



致敬平凡,执着坚守。
龙年春节,超长假期,却有这样一群人,坚守岗位、默默付出——
他们,或是坚守在海上,守护船舶安全进出港口的一员;
他们,或是坚守在工位,确保企业订单如期交付的一员;
他们,或是坚守在景区,保障景区安全有序运行的一员;
坚守成就大爱,致敬每一位春节坚守的人!

新春基层守 致敬坚守

引航员孙光平:坚守“水上国门”的“逐浪者”

□记者 朱丽媛 通讯员 袁旭辉 文/摄

救生衣,导航设备,对讲机……正月初七中午12时多,整理好设备后,舟山引航站高级引航员孙光平登上引航艇前往目的地。

“以前经常凌晨一两点引航,今天算比较晚了。”这是孙光平第四个春节坚守在岗位上。当天他要引航的是一艘32万吨级的希腊籍“金牛座”油船,计划15时45分靠泊外钩码头。

该船是满载状态,吃水近21米,给引航带来了较大考验。天气状况,水流方向、速度,海底状况等细节,孙光平都得考虑到。引航艇上,他和徒弟赵帅通过随身引航APP,实时确认当天的风浪情况、潮流向以及外钩动向。

卡准登轮时间对引航员来说是一项“必修课”。孙光平和赵帅仔细地观察。“今天这个海域船舶比较少。像虾峙门海域就比较繁忙,每条船之间的航程都在10分钟左右,我们要卡住这个时间点,过早或过晚都不行。”孙光平说。

登船、离船是整个引航过程中最危险的环节,引航员需要在拖轮或引航艇顶上货轮的一瞬间,通过一人宽的软梯垂直爬上岸,时机、技巧、勇气一个都不能少。

“有时候正往上爬,一个四五米高的浪打来,全身



孙光平和船员核对船舶信息

湿透,甚至有被卷入海的危险。今天运气好,我们可以通过引航梯登船。”孙光平指着缓缓放下的梯梯说道。

但即便是安全系数相对高的引航梯,记者爬得小腿打颤,他们却气定神闲。登上甲板直奔驾驶室,两位引航员接替船长指挥

船舶航行。孙光平时刻注意着雷达及海面情况,如有船舶靠近,就呼叫对方船舶询问航向,确保两船航行互不影响。整个引航过程中,像这样的情况出现了十几次,他们时刻绷紧神经。

3个多小时后,“金牛座”油船顺利抵达外钩码头附近,准备靠泊。“像这种30多万吨级的船,因为船体重、惯性大,靠泊难度系数较大,一般只有资深引航员才能胜任。”赵帅向记者介绍。

“39慢顶,38中速顶……”孙光平呼喊着拖轮和码头,指挥外轮侧方位停泊位。“这相当于开一辆没有刹车的大货车,一方面要考虑潮流流速对船体的影响,一方面需调度拖轮给货船提供动力,一定要小心再小心。”他如是说。

40多分钟后,“金牛座”油船顺利进入泊位,孙光平师徒俩才放心地下船离开。

保障港口和船舶安全,是引航员的职责与使命。引航工作不仅围着任务转,也要跟着潮汐走。“所以对引航员而言没有节假日之说。不管什么时候,只要有任务,我们就得出发,保质保量地完成引航任务。”孙光平说。

来自港航部门的数据显示,这个春节假期,舟山引航站38位引航员坚守岗位,引航各类船舶185艘次。今年截至2月17日,共引航船舶1478艘次,同比增长17.3%。

轮机主管朱华君:就地过年赶工期的修船人

□记者 王倩倩 文/摄

正月初七,位于定海区长白岛的太平洋海洋工程(舟山)有限公司(以下简称太平洋海工)船坞内,机械轰鸣,车辆穿梭,工人们正抓紧修理各类大型船舶。

下午2时许,头戴安全帽,身穿蓝色工服的太平洋海工轮机主管朱华君,熟练地爬上6米高的移动脚手架,对巴拿马籍“大丽花”汽车滚装船进行桨叶安装。

“再深入一些!小点劲再来一下!好!”朱华君紧盯百分表,用铅笔记录着桨叶的推进量。在同事们的配合下,30吨重的桨叶终于完成安装。再次确认无误后,朱华君缓缓蹲下身子,让发麻的双腿放松片刻,随后起身继续手头的工作,希望尽快让船舶恢复“活力”。

维修车间同样是一片繁忙景象,工人们正紧张调试着各种船舶设备。根据工艺要求,2万余平方米的车间被划分为轮机区、电机区、船体区、附件区、管道区等责任区,确保各项工作按照流程有序进行。

走到附件区,试验台上整齐摆放着刚维修好的截止阀、蝶阀等各类附件。朱华君逐个仔细查看,并与同事马超进行最后一步的压力和密封性能试验,确保附件维修合格。“质量是企业的生命,我每天都会仔细检查,如果某一环节出错,会影响船舶的航行安全。”朱华君说。



