舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心主办
党报热线 13505805555

2024年1月24日 星期三 癸卯年十二月十四
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第22569期 今日8版

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号

省十四届人大二次会议昨隆重开幕,政府工作报告中多处提及舟山

“舟山元素”抢眼 未来重任在肩

□记者 董佩军

本报杭州专电 昨天上午,省十四届人大二次会议在省人民大会堂隆重开幕,舟山代表团听取了省长王浩作的政府工作报告。报告中多处提及舟山,为舟山发展“加油鼓劲压担”,让舟山代表团的代表们倍感重任在肩、未来可期。

在回顾2023年工作时,报告多次为舟山点赞:国家大宗商品储运基地、甬舟铁路、六横公路大桥、浙石化高端新材料等一批重大项目加快推进;制造业招引外资实现重大突破,荣盛石化等项目获得国际行业巨头战略性投资;率先实施自贸试验区提升行动;宁波舟山港货物和集装箱吞吐量分别超13.2亿吨、3530万标箱,分别增长4.9%和5.9%,宁波舟山国际航运中心发展指数排名提升到全球第9位;基本建成长三角期现一体化油气交易市场。

报告明确了2024年浙江发展的总体要求、目标任务和十方面重点工作,“舟山元素”频频出现、表现抢眼。在推进重大项目建设方面,报告提出,要确保金塘新材料等项目早建成、早投产、早达效。在提升制度型开放水平方面,将支持自贸试验区、综合保税区等开放平台对标国际高标准经贸规则,聚焦投资、贸易、金融、科技、数据等重点领域,稳步推进规则、规制、管理、标准等制度型开放,加快形成贸易投资合作的新机制新模式。

在建设世界一流强港和交通强省方面,报告提出,力争宁波舟山港集装箱吞吐量增长4%以上;全面落实启运港退税等政策,积极发展航运金融、航运交易、海事法律等高端港航服务业,增强港口国际竞争力;加快建设宁波舟山港重大集疏运工程等项目,着力构建现代化交通物流体系。

推动海洋经济高质量发展,是今年浙江的一大“重头戏”。1月20日,浙江省海洋经济发展厅正式揭牌成立,进一步释放了高度重视海洋经济发展的信号。发展海洋经济、建设海洋强省,舟山既是“主战场”又是“主力军”。报告提出,要围绕打造大宗商品资源配置枢纽、世界级绿色石化基地、国家海洋清洁能源基地、国家海洋科技创新基地,实施临港化工延链、清洁能源聚变、船舶海工振兴等海洋经济高质量发展八大行动,发挥甬舟海洋经济核心区引领功能,推动海洋经济成为高质量发展新增长极。

如何更好促进公共服务优质共享?今年,浙江将持续推进公共服务“七优享”,让群众在公共服务上有更多获得感、幸福感。报告还明确提出,支持舟山等地开展全域公共服务一体化试点。

我市省政协委员热议政府工作报告

舟山要在发展海洋经济中打头阵展担当

□记者 虞仁珂

本报杭州专电 自贸试验区、宁波舟山港、金塘新材料、大宗商品配置资源枢纽、甬舟海洋经济核心区……昨天上午,省十四届人大二次会议在省人民大会堂隆重开幕,省长王浩所作的政府工作报告中涉及舟山的元素频频闪现,让我市省政协委员深感振奋,也更坚定了履职信心。

中午11时,刚参加完大会的委员们陆续回到了驻地酒店。省政协委员张伟平边走边和宁波、台州等地的委员热烈讨论,“省委、省政府对舟山的发展寄予厚望,身为委员一下子觉得自己肩上的担子更重了。”

张伟平印象深刻的是,2024年的工作里有很多涉及到舟山的元素,其中对外开放里有一段专门提到“一枢纽三基地”的定位,实际上就是舟山今后的努力方向。“作为政协委员我们更应担当作为,围绕省委、省政府确定的中心工作,围绕市委确定的‘985’行动,去建言献策、履职作为。”张伟平说,报告中还提到高端装备制造业的转型升级,这和舟山临港工业的转型升级直接相关。

