



爱在路上

大年三十，阖家团圆的日子。
总有那么一群人，依然奔波在路上，只为更多的人回家团圆——
他们，或是守护市民“菜篮子”的一员；
他们，或是守护市民安全出行的一员；
他们，或是守护市民深夜归家的一员；
除夕，一个个平凡的人，给予我们最多的感动……

公交司机李少先:温暖守护“夜归人”

□记者 陈颖丹 通讯员 韩培臻 林妤 文/摄

除夕夜，万家灯火，阖家团圆。昨天傍晚5时50分，刚收车的李少先走进舟山公交定海东门车站食堂，拿起桌上已变凉的餐盘，熟练地放进微波炉里加热。

一大块东坡肉、4只对虾、娃娃菜炒豆腐，装在分格餐盘里，这是公司给除夕夜值班的驾驶员们特意准备的工作餐。虽然算不上丰盛，李少先依然吃得津津有味：“今年是我在公交车上过的第一个除夕，这顿年夜饭也挺好。”

李少先是安徽阜阳人，今年44岁的他来舟已逾20年。在这个几乎已经成为第二故乡的城市里，他做过电焊工，开过货车，卖过蔬菜水果……去年，入职舟山公交公司，成了一名快速公交一号线司机，每天穿梭于定海与东港之间，运送着南来北往的乘客。

往年除夕，李少先不是在老家的家里，就是在舟山的家里。“其实我烧菜烧得挺好，以前每年年夜饭都是我和我老婆一起张罗。”李少先腼腆地笑着说，特别想念老家的除夕夜，父母妻儿兄弟围坐一桌，热热闹闹地吃年夜饭，“今年没办法，干了这份工作走不开，他们也都理解。”

看看表，离出车时间还剩三分钟，李少先往保温杯里加了些热水，一边旋紧杯盖，一边往车



上走去。他打开车门，打开车灯，检查车厢，又拿起一块布，将驾驶台擦拭了一番。18时20分，李少先启动车辆，准时出车。

东门站、畚箕站、檀东站、浙大站……快速

公交一路疾驰，逢站必停，但上车乘客寥寥无几。“平时这个时候，车上人可多了，今天估计都在家吃年夜饭呢。”李少先说，但对于公交人来说，哪怕车上只有一个乘客，也要把他安全顺畅

地送达目的地。

一路上，簇簇烟花升腾而起，声声爆竹此起彼伏。车厢内，有乘客打起了电话，与亲友隔空拜年。李少先感慨了一句“年味儿来了”，便不再言语，全神贯注地驾驶（见图）。

客至车终，李少先告诉记者，这几天，看着乘客手里拎着大包小包的年货，觉得车厢里的年味也浓了起来，“看到别人一家团聚自己当然也会羡慕。”李少先说，虽然不能陪在家人身边有些遗憾，但能守护着那么多人回家，也值得骄傲和自豪，“我老婆儿子都在家等我，等下了班，跟家人再补吃一顿年夜饭。”

昨晚8时，李少先再次驾驶快速公交从东港站出发，这也是他癸卯兔年除夕开的最后一班车。第二天一早，他又将开启自己甲辰龙年的第一趟公交营运服务。

今年2月9日（农历除夕）至2月17日（农历正月初八），舟山公交负责运营的市区公交线路，全部实行免费乘坐。“有些乘客还不知道，上车就要投票刷卡，我说不用了，这是公交给乘客的春节福利，他们都挺高兴。”李少先笑着说，听到大家的点赞，自己作为公交一员，也很高兴。

夜渐深，上车乘客却陆续多了起来，许是吃完年夜饭，出门寻年味。窗外是万家灯火，窗内是温暖守护，一辆辆公交车的车灯，如同一束束微光，照亮了团圆夜的路，温暖了归家人的心。

配送员毕厚福:除夕凌晨送菜在路上

□记者 陈逸麟 文/摄

“过来搭把手，马上装车出发了！”大年三十七时，市菜篮子服务有限公司团购营销中心仓库内，一辆辆货车整齐排列。配送员毕厚福戴着白手套，正用力地把一筐筐比他人还高的蔬菜货物推上货车（见图），这批货物马上将被送到新城惠众广场菜篮子门店。

这是毕厚福农历兔年的最后一班岗，昨天凌晨4时多，他就起床开工，开始装卸货物，等待配送。“春节前是阿拉最忙的时候，每个门店都要备足3天的货，阿拉已经加班配送好几天了，大年初一公司休息，今天上午是最后的配送时间，得加把劲了。”毕厚福说。