朱华君(右)与同事对附件进行压力和密封性能试验

重复往返于船坞和维修车间,是朱华君每天的工作轨迹。“老吴,管道维修怎么样了?”“小刘,注意戴好

安全帽,看着脚底下,别踩空了。”他每天都“钉”在施工现场,不放过每个细节。

“越是节日期间,越要提升安全意识,项目建设工期紧、任务重,大家都在加班加点全力冲刺,我更要做好安全提醒、教育和检查。”在朱华君眼中,春节不停工,是修船人的常态,只有尽快做好维修保养工作,船舶才能按期投入使用。

46岁的朱华君是江苏南通人,先后在江苏、上海等地投入船舶修造工作,积累了丰富的经验。2009年,他只身来到舟山,全力投身到船舶修造中,几乎每年春节坚守岗位,把和家人团聚的机会让给其他同事。“家里人都很理解,得知我不能回家过年,没有一句怨言。”朱华君笑着说。

去年,朱华君的儿子顺利考入大学,妻子王国梅也来到舟山,成为太平洋海工的仓库管理员。今年春节,夫妻俩虽然没有回老家,但是一起留在单位过年,也有一份别样的甜蜜。

除夕夜,夫妻俩吃着单位准备的丰盛年夜饭,和同事们话家常、看春晚。当晚,远在老家的儿子隔着手机屏幕与夫妻俩视频。为孩子创造更好的生活条件,这是支撑朱华君夫妇不懈奋斗的动力。

目前,太平洋海工共有维修船舶11艘,由于节前连续降雨,影响了维修进度。今年春节,公司近千名工人放弃了与家人团聚的机会,坚守工作岗位,只为保质保量完成维修工作。

协会负责人李云龙:假期超长待机的“李团长”

□记者 李巧凤 文/摄

“李团长新年好,今天还来检查呀。”春节长假接近尾声,普陀山龙沙小型接待住所集中区域,经营户们看见“李团长”,纷纷熟稔地打招呼、相互拍拍肩膀。

“李团长”名叫李云龙,在普陀山管理服务局工作,现担任普陀山小型接待住所行业协会负责人。因与电视剧《亮剑》中的主角李云龙同名,大家都亲切地称呼他为“李团长”。在普陀山40余年,他曾当过辅警守护一方平安,获得舟山市二等治安荣誉奖章、舟山市“见义勇为积极分子”等荣誉称号。

春节假期,普陀山迎来大客流。2月10日-17日,普陀山小型接待住所行业协会纳管的1271家“客栈”,共入住45311间,平均每日入住5663间,入住率90.18%。对李云龙来说,节日越长越忙碌。这个龙年春节,他处于超长待机状态。

“您好,您住房间的房价是多少?”“880元,我们是老顾客了,每年春节都来普陀山。”“那可可以的,节前经营户报备过,没有涨价。”这一幕发生在普陀山逆旅知行客栈。3位江苏游客刚办完入住,李云龙就上前询问当日房价。

在普陀山佛生源·禅心精品客栈,大厅里挂着房价牌,明码标价。经营户都润平介绍,春节前李云龙



李云龙(左)查看接待住所消防设施

就提醒经营户明码标价,不哄抬房价,网上标价不能超过报备价等。“我们也按照协会建议的指导价定

价,不欺客宰客,并把房价牌挂出来,让客人明明白白消费。”

这个春节假期,李云龙处理了6起外地游客退房退款的诉求。其中一位游客在腊月廿二向普陀山逆旅知行客栈订了一间房,准备春节假期入住,房价为550元。但到了入住当天,该游客因个人原因不能来舟,提出了退房申请。“我们的房间都是提前预约好的,临时取消的话,就意味着损失。”客栈负责人说,和游客协商时,客栈同意退还50%房费,但游客表示不能接受。

李云龙接到该游客的求助后,帮其到客栈协商。在李云龙的劝说下,客栈最后同意退还70%房费。对于该结果,游客表示很满意。客栈负责人张成忠说:“阿拉信任‘李团长’,他讲的话阿拉乐意听。另一个原因,也多想积累些回头客。”

这个春节假期,李云龙每天不是在走访客栈,就是在去客栈的路上。该协会划分了9个区域,李云龙和同事们每天都要去各区域走访查看。除了是否明码标价、是否实名登记等,每个接待住所的安全情况也是走访的重中之重,比如灭火器是否有效使用期内、烟雾感应报警器是否正常等。

“作为旅游从业者,节假日我们没有休息的概念。”随着春节长假的结束,李云龙的超长待机模式也将暂停。“忙并快乐着,希望咱们普陀山越来越好,游客越来越多!”