

舟山往返宁波增加3条新航线 本周六开通

宁波北仑峙头车客渡码头已具备通航条件,1月27日开始试营运。试营运期为1月27日—2月2日,2月3日后根据实际情况调整航班。

峙头车客渡码头试营运后,停止营运宁波白峰—六横沙岙客滚航线(危险品运输不变)、宁波白峰—桃

花客滚航线、宁波白峰—虾峙客滚航线,同时开通宁波峙头—六横沙岙客滚航线、宁波峙头—桃花客滚航线、宁波峙头—虾峙客滚航线。

该车客渡码头建成后,将大幅缩短六横、桃花、虾峙三地到宁波的水上交通距离。小岛百姓去宁波更快捷啦!

航线班次及营运船舶安排

1. 宁波峙头—六横沙岙客滚航线

双向对开:06:30、07:10、07:50、08:30、09:10、09:50、10:30、11:10、11:50、12:30、13:10、13:50、14:30、15:10、15:50、16:30、17:10、17:50、18:30、19:00。

运营船舶:六横运输总公司“双峙”系列客滚船、舟山市海峡轮渡集团有限公司“舟渡”系列客滚船。

2. 宁波峙头—桃花客滚航线

峙头开:08:40;桃花开:16:15。
运营船舶:环岛客运有限公司

“东海神珠”轮。

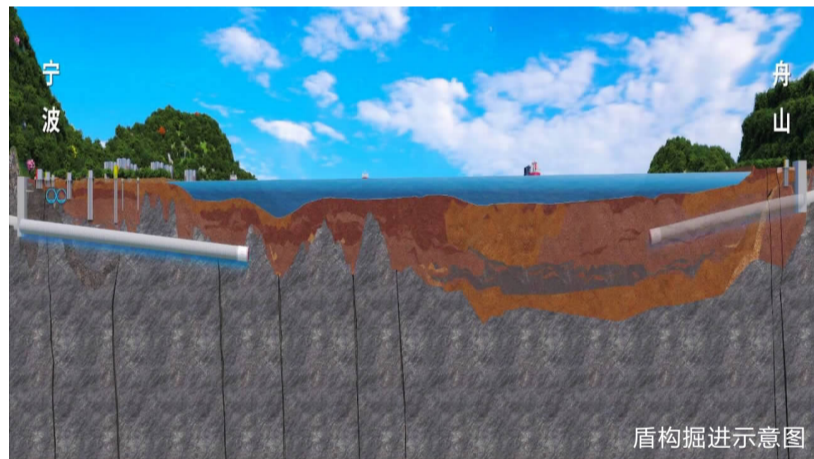
3. 宁波峙头—虾峙客滚航线

虾峙开:07:20;峙头开:14:30。
运营船舶:环岛客运有限公司“虾峙3”轮。



(内容来源竞舟新闻微信公众号)

20层楼深 甬舟铁路在建的这口井创国内纪录



1月23日上午10点,随着最后一模混凝土浇筑完成,由中铁十四局集团承建的甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧盾构工作井宣告建成,为世界最长海底高铁隧道盾构机始发穿海奠定了基础。

甬舟铁路金塘海底隧道西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,是目前世界上长度最长、地质条件最复杂、建设难度最大的海底隧道。

盾构工作井是盾构隧道工程中的重要设施之一,既是后续盾构机零部件进场组装的吊装通道,又是盾构机掘进施工期的物料运输通道。

本次建成的宁波侧盾构工作井长22.6米,宽21.1米,深58.13米,由地下9层结构组成,相当于地下挖出一个20层楼的大坑,是目前国内最深的超大直径盾构工作井。

之所以要开挖这么深这么大的工作井,是因为要放入一台14.57米超大直径盾构机,这样的超大直径盾构机在舟山还有一台。2台盾构机下井后,就开始向深海方向掘进,最终以不超过20毫米的误差在海底实现精准对接,金塘海底隧道就得以全线贯通。

据了解,这也是国内超大直径盾构建设史上首次采用两刀盘接触、洞内原位拆解创新工法施工的

隧道。

盾构工作井建成,意味着隧道向深海掘进的阶段正式拉开序幕。中铁十四局项目负责人胡浩介绍,待开春后,超大海底高铁隧道盾构机将从湖南长沙运抵宁波,正式开启海底隧道掘进工作。

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至定海区白泉镇,线路全长约77公里,设计时速250公里。

通车后,从舟山坐高铁到宁波,预计只要26分钟,从舟山到杭州,也只要1个多小时。

相关负责人表示,甬舟铁路是构建浙江省“1小时交通圈”,形成大陆与舟山岛间便捷联系的客运通道。项目建成后,将填补浙江省最后一个设区市不通铁路的空白,对于完善铁路网布局,推动沿线旅游业发展,实现宁波舟山一体化、同城化发展具有重要意义。



(内容来源竞舟客户端)

超224万元! 舟山这个村给村民发红包了



1月22日,嵊山镇泗洲塘村村民方小绒顶着寒风,兴高采烈来到村委会,领取到了自己一家今年的分红。数着手中的3500元现金,方小绒脸上是止不住的笑意:“太好了,村集体又给我们发‘压岁钱’了!村里的共富工坊真是棒棒的!”

