

44小时穿越大半个中国 杭州开往乌鲁木齐的列车 满载回乡人的爱与乡愁



一手推着行李箱，一手牵着儿女手，身背一个旅行包，肩扛沉沉蛇皮袋……距离龙年春节越来越近，春运路上返乡人的脚步也越加匆忙。从晨曦到黄昏，归心似箭的人们不断涌向各大车站候车室。火车缓缓停靠，站台上的旅客望着车厢一路小跑。

2024年春运节前高峰即将到来。1月31日，潮新闻记者登上从杭州开往乌鲁木齐的Z594/5次直达特快列车，记录下一段人来人往的回家路。



窗外的祁连山脉



工作中的高晓娟

进疆列车再度回归 开行即接受春运考验

为什么要选择Z594/5次列车作为本次春运跟车采访的对象？

这趟列车有点特别，是2024年一季度全国铁路调图给杭州的一枚“彩蛋”。

Z594/5次列车是一对往返于杭州与乌鲁木齐之间的直达特快列车，前身为K594/5次列车，最早是从南京到乌鲁木齐，后来始发站延伸到了杭州。2017年12月至2019年7月，这趟列车的终点站还曾延伸到新疆阿克苏，是当时全国运行距离第二长、运行时间最长的列车。

“当时我们把它叫成‘进疆神车’，从始发站到终点将近5000公里，坐完全程要68小时38分，3天3夜，很多小伙伴都想去体验一下。”00后铁路迷小吕说，那时这趟车便是杭州铁路迷心中的一颗“星星”。

不过，2021年10月11日，K594/5次缩短到乌鲁木齐至合肥间运行。

阔别了两年多后，这趟“进疆神车”换代升级，以Z594/5次直达特快列车的“新身份”回归杭州，成为连接天山脚下和西子湖畔的“丝路之星”。列车从杭州始发，沿途经过安徽、河南、陕西、甘肃、青海等，穿越大半个中国，最终抵达新疆乌鲁木齐，运行全程达到3880多公里，全程用时44小时16分。

根据铁路部门统计，每年春运期间，从杭州出发前往西北方向的车票向来火爆，这趟车的开行让不少旅客多了一个回家的选择。因此Z594/5次列车刚刚开行，就迎来了一次“大考”。

座无虚席，有人带马扎上车 “和回家比起来，这点难不算什么”

1月31日上午10点30分，距离Z594/5次发车不到20分钟，杭州站2号候车室内，旅客们开始检票上车。

“今年带着老婆孩子回甘肃，手机上一查时刻表，看到这趟车很方便，晚上睡一觉，明天上午就到家了。”一对年轻夫妻带着三四岁的孩子拎着行李，有说有笑地跑向车厢。

站台上，墨绿色的车厢静待来宾。“今天我们这趟车座无虚席，甚至还有小幅超员，根据售票

信息来看，前往甘肃方向的旅客占了多数。”担当Z594/5次列车乘务的中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒客运段列车长高晓娟告诉潮新闻记者，春运启动后，这趟列车往返都处于运行高峰。“出疆的旅客也不少，主要是前往河南、安徽等地的返乡务工人员。”

不一会，硬座车厢就全部满员，连过道上都站满了人。一位带着小马扎的大哥吸引了记者的目光。“这趟车票太难抢了，我要去河南商城，只买到了站票，不过想想也就十多个小时，和回家相比，路上挤一挤算不上啥。”

Z594/5次列车一共有17节车厢，因为旅途遥远，大部分旅客在购票时都选择购买卧铺。在软卧车厢，记者遇见了一对年轻的夫妻。“我们结婚快4年了，今年陪着老婆回新疆老家过年。”马上30岁的台州小伙叶启明说，他和妻子在杭州九堡做皮鞋生意，婚后这几个春节几乎都是在台州过。今年他早早打算，准备陪妻子回新疆过年。

一开始夫妻俩打算乘飞机前往乌鲁木齐，但在准备订票时，无意间看到了这趟新开的Z594/5次。“飞机要飞四五个小时，舒适感也一般。”叶启明说，相比速度更快的飞机，夫妻俩决定慢下来。“忙了一年，在火车上看看沿途的风景，也是一种放松。”

第一次体验两天两夜的长途火车旅行，夫妻俩准备了许多小零食，手机上也存满了剧。“以前我在杭州读大学时，经常坐K594/5次，这次算是重温曾经的青春年华了。”叶启明的妻子王思瑶说。

除了赶路回家的旅客，也有特意来体验这趟“新杭丝路之星”的火车迷。16岁的广东高中生何子瑜独自坐在高级软卧包厢中，望着窗外的风景，时不时用手机记录。“这是目前全国里程最长的带高级软卧的直达特快列车，作为火车迷，一定要来体验一下全程。”何子瑜津津乐道，趁着寒假从广东赶来体验。

巡视一遍将近40分钟 列车长落泪：大家能平安回家就好

对这趟长途列车有着特殊感情的，还有23名来自新疆的乘务员。3天前，他们刚刚踏上Z596/3次列车，从乌鲁木齐出发，奔向8000里外的诗画江南。这其中，有不少乘务员是时隔了两年多后再度来杭州。

列车长高晓娟说，春运路上很忙，但大家心里都很开心。“之前我也担当过K594/5次的乘务工作，很喜欢杭州，这次再度来到‘人间天堂’，一切都那么熟悉，也变得那么陌生。”

1月30日晚，乘务组随Z596/3次列车抵达杭州，还未来得及欣赏美丽的西子湖风景，便在第二天一早继续执行返程任务。

因为大家知道，返程工作强度相当大，必须做好充足的准备。在采访中，记者跟随列车长高晓娟、随车乘警和车辆乘务员一起巡视车厢。高晓娟认真地查看每一节车厢的车门、卫生间和洗手台。“车门的安全很重要，比如灭火器是否有效，电茶炉是否正常，每次巡视都要检查一遍，车上的卫生状况也很重要，特别要注意卫生间是否有堵塞，空调温度是否适中，毕竟关系着大家的乘车舒适度。”

春运的列车上总少不了活泼好动的孩子。在卧铺车厢，高晓娟仔细地提醒家长注意安全，比如小朋友上下铺位时一定要当心，在过道里玩耍时千万别磕着碰着。

90后的高晓娟还没成家，但对待乘车的小旅客温柔有爱。

40分钟后，记者终于跟随工作人员巡视完一遍车厢，此时大家的额头冒出了汗珠。顾不上喝水，高晓娟又起身前往列车办公席，准备核对前方即将到站时上下客的信息。

我问她：“看着旅客们都开心的上回家路，你有什么感受？”

高晓娟说：“赶路很累，但看着大家回家路上的笑容，挺满足的。”说着说着她忍不住落泪。

这个除夕高晓娟和同事们又会在路上度过。“作为一名列车乘务员，在春节没法陪伴家人，心里会有些遗憾，但这是我们这份工作的责任，希望春运路上，大家能够对乘务员们多一份理解。”

1月31日下午2点多，Z594/5次行至安徽芜湖站，潮新闻记者结束了春运跟车之旅。几分钟后，列车继续向西前行。

2月1日傍晚6点多，Z594/5次已行至甘肃与青海交界，窗外的祁连山脉白雪皑皑。高晓娟发来了列车外的景色，“很多旅客在甘肃天水、兰州下车了。”

高晓娟是兰州人，列车在兰州站停车时，她走上站台，望向了家的方向，“也算是回了趟家。”而她下次执行任务到杭州，是除夕夜。

据潮新闻