

本市新闻

来自天南海北的种植户在烟墩村种菜创业 寒冬里，他们闯出一条丰收路

新春走基层

□记者 肖秋月 文/摄

“拿几条棉被来，这些菜都得盖好……”1月23日下午，室外气温降至零下，记者见到官新时，他正与合作社的社员们一起，麻利地为一车车收割上来的蔬菜盖上棉被和保温膜。

寒风凛冽，刚盖上的保温膜被吹得四处飞扬，大家连忙从菜地里捡几块石头压住。

“我们种的主要是叶菜。你看这个‘黑油茼’，舟山人很喜欢吃，今天收了6000斤，一会儿吃过晚饭就拉到金叶批发市场去……”官新是四川达州人，10年前从部队退役后选择当起了“新农民”，在定海区岑港街道烟墩村成立了龙荫农业专业合作社，带着来自天南海北的菜农们一起干，“河南人种藕种得很好，江西老表种叶菜很有经验，重庆老乡种的辣椒个个棒。”

天色渐暗，地头开起了照明，社员们戴着头灯忙碌干活。

来自江西的马飞、李芬两夫妻，刚收完1500公斤苏州青，又抓紧加固大棚，接着把棚里的水龙头打开。“晚上气温再低下去，自来水管可能会冻住，水龙头要赶紧打开。”

8年前，夫妻俩来到岑港，承包了50亩土地，主打种植苏州青、油菜菜、生菜等叶菜类蔬菜。

离马飞家大棚50米外，重庆人李良明大棚里，有一半刚种上新菜，另一半是没能卖出去的菜，已烂在地里。

李良明蹲在地上，望着那几亩烂掉的大白菜和包心菜，叹息道：“今年本来是个丰收年，结果，前段时间平均气温高，菜长得过快，许多菜来不及卖，就烂在地里了……”

愁归愁，活还得干。李良明站起身，拿来犁，整地翻土，为重新种菜做准备（见上栏）。



李良明想在田里新种生菜、包心菜、大西红柿、小西红柿、辣椒等。他表示，今年不回老家过年了，抓紧播种，早点收割新菜。

“不会永远开太阳，也不会永远下雨。天要变，我们没办法，但我们种田创业的心不会变，一定要闯出一条丰收路。”李良明说。

“闯”出来，官新和李良明都有信心。收完当天的菜，官新又到西蓝花大棚转了转。瞧着冬季刚种下的新品种西蓝花长势喜人，他自豪地说：“这是从国外引进的品种，很难种，这次终于成功了。这批西蓝花在春节前就全部可以上市了。”

顺应市场的变化和和需求，这几年，龙荫农业专业合作社也在不断创新。“去年尝试了好几个新品种，春天种了辣椒、夏天试了秋葵。干一行、爱一行、专一行，种菜

也得拿出‘钉子精神’。”官新对记者说

晚上7时，田头的铁皮棚里，透着丝丝光亮，飘出阵阵饭菜香。热腾腾的羊肉汤、四川腊肉、炒西蓝花、炒杂鱼……掌勺的李芬夫妻、官新、李良明，还有几个菜农，大伙聚在摆满菜的小方桌前，边吃边聊着未来的打算。

“这批菜，春节肯定能卖个好价钱。”“明年试试种点新品种，黄瓜、茄子……”“我想把孩子也接到舟山，在这里安家。”……铁皮棚里，一群种菜人谈笑风生、其乐融融，让这个寒夜变得格外温暖。



预计我市春运 总客运量790万人次

全市拟投入客运车辆1698辆，客渡运船舶155艘

□记者 王涵真 通讯员 江婵

本报讯 为期40天的2024年春运，今天正式开启。记者昨天从我市春运保障服务工作新闻发布会上了解到，预计今年春运全市总客运量790万人次，经舟山跨海大桥进出舟山本岛的车辆预计达140万辆次。

据介绍，今年春运，我市道路运输拟投入客运车辆1698辆、客位48429，水路运输拟投入各类客渡运船舶155艘、41388客位、741车位，预计普陀山机场航班起降2000架次，总体运力基本可满足需求。

水上客运方面，普陀山区域拟投入客船19艘、5690客位，单向疏客能力可达到每小时1.2万人次；保障以三江、燕窝山为枢纽的舟山北部区域，以及以墩头为枢纽的普陀南部诸岛区域的水上客运。

道路客运方面，节前将加密甬舟线班次，增加定海、新城、普

陀三站直达班次；公交运力保障，将对慈航广场、三江码头、舟山市汽车客运中心等旅客集散地共安排运力156辆，另有应急运力6辆。

今年春运，持续时间长、运输强度大、气候影响大，综合运输安全应急保障面临更大挑战。此外，全社会跨区域人员流动量和自驾出行占比或将创历史新高。“针对这些情况，全市交通执法总队将开展‘平安护运’‘文明净运’‘平安护航’等行动。”市交通运输行政执法总队综合处相关负责人说。