本周起,嵊泗县嵊山镇泗洲塘村开始2023年股份经济合作社的股金年度分发工作,共涉及3174位股民,总计224.35万元。此次分红股金正是来自2023全年泗洲塘村绿野仙踪共富工坊与东崖绝壁景区门票收入,也是该村生态旅游观光产业盈利后的第7年分红。

“2023年,我们的‘绿野仙踪’无人村和东崖绝壁两大景区共接待游客7.2万人次,旅游收入345万元。其中,‘绿野仙踪’门票收入就达到了300万。”泗洲塘村党总支书记陈永义介绍道。

嵊山镇旅游产业在2017年前后逐步兴起,泗洲塘村凭借独有的

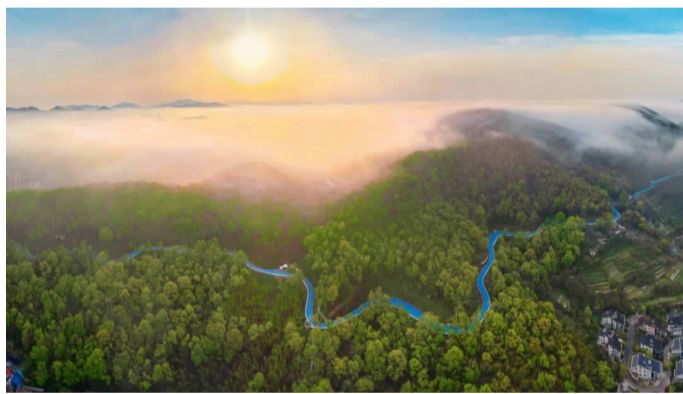
海上“绿野仙踪”和壮观的“绝壁日出”景观迅速打响知名度。2022年,村党总支顺势而上,围绕共富示范岛建设目标及嵊山岛“渔旅休闲”产业转型要求,以后头湾景区为主体牵头打造“绿野仙踪”共富工坊,参照4A级景区标准,增设观光体验、网红打卡、游客服务等功能,并面向村里低收入群体提供工作岗位,已成为村级集体经济发展支柱。

“除了股金分红,我们还将用村集体经济收入所得向村里60周岁以上的老年人分发200至600元不等的慰问金。”陈永义说,“让村民真切感受到了集体经济与群众双增收的好处。”

据悉,泗洲塘村还将在今年投资400万元用于“绿野仙踪”共富工坊文创提质及游客服务中心打造工程,建成后预计能为村集体经济带来每年20万元的增收,并为村民增加新一批就业岗位。

(内容来源竞舟客户端)

东海云廊旅游区荣获“国字号”金名片 “中国天然氧吧”践行生态理念



1月23日,2023年中国天然氧吧评审结果正式发布,全国66个地区(景区)荣获“中国天然氧吧”称号,东海云廊旅游区赫然在列,定海再添极具影响力的生态金名片。

“中国天然氧吧”是中国气象局首批气候生态品牌之一,旨在践行“绿水青山就是金山银山”的生态发展理念和国家生态文明发展战略,2022年列入国务院《气象高质量发展纲要(2022—2035年)》。全国范围内“中国天然氧吧”创建示范工作自2016年启动,每年定期开展一次,主要面向全国各地气候舒适,生态环境质量优良,配套完善,适宜旅游、休闲、度假、养生的区域,对负氧离子含量、森林覆盖率、地表水质、空气质量等系列环境指标进行综合评价。至今,全国仅有312个区域获得这一金名片,含金量十分足,是对一个地区生

态文明状况的极好背书!

东海云廊旅游区由东海云廊和东海百里文廊两部分组成。211.13平方公里内汇聚着港城景观、生态资源、人文底蕴等核心精华。

定海属亚热带海洋性季风气候,空气自然净化能力强,气候宜人,空气质量综合指数常年位列全国前三,气候较舒适以上时段长达7个月,是度假休闲的好去处。近几年来,定海三次捧得浙江省“五水共治”大禹鼎。

东海云廊旅游区,日空气质量优良率为97.7%,远超“中国天然氧吧”空气质量优良天数占全年比重≥70%强制性指标要求;森林覆盖率达80.08%,植被类型繁多,野生动物种类众多;水质良好,饮用水水源地水质达标率100%。

(内容来源竞舟客户端)