没过多久，车厢里就装满了莴笋、大葱、鸡蛋等货品。稳稳驾驶着货车，毕厚福嘴里哼着小调，看上去心情不错。“这两天，老婆一直在家忙，把里里外外都张罗好了。今天一睁开眼，我就想着赶紧完成配送任务，赶回家和妻儿一起吃上一顿团圆饭。”



在惠众广场后门，门店工作人员驾着叉车已经等候多时。几人合力，将沉甸甸的货物运到货梯。“今天买菜的客人非常多，多亏了他们及时配送。”门店工作人员告诉记者。

保障春节期间市民能吃上“放心菜”，2月4日起，市商贸集团所有“菜篮子”直属门店启动了2024年度春节平价供应活动，蔬菜、猪肉、禽蛋三个品类，30余种商品，全部以低于市场价

20%左右的价格提供给广大市民。

走进惠众广场菜篮子门店，顾客如织，人声鼎沸，货架上摆满了价廉物美的货品。市民王大爷买了1盒鸡蛋，以及白菜、莴笋等不少蔬菜。“今天晚上家里烧年夜饭，菜篮子这里的蔬菜价格，品质都还不错，买了很放心。”他告诉记者。

门店内，大批市民“买买买”人气火爆，货梯旁，毕厚福和同事们不知疲倦地配送、装卸。穿行其间，感受到的全是中国人过年特有的喜庆、忙碌和充实的氛围。

上午9时许，毕厚福开着货车回到了公司仓库，原先摆满院子的蔬菜货物都已经被送往了全市各家门店。“老毕回来了，正好，又有订单来了，赶紧跑一趟，高云店的。”仓库管理员一边盯着手中的订单，一边招呼道。订单上，西兰花、蚕豆等十几种蔬菜都打上了勾，亟待配送。

“门店生意好，今天上午随时都可能会有补货的订单，我送完了也会继续在这待命，大年三十，阿拉一定要确保老百姓有新鲜蔬菜买。”毕厚福嘿嘿一笑，又戴上白手套向仓库走去。

高速交警董海舟:跨海大桥上的跨年夜

□记者 虞仁珂 通讯员 张力栋

“哥几个，快一步，抓紧吃饭，吃完分头继续执勤！”大年三十下午4时30分，对讲机中传来了开饭的指令。

油豆腐烤肉、芹菜百合鱿鱼、葱爆大虾、西兰花笋片、西红柿蛋汤……巡逻车引擎盖上这简简单单的4菜1汤，便是市公安局高速交警支队一大队甬舟中队副队长董海舟和他同事们的年夜饭。

从当天上午开始，甬舟高速的车流量便明显增加，至下午4时，从舟山西收费站进岛的车辆已达1.12万辆。

“确保群众安全、顺利地回家过年，对我们来说是一份沉甸甸的责任。”守护更多人的回家路，从警14年的董海舟和往年一样，今年春节依然在岗位上坚守。

但董海舟并非一人，从上午8时30分开始，一大队30多名警力、14辆巡逻车一直在岗位上执勤（见图）。



为了应对可能出现的拥堵，他们准备了多套预案，包括在富翅互通区作了分流准备。一旦需要，分流车辆将从岑港收费站下高速。

当天清晨，一辆宁波牌照的厢式货车行驶

过程中，因为轮胎脱落，造成车子侧翻，货物撒落一地，还占据了全部两个通行车道。董海舟们火速出警，一边联系救护车、吊车和拖车，一边清理桥面，引导后面车辆从应急车道上过。前后

整整忙乎了6个小时，终于将人、车、货物全部安全撤离高速。

在舟山西出口，高速交警在检查时发现一辆小车的后排坐着2个小朋友，并且用儿童座椅进行了保护。“你们做得很棒，有两个安全座椅很好，祝你们过好年，一路平安！”交警对他们竖起了大拇指。

寒夜里，奔波在跨海大桥上，只想着把手头的工作做好。而一旦忙碌后空闲下来，别样的滋味总会涌上心头……“其实更多的是对家人的愧疚，但家人们也理解。”董海舟笑呵呵地说。

“在西横门大桥上，有司机报警求助，一辆新能源车在行驶过程中没电了，急需救援。”董海舟的对讲机，时时能听到指挥中心传来的信息。一接到指令，他迅速跳上了巡逻车赶往现场，而这已经是当天他们遇到的第5辆因没电而求助的车了。

夜深了，甬舟高速上汽车的尾灯，绵延成了一条长长的、通向家的方向的线，而董海舟们的执勤还在继续……