要在摸清问题的基础上实施系统治理,尤其要针对主要矛盾进行重点治理。假如一味头痛医头脚痛医脚,虽然也能奏一时之效,但却很难从根子上解决问题。事实上一些问题早已显现,有关部门也一直在采取相应措施,但实际效果却不尽如人意。究其原因,应该与缺乏治理的针对性、系统性不无关系。

就拿油车占位来说,由于没能真正抓住“病因”,而只是简单地归咎于油车鸠占鹊巢,不但没能有效促成秩序好转,还眼看着问题有愈演愈烈之势。

报道中说,市政府和普陀区政府附近的公共充电桩被油车占位现象都比较严重,其他地方的情况也好不到哪去。这并不是因为管不住油车占位,而是因为一旦管得太紧,停车难问题就会更加凸显出来,也就是“按下葫芦浮起瓢”。

油车占位,新能源汽车车主当然有理由抱怨。但反过来说,眼看着充电桩车位空着,一位难求的油车车主灵活借用一下,似乎也并非无理要求。充电桩车位往往是在原有停车位上建起来的,假如一概不允许油车占位,也就意味着油车的停车空间会越来越少,这显然难免顾此失彼。

公共充电桩越建越多,充电难问题却并未显著缓解,这同样值得反思。公共充电桩固然多多益善,但也必须科学规划、有序推进,这样才能以量的合理增长推动质的有效提升。否则,再多的充电桩也难以满足市民和游客的需求,甚至还可能因粗放经营造成资源浪费。充电需求旺盛的老城区等区域充电桩严重不足,快充桩和慢充桩设置不合理,代表委员们反映的诸如此类问题,都需要在系统治理中逐一解决。

遵循公平原则 倡导共享理念

社会治理既然是个系统工程,就该恪守一些共性的法则,比如遵循公平原则、倡导共享理念。如何通过有效治理优化充电秩序、缓解充电矛盾,也不妨在公平上下功夫,在共享中求和谐,这样也有利于妥善协调各方利益诉求,

而不至于陷入顾此失彼的治理困境。

很多人认为,充电桩车位就是给新能源汽车充电用的,理应禁止油车占位。这话听起来似乎理直气壮,但却很难经受“公平”“共享”这两块“试金石”的检验。无论是开新能源车还是油车,都应该享有平等路权。现实情况是,新能源车可以停在任何车位,甚至在不充电时也能堂而皇之停在充电桩车位。而油车一旦停在充电桩车位就被视作鸠占鹊巢,无形之中也就加剧了油车的停车难,这显然有违公平原则。

另外,在停车难的现实语境下,利用通过车位共享最大限度地释放停车资源。我市大力倡导机关单位、居民小区的停车位错时共享,就在一定程度上缓解了停车难矛盾。显然,不允许油车共享充电桩车位,难免导致一位难求与车位闲置并存的不合理现象,不利于从整体上缓解停车难。

油车占位会影响新能源车充电,理当通过精细化管理与服务实现各得其所。比如,可以规定充电车辆的优先权,而在充电桩车位空闲时,则应允许油车及非充电新能源车借用。这一方面可以通过保安的现场管理来实现,另一方面也可以留下自治空间,让车主之间养成有序礼让的习惯。社会治理贵在法治、自治、德治相结合,这也应该成为化解停车矛盾的准则。

优化充电供给侧 满足居民“居家充”

针对新能源汽车保有量迅速增长

的实际情况,无疑必须增加充电桩供给。事实上,我市已累计建成公共充电桩2000余个,今年还将计划新建450个,这就相当于平均五六辆新能源车就有一个公共充电桩。另外,还有不少家庭充电桩。这样说来,充电桩总量其实并不少,而之所以充电依然难,大概与布局不够合理有关。

眼下路网四通八达、城乡一体,再多的公共充电桩稀释到全社会也难免“桩到用时方知少”,要想做到“想充就充”实在太难。其实,公共场所、道路沿线的充电桩更应用于应急充电以及游客充电,而更多的本地车辆则应“居家充”。只有这样,充电才会不难,用电才能不荒。

这就有必要实施充电桩下沉计划,在老城区、居民小区以及有条件的居民住宅因地制宜地普及充电桩,使充电设施由数量规模型向质量效益型转型。果能如此,大多数新能源汽车车主都能利用夜间谷电“居家充”,既省钱又省事,充电难也就有望迎刃而解。

毫无疑问,相比于在公共场所批量建设公共充电桩,在居民区量身定制个性化充电桩的难度要大得多,有的甚至需要通过多方沟通、多方施策“啃骨头”。但反过来说,没有有关部门的攻坚克难,怎能化解千家万户的充电难?说到底,要实现新能源汽车在家门口充电,再难也无非是一条电缆的事,相信办法总比困难多。

