



实干争先 跨越发展

导入新技术,推动新产品量产

润海新能源开创生产经营新局面

□记者 陈颖丹 文/摄

本报讯 机械臂起起落落,全自动焊机精准焊接,EL检测机清楚呈现组件质量状况……昨天上午,浙江润海新能源有限公司(以下简称润海新能源)的组件车间里忙碌而有序。

润海新能源于2021年底落地舟山,总投资110亿元,其中中华润电力12GW项目是目前国内单体规划最大的异质结太阳能基地项目。春节假期一结束,企业迅速复工复产,导入新技术,推动新产品量产,全力以赴开创龙年生产经营新局面。

润海新能源组件生产部经理王元福告诉记者,自正月初九复工以来,组件车间的2条生产线、电池车间的1条异质结电池生产线已顺利复产。

“两条组件线的单班光伏板产能已达到3000件,我们现在正抓紧赶制春节假期前未完成的订单。”王元福说,虽然仍有部分员工未到岗,但依靠自动焊接、层压、包装等自动化设备,可实现全过程智能管控。

记者看到,组件车间里的4号生产线,正在生产去年刚研发成功、今年投入试产的异质结产品(见图)。经过切片、串焊、



测试等多道工序,仅16秒左右,电池片、钢化玻璃、胶膜、边框等材料就被组装成1块光伏发电板。

据润海新能源组件研发部高级工程师华联介绍,新产品在原有单面微晶电池片的工艺上进行了优化,采用双面微晶技术,性能更优,市场竞争力也更强。

“较同规格光伏板,它的功率可提升40W左右。就算在很弱的光照条件下,也能产生很高的电

流和电压。”华联说。

润海新能源组件工艺部高级工程师李大帅说,目前公司正陆续接到生产订单,接下来会根据订单和实际情况,实现产能快速“爬坡”,“下个月我们会开3条生产线,另外2条生产线也会在今年上半年投入量产。”

手握技术装备“王牌”,润海新能源得到了天合、瑞晶、东方日升、国电投等一批光伏产业头部企业的青睐。今年,润海新

能源将在“开源”和“节流”上同步发力,在开拓现有国内市场的同时,积极开拓欧洲和亚太等国际市场,进一步加强与国内外一线光伏产业头部企业的合作。

“通过降本增效、市场拓展等有效举措,预计今年企业营业额能超20亿元。”润海新能源副总经理沈敏说,公司将继续构建高效节能的数字化工厂,打造光伏行业智能制造标杆。

订单量已达1.5万件,同比上升20%

“海欣水产”复工生产忙

□通讯员 夏涵婷

驻普陀记者 刘慧静

本报讯 身穿浅蓝色工作服,手脚麻利地用竹签串起鱿鱼须(见图)……2月19日,走进位于普陀展茅的浙江海欣水产有限公司,偌大的精深加工车间里,工人们正有条不紊地加工鱿鱼产品。抓生产、赶订单,让这片3.33万平方米的生产热土欣欣向荣。

“今年以来,企业订单充足,为确保按期交付,正月初八我们就复工了,最先恢复生产的是鱿鱼加工生产线。”浙江海欣水产有限公司总经理冯亚介绍,目前企业订单量已达1.5万件,同比上升20%。“2023年企业生产鱼糜产品1万吨。去年8月冷冻鱿鱼生产线投产后,产量也有近1000吨。”冯亚说。

浙江海欣水产有限公司的母公司海欣食品股份有限公司,有着“百年鱼丸世家”的美誉,主要生产速冻鱼糜制品系列产品和其他速冻食品。2022年,浙江海欣水产有限公司落户普陀经济开发区,配套建设冷冻鱼糜生产



摄影 通讯员 罗沛文

线、冷冻鱿鱼生产线,并生产虾蟹类、带鱼段、鱿鱼须等深海预制菜产品。

冯亚告诉记者,公司之所以能够接到这么多订单,一方面得益于舟山海洋资源丰富,能供应大量新鲜原材料;另一方面也因为企业多年来一直坚持以客户需

求为导向。

去年,公司针对鱿鱼产品生产中的保水工艺一环,进行了为期2个月的设备调试。研发团队通过不断改变温度、湿度、时长等参数,生产了大量试验品,并将其投入火锅、炸物等不同终端场景进行检测、试吃,综合考量产品的缩

水性、色泽度以及脆度等。

“虽然试验品之间的差异很细微,但我们仍然希望选出最好的产品,让客户能够为之惊艳。付出得再多都是值得的。”冯亚笑着说,今年公司计划进一步延伸油炸预制菜的产品线,服务更多客户。

明确6个方面23条举措

我市出台推进航运金融发展三年行动方案

□记者 刘浩

本报讯 日前,《舟山市加快推进航运金融发展三年行动方案(2024-2026年)》(以下简称《行动方案》)出炉,明确3大发展目标和6个方面23条举措,旨在进一步发挥金融支持世界一流强港、江海联运服务中心和国际海事服务基地建设的重要作用,提升航运金融发展水平,助力高水平建设现代海洋城市。

此前,《浙江海洋强省建设

“833”行动方案》已明确要求,要突破提升宁波舟山国际航运中心航运金融发展能级和水平。“当前,我市航运金融发展仍面临着产业链短板明显、专项扶持政策少、资源专业化不够等问题。”我市相关人士表示,加快发展航运金融已成为一道必答题。