春运期间，我市将对违法包车等“黑车”重拳出击，增加路面巡查频次，依托信息化手段精准查控；以慈航广场、普陀山机场等为中心，组成执法专班，实行10小时以上现场执法监管，提升出租车服务水平；以舟山跨海大桥为重点，加强超限超载、危化品违规运输等违法违规行为查处力度。

第十二届“浙江孝贤”名单揭晓 我市一街道和一人荣登榜单

□记者 汪超群 通讯员 柴莹莹

本报讯 第十二届“浙江孝贤”名单近日揭晓，在全省11个设区市评选出10个慈孝之乡、10位孝贤人物和10家慈孝企业。其中，我市定海区马岙街道获评“慈孝之乡”，岱山县高亭镇邹记食品经营者邹建华获评“孝贤人物”。

马岙街道以百年林氏宗祠为核心阵地，以“礼堂品家规、祠堂明祖训、青巷话家风、绘墙展村规、家风涵商风”为抓手，选树7名敬老孝典型人物，去年开展主题宣讲10次，

覆盖600余人。该街道还引入居家养老服务中心和照料中心，统筹“心连心”志愿者协会、乡贤会等多方力量，联动开展助老服务等近百次，惠及老年人1500余位。

现年46岁的邹建华在高亭中心菜市场二楼经营食品店，逢年过节他都掏腰包购买各类点心、果蔬送到敬老院和独居老人家中，平时经常跟着志愿服务团队走访慰问老人、捐赠衣物，足迹遍布整个岱山县，很多孤寡老人把他当成亲人。他还作为岱山县民安公益救援队成员，积极参与走失老人搜救等救援行动。

老夫妻刚下个楼，1岁孙女就把自己反锁屋内打不开门了 民警紧急“破门”营救被困幼童

□记者 王倩倩 通讯员 吴亭

本报讯 “我家在10楼，门反锁了，用钥匙也打不开。房间窗户开着，真担心孩子出意外……”近日，定海环南派出所接到居民毛先生的报警电话，称1岁孙女不小心把自己反锁在家里了，请求帮助。

民警迅速赶赴现场，到场后发现孩子的家人正焦急地站在门外，反锁在屋里的孩子一边哭叫一边拍打着大门。

情况紧急，多耽误一秒就多一分危险。“小朋友不要怕哦，你往后面退一点，警察叔叔来救你了，马上就可以出

来了。”民警在门外安抚孩子情绪，同时配合专业开锁师傅开门。

几分钟后，“哒”的一声，房门打开了，孩子安然无恙。老人把孩子紧紧抱入怀中，并对民警表示感谢。

据毛先生讲述，事发时，他和老伴下楼搬东西，想着反正很快就回来，便将小孙女独自留在了家中，谁知调皮的孙女把门关上并反锁了。

警方提醒市民，家长在看护幼童时，不要让其离开视线。万一孩子被反锁在家里，应尽快报警并求助专业人士，切勿擅自爬窗或撞门。

“三心”服务示范驿站昨在六横启用 打造“一站式”“全周期”综合服务阵地

□记者 何菁 通讯员 孔莉芬

本报讯 昨天上午，“三心”服务示范驿站在六横启用。来自市人社局的消息，这是全省首个覆盖劳动者全生命周期服务的综合性驿站。

“尽心 耐心 暖心”，驿站面积不大内容却丰富，设有零工驿站、创业茶室、和谐驿站、学子港湾、普法书吧五大功能模块……市人社局相关负责人介绍，这里能为劳动者提供岗位推荐、创业指导、人才服务、

政策解读、纠纷调解、劳动普法等一站式服务等。后续还将通过签约创业导师、聘任劳动争议调解员、组建政校企联盟等形式，积极引导社会力量参与。

昨天，刚启用的驿站就举行了相关活动。在咨询展位上，关于我市创业扶持政策成为现场群众咨询最多的问题。

家住六横台门社区的刘芬燕，儿子即将大学毕业，有回乡就业的想法，她想帮孩子看看有没有适合

的岗位。“我们本来都不知道哪里可以有找工作的信息，这个地方挺好的，回头等儿子回来，让他自己来看看。”刘芬燕说。

据了解，驿站以党建为统领，全年将不间断开展智慧山海专家服务、创业导师千岛行、社保服务进万家等志愿服务活动。同时，驿站专门制定了《服务事项清单》《需求登记清单》《常态联络清单》三张清单，实现驿站服务有“菜单”，来访群众可“点单”、跟踪落实能“配单”，为驿站可

持续、常态化、精准性运行提供了机制保障。

据了解，我市以“三心”服务示范驿站建设为起点，下步将推进海岛地区人社公共服务实现一站式供给，建设具有辨识度的“三心”服务海岛样板，打造市域公共就业一体化示范先行区的舟山新地标。到2025年，每个县区均建成至少1家人社“三心”服务示范驿站，全市“三心”服务驿站数量突破10家。