推广新技术 激发新产能

点滴录 | 小小

激光束切割不锈钢板又快又光滑,这让舟山宁兴船舶修造有限公司董事长王文形赞不绝口。该企业作为岱山船舶行业激光应用示范基地,通过第一个“吃螃蟹”尝到了节约成本、提高质量、增加效率的多重“甜头”(据《舟山日报》1月15日报道)。加快促进激光应用技术成果转化,让新技术激发新产能,前景值得期待。

激光技术具有高精度、高速度,低消耗、低污染等优点,在制造业具有广泛应用前景,很适合在船舶修造、海工装备制造等领域推广应用。正因如此,岱山于2022年11月“牵手”航天三江激光院,成立了激光制造研发应用中心,为制造业转型升级提供“利器”。

每一次技术革命,都会催生新兴产业、带来社会进步。眼下,科研成果层出不穷,技术创新日新月异。只不过,以新换旧需要破除路径依赖、打破瓶颈罐罐,想在短时间内全面铺开显然并非易事。也正因如此,“科研成果走不出象牙塔”是常见现象。期盼新技术激发新产能,企业要有动力,政府也要有推力。

迎着激光技术应用的风口,岱山勇当先行者,通过产学研融合,第一时间让激光智能技术科研成果落地转化,可谓抢得了高质量发展的先机。政府搭台,科研赋能,企业唱戏,先进激光技术的广泛应用,必将给临港产业带来新面貌、新优势、新跨越。

百舸争流千帆竞,勇立潮头敢为先。在科学技术突飞猛进的当下,善于创新、敢于突破,发展就能跃上新台阶。假如在“技术风口”坐等观望、犹豫不决,则容易错失良机,在不知不觉中陷入“慢进也是退”的被动局面。激光技术已经送到了“家门口”,舟山企业理应近水楼台先得月、转型升级不懈怠。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“智慧陪伴”让独居老人享平安

海客谈 | 月湖

新春佳节,合家团聚,这是老年人最快乐的时候。特别是一些平常独居的老人,春节里有子女陪伴儿孙绕膝,要多开心有多开心。只不过,欢乐的时光总是短暂的。转眼间春节已过,子女又开始各忙各的,在外地工作的更是来也匆匆去也匆匆,留给老人的又是新一轮寂寞。

独自在家遇到急事怎么办?突发疾病又怎么办?这不仅是老人们的后顾之忧,也是子女们放心不下的担忧事。好在,千家万户的犯难事也一直是政府部门的心头事。今年春节前夕,普陀区就开始为80周岁以上高龄

老人家庭免费发放“智能养老终端”设备并上门培训,这不失为提升居家养老服务水平、确保老人安全养老的一项创新举措(据《今日普陀》2月4日报道)。

许多老年人不会操作智能手机,难以使用视屏通信功能,独自在家就像处于“失联”状态。没事看不到,有事叫不应,出门在外的子女咋能放心得下?而有了“智能养老终端”以后,老年人子女可以安装数联伴老APP,绑定终端后就能启动终端管理、通讯录管理、视频通话和语音短信发送等多项拓展功能,用起来还相当方便。老人有了“智慧陪伴”,沟通变得便捷了,居家安全也有了保障。

“智慧养老终端”不但可以全面监护老人在居家环境下的生活状况,还可以为老人提供快捷报警服务。比如身体不适时,可以触发紧急呼叫功能“一键求救”,紧急援助信息就会实时发送给子女家属(监护人)和镇(街道)社区工作人员、养老服务机构、中心平台,从而启动联动机制,为老人提供及时响应服务。有了这样的“神器”,老人安心了,子女放心了,春节过后也不怕“儿行千里母孤单”了。

目前,普陀区约有1100名老年人享受到了这项福利,包括桃花、登步等海岛,接下来还会继续在虾峙、蚂蚁岛、六横等地普及这项服务。更令老人们开心的是,使用“智能养老终端”设备

所产生的通讯、服务费用,一概由民政部门负担。这也似乎表明,“智能养老终端”有望在全市逐步普及。而除了通讯、服务费用免单,各级政府还要为响应老年人“一键求助”提供大量的人力物力保障,从而做到有求必应、有险必救。从中可以看到“哪有什么岁月静好,不过是有人替你负重前行”。

民有所求、我有所应,民有所忧、我有所为,针对社会日趋老龄化,我市将持续探索更加多元化的养老服务模式,为老年人提供更便捷、更实际的养老服务。可以相信,随着社会越来越好,老年人也一定会越来越好。

微信晒娃求赞
不如陪娃
让TA给你赞!

关爱孩子 守护亲情



舟山市自行设计作品