

他们从宁波舟山港出发，春节期间远渡重洋 远洋轮船上老船长最操心的 是这顿“海上年夜饭”



船员们在包饺子

从洋山港出发，经中国香港、新加坡，随后一路向西穿越太平洋，依次停靠桑托斯、巴拉纳瓜、里约热内卢等巴西港口，完成横跨10个时区，19200公里的海上运输，随后再返程。“阿根廷号”远洋轮船这样一次往返，需要耗时90多天。

本月初，26名船员操纵着这艘轮船，在海事部门的护航保障下，再一次从宁波舟山港出发，向南美挺进。和往常相比，这次旅途显得有点特别，因为他们要在海上度过自己的春节。除夕那天，他们离开新加坡，抵达马六甲海峡，开启旅途中海上逗留时间最长的一次航行，需要在20多天后才进港停泊。

虽然春节期间远渡重洋，但是无论身处何方，家的温暖总能跨越山海，抵达每位船员的心中。在充满挑战的海洋舞台上，船员们有自己欢度春节的方式，他们用一顿“海上年夜饭”，表达着对亲朋好友深切的思念，展现着对生活的热爱和对未来的憧憬，传承着中华民族源远流长的传统文化。



船员们在装饰船舱

除夕夜的海上年夜饭 是老船长最操心的事

“阿根廷号”远洋轮船的船长周海峰，已过知命之年。1996年，他从上海海事职业技术学院毕业后，就一直在海上奔波，至今已有28个年头。

春节不回家，对他来说早就习以为常，“航海，和所有交通运输都一样，越是节假日越是忙碌。”

在船上，这位“老大哥”不仅要负责掌舵，把握轮船行进的方向；也要像家中长辈一样，关心着大家生活的点滴。在这个特殊的日子里，如何让船员兄弟们开开心心过好年，是他最操心的事。

船员兄弟们来自天南海北，各地过年的习俗也有所差异，但是贴春联、包饺子都是一样的。周海峰就组织大家把船当成家，写福字、贴春联、做年夜饭，营造起浓浓的年味。

当然，在做这些事情前，首先要保障轮船的行驶安全。“比如说我们开出去以后，到了印度洋上，航行的船只比较少，这时候大家可以稍微放开一点，有时候如果时间不凑巧，我们就会把年夜饭

的时间往后顺延或是提前。”

除了一起吃顿“海上年夜饭”，船员们也会自己组织一些活动。“现在船上的设施都很齐全，我们可以一起下棋、套圈、唱卡拉OK。今年，我们甲板部和轮机部还约好了在春节期间，打一场篮球友谊赛。”“阿根廷号”远洋轮船二副船员马宏飞告诉记者。

船上生活多姿多彩 家人依旧是最深的牵挂

虽然船上的生活越来越多姿多彩，但对于船员们来说，家人依旧是最深的牵挂。

相比起船长周海峰，马宏飞的资历不算老，但也已经在海上待了11年，“对于我们海员来说，春节在家里度过，其实是挺不容易的一件事。像我从业以来，春节在家里过的也就三四次。”

除了父母和妻子，马宏飞最挂念的是5岁的女儿，“孩子现在慢慢长大了，平时开视频通话，她就会撒娇。离开时间久了，她也会想爸爸，想着爸爸你什么时候回家，你为什么过年又不在家？”

面对孩子的问题，马宏飞只能回答：“爸爸争取明年看能不能在家过年。”但他自己内心知道，这件事真的只能是“争取”。他希望随着女儿逐渐长大后，能明白爸爸其实是在努力工作，这是爸爸的职业所需。

谈起家人，船长周海峰也是倍感亏欠，“干我们这行，遗憾的就是和家人在一起的时间少，对他们的照顾也少。”还好，懂事的女儿已经大学毕业，也找到了工作，基本不用他操心。新的一年，他最大的愿望就是家人们健健康康、平平安安。

隔空送上节日祝福 他们再度扬帆远航

将离开新加坡时，周海峰和家人通了电话，提前祝他们新年快乐。

这几年，随着科技的进步，船员们在海上的日子不再那么枯燥。大部分时间，他们都能通过网络联系家人，节假日也可以在线上云团聚。

由此带来的便捷，上了年纪的周海峰感触最深。“以前，船上没有网络的时候，过年过节公司也会组织我们和家人通话。”周海峰说，当时的通话，靠的是“单边带”，其实就是船上与海岸电台之间的无线电通话。

“通过一个固定的频率，调好了以后，我在这边说，我爱人和小孩在那边听。实际上相当于一个开放式的通话，其他船上只要有这个设备，调到这个频率，也能听到我们讲话，没有什么隐私。”

即便如此，在海上通讯还不发达的年代，大家依旧非常珍惜这个和家人通话的机会。

如今，随着海上网络信号覆盖越来越广，通讯变得更加自由简单，也消解了许多船员思乡情绪。

“和家人打个电话，告诉他们一切都好，就继续安心加油干。”周海峰说。

据潮新闻