充分发挥银行信贷主渠道作用,大力推动航运保险加快发展。《行动方案》提出10条举措,涉及提供信贷产品服务、加大信贷支持投

入、争取创新产品试点、扩大开立预付款保函规模及受益面、扩大出口信用保险覆盖面等内容。其中,鼓励银行机构采取银团贷款、组合贷款、联合授信等模式,积极稳妥推动在建船舶、船舶抵押贷款及码头、船坞、船台等资产抵押质押贷款业务;加大对航运业龙头、专精特新“小巨人”航运企业的信贷支持力度,加大对国际海事服务基地、江海联运船队、海事服务专业化船队、国际航行船舶供应等重点领域

的信贷投入;降低预付款保函业务全额保证金要求,扩大信用方式开立预付款保函的规模及受益面,支持企业综合运用集团担保、资产抵押、存入保证金等组合方式开立预付款保函;加强对航运产业链相关企业的中长期融资支持,运用无还本续贷、年审制、循环贷款等方式,降低企业资金周转成本。鼓励保险公司开展修造船企业船舶合同履约保险业务,缓解修造船企业银行保函开立难问题, 下紧转第2版▶

坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

寒潮今起影响我市 低温将持续至月底

□记者 陈斌娜

本报讯 龙年首轮寒潮今日抵达岛城。本周我市多阴雨天气,最低气温降至2-4℃。据市气象台预测,这样的低温天气将持续至本月底,但出现零摄氏度以下冰冻天气的可能性不大。

2月19日,岛城的最高气温为26.8℃。仅一天后,最高气温就跌至个位数,“落差”较大。这个忽冷忽热的2月,到底算“暖月”还是“冷月”?

“从全市气温来看,今年2月份总体偏暖。寒潮前的这波升温,是冷空气来前的增温现象,只是增温幅度有点大。”市气象台台长唐跃说,19日的最高气温,为有气象记录以来的2月份历史第二高值。

据了解,我市2月份气温的

最高纪录28℃出现于2020年的定海。同一天,普陀的最高气温为24.3℃。今年2月19日,全市最高气温同样出现在定海。普陀当天的最高气温为25.2℃,打破了2020年2月的高温纪录。

“今天我市局部有雾,随着寒潮到来气温下降,大雾将很快消散,但岛城将迎来大风天气。”唐跃介绍。

记者从市气象台了解到,今天傍晚起舟山沿海将有西北风8级,半夜增强到9级。预计24日风力略减,但次日仍可能重回9级大风天气,或将对海上交通等带来不利影响,需注意防范。虽然出现冰冻天气的可能性较小,但持续的低温天气仍将对市民日常生活、种养业等带来影响,建议做好相应防范措施。

总投资4.89亿元,预计9月具备通车条件 岱山高亭至双峰新城 公路工程稳步推进

□通讯员 吴晔

本报讯 昨天,在岱山高亭至双峰新城公路项目磨心山隧道施工现场,一辆辆运输车正在将宕渣向外清运,隧道内风机轰鸣,80余名工人各司其职。

据施工负责人朱云辉介绍,目前磨心山隧道进口端及出口端正在同步施工,距离隧道贯通还需开挖约500米,计划于4月底实现磨心山隧道左洞贯通。下个月天气回暖后,将进行沥青路面的摊铺工作。

据悉,岱山高亭至双峰新城公路工程全长5.124公里,其中磨心山隧道长度超2.1公里,工程连接环城北路与526国道,沿

线包含隧道、桥梁、涵洞等工程,总投资4.89亿元,于2022年初正式开工,预计今年9月可具备全线通车条件。

“现在在不堵车的情况下,从双峰新城到高亭城区至少需要10分钟车程。高亭至双峰新城公路通车后,开车只需5分钟。”朱云辉介绍,该道路建成后有效缓解高亭城区交通出行压力,优化岱山本岛交通网络格局。

今年春节假期,磨心山隧道施工不“打烊”,全力赶进度。“过年留在工地的每人补助5000元,主要进行隧道的二次衬砌及中央排水沟的施工工作。”朱云辉介绍,各施工段预计于正月十五全面恢复施工,届时现场施工人员将超250人。

东海云廊 获批国家3A级旅游景区

建成开放后已累计接待游客超450万人次



云廊上的竹林绿道 摄影 记者 陈永建

□记者 汪超群

本报讯 日前,市旅游景区质量等级评定委员会批准东海云廊为国家3A级旅游景区。

东海云廊景区东起云廊广场,西至1840广场,全长约25公里,建有云廊广场、长岗飞瀑、状元阁、时光隧道等景观节点,打造了七彩云滑、极速滑草、丛林探险乐园等游乐项

目,配套云便利、嘟嘟车、轻餐饮等服务设施。自开放以来,先后举办中秋奇妙游、省第四届生态运动会、半程马拉松等文旅活动和赛事,累计接待游客超450万人次。

据介绍,该景区将持续做好节点提升、细节打磨、长效管理、品牌运营,进一步丰富文旅产品,提升服务品质,打响东海云廊景区品牌。

今日 7℃~16℃
明日 4℃~7℃

阴有阵雨或雷雨,下午起雨势中等,局部大雨。上午局部有雾。偏南风4-5级阵风6级,上午转北到西北风4-5级阵风6级,傍晚起5-6级阵风7级,半夜增强到6-7级阵风8级。
阴有小雨,西北到北风6-7级阵风8级。