“先锋油你”——党建引领油气全产业链高质量发展系列报道⑤

奋力打造自贸产业发展新引擎

□记者 陈颖丹

往来穿梭的船舶，陆续在船加油锚地停泊，等待加注保税船用燃料油。这样的场景，在舟山港几乎每天都能看到。

如今，舟山口岸已成为国内保税供油业务增长最快的地区，也是全球第四大船加油港。

自2017年4月挂牌以来，浙江自贸试验区舟山片区闯出了一条“无中生油”“聚气发展”的特色化发展之路。

6年多来，这里建成了全国最大、全球第二的石化基地，打造了全国最大的能源保障基地，构筑了全国最活跃的油气产业发展高地，搭建了具有全球影响力的国际油气产业合作平台，在国内外打响了舟山“油气自贸区”品牌，也为保障我国能源安全、提升资源配置能力作出了积极贡献。

这份高分答卷的背后，包含了

自贸区管委会机关践行高质量党建引领的工作成果。

发挥战斗堡垒作用，推动产业提质增效

几年来，自贸区管委会不断深化党的建设和引领，发挥机关党员先锋模范作用，以高度的行动自觉贯彻落实各项工作部署要求，以一流党建引领一流自贸区建设。

自贸区管委会机关通过召开各种专题学习会、成果交流会等，进一步提升自贸区管委会机关干部的理论学习、业务能力和工作水平，激发干部学习自贸试验区重点政策、重点改革等专项业务的积极性，提振干事创业精气神。

围绕打造大宗商品资源配置枢纽，自贸区管委会机关组织召开发改、商务、海关、人行等重点职能部门人员进行座谈，共同研究探讨大

宗商品资源配置商业储备体系关键政策。

自贸区管委会机关成立了攻坚突破专班，党员干部冲在一线、干在一线，连续40多天集中赴北京开展政策攻坚，全力争取国家给予新一轮政策赋权，有力推动自贸区发展质量提升。

6年多建设历程，全市自贸战线的各级党组织和党员干部中，涌现了一大批先进典型。

深化特色品牌建设，激发自贸区新动能

扎实推进自贸区党建工作，需要“敢为人先”的创新精神。

去年12月21日，“先锋油你”舟山油气全产业链党建工作正式启动，成为自贸区管委会机关推出的一个党建特色品牌。

试验区舟山片区独创的党建新品牌，也是全国首创。产业链党建，一头连着党组织，一头连着产业链，以党建引领，推动产业链党建和产业发展深度融合，实现“组织串在产业链、难题解在产业链、发展谋在产业链”。

今后，将围绕油气全产业链发展实际，建立“1+5+N”组织架构，以“党建链”串起产业链。其中，“1”为全市油气全产业链党建工作领导小组；“5”为重大项目攻坚、油气贸易、保税加注、口岸监管服务、金融服务等5个区块党建联盟；“N”是各个区块的党组织。

自贸区管委会机关相关负责人表示，面临着新形势、新任务和新要求，将不断运用创新工作方式方法，构建具有舟山辨识度的党建体系，切实形成一批有特色、有亮点、见实效的党建工作成果，凝聚起助推自贸区高质量发展的强大合力。

国家战略引领 打造大宗商品资源配置新高地

▲上接第1版

而另一突破则是助力柴油产品“保供稳价”，全力促成全国首单柴油品种“期货稳价订单”业务在舟山落地。

“去年，我们还有2项创新成果连续上榜省级制度创新案例，真的是‘难能可贵’。”汪如朗笑着给记者报了一串数据，贸易交易规模4940.06亿元，同比增长12.42%；其中线下贸易额3432.28亿元，同比增长8.13%；线上交易额1507.78亿元，同比增长23.59%，经营业绩再创新高。

【奋斗成绩】

2023年，我市深入实施自贸试验区提升战略，实现大宗商品贸易额10532亿元，油气贸易额9386亿元，原油加工4350万

吨，油气储运能力达3860万方，实现油气吞吐量1.5亿吨、保税油供应量突破700万吨。其中，原油加工量完成年度目标的108.8%；油气吞吐量完成年度目标的111.1%；舟山保税船燃加注量704.64万吨，同比增长16.95%，稳居全国第一船加油港。

加快提升江海联运服务中心能级。我市江海联运量全年3.21亿吨，同比增长6.64%。创新“江海直达运力池”经营模式，开拓进境粮食“全卸直达配送”新模式；江海直达船舶新增6艘、船队总运力扩大到14艘18.6万吨。

加快推进宁波舟山港世界一流强港建设，舟山港域全年完成货物吞吐量6.51亿吨，同比增长4.36%。