“最激动人心,也是我最感兴趣的,就是报告中提到对海洋强省进行高质量的谋划,高水平发展海洋强省特别令人期待。”作为海洋类高校领导,省政协委员严小军认为,从海洋强省发展的更高水平来看,最需要前瞻性谋划的是深远海的海洋经济发展。

“舟山在发展海洋经济、临港产业以及高质量发展深远海海洋牧场方面走在了浙江的前列,也走在了全国的前列。”严小军表示,海洋产业有连通性、立体性的特点,所以产业之间怎么样互联互通,特别重要。下一步学校将更加紧密地和舟山市委、市政府同向同行,更高水平来规划科技、人才、产业一体化发展。

大桥、铁路、公路,作为交通系统的一名省政协委员,陈岱杰每年的建议都离不开交通,说得最多的还是交通。

“作为海洋经济发展的前沿城市和核心区,也是被赋予了更多的使命和任务,怎么样在海洋经济发展中谋好新篇章,舟山要充分依托区位优势、资源优势,而这一切都要基于快速、便捷、高效的交通。”陈岱杰表示,身为委员和交通人双重身份,下一步将积极助力加快推进一批重大交通基础设施建设,比如六横公路大桥、甬舟铁路、甬舟高速复线等,这些项目也是支撑和服务海洋经济的基础设施项目。

舟松合作喜结“粮”缘 南北共绘“粮”辰美景

——舟松对口合作五周年成果探访录(上)

□记者 陈逸麟

隆冬时节,松嫩平原银装素裹,万里冰封。一眼望不到头的白色雪原下,是大片的黑土地。松嫩平原,就位于世界公认的北纬45度黄金粮食带上。

春耕夏种,秋收冬藏。这片大平原金秋时节的滚滚稻浪,在这个冬天,都已化为一粒粒金黄的稻米,收入粮仓。1月10日,“我们这五年”舟松对口合作融媒采风行动走进松原市社里粮食收储有限公司,探寻舟松粮食合作的“稻香”密码。

当天下午,记者一踏进厂区内巨大的粮库,浓浓的稻花香扑面而来,工作人员正在对库存粮食进行日常巡检,确认粮食存储情况。粮仓外的扶梯上,赫然悬挂着一块粮权公告牌:本粮仓存储的是岱山县异地储备粮食,权属归岱山县人民政府。

“这栋粮仓里现在为岱山异地代储了5450吨稻米,今年已经是我们合作的第五年了,粮食累计异地代储量已达2.3万吨。”松原市社里粮食收储有限公司董事长苏玉庆指着满仓稻谷介绍道。

何谓粮食异地代储?苏玉庆说,根据合作协议,他们每年会按岱山方面的要求,从第三方粮食企业处为岱山收储、周转一定量的粮食作为储备粮,而一旦岱山需要动用这批粮食,他们会在48小时内将其运抵舟山。

舟山地处海岛,气候潮湿,土地狭小,粮食存储条件相对较差;松原地处松嫩平原,粮食生产、仓储条件优越,是全国有名的粮仓。2017年,两座城市正式建立对口合作关系后,全面开展粮食合作被立马提上了议程。

“这些年我们的粮食异地代储量已经从最初的每年4500吨增加至5450吨,极大地缓解了岱山当前粮库库容小、库点分散,储备粮承载压力大的困难。”岱山县经信局副局长金晖说。

松粮集团晟源米业工作人员介绍查干湖大米 摄影 记者 姚凯乐

“松原其他粮库企业同行也跟舟山其他县区进行了异地代储合作。我们普遍感觉,合作项目的开展大大提升了我们仓容的利用率,也增加了企业的收入。”苏玉庆告诉记者。

五年来,舟松异地代储项目持续开展,舟山把粮仓“建在”了松原;松原的新鲜优质大米持续入舟,让东北黑土地成了舟山人的“粮田”。

1月11日,松粮集团晟源米业厂区车间内,流水线上机器运转,大米被打包装袋,随后很快被叉车送上运输车,发往舟山。

“我们公司在舟山主要销售三款查干湖大米,分别是稻花香、长粒香,圆粒香。销量最好的是圆粒香,它是我们松原独特的品种,蒸煮后会变长粒,是大米中的‘变形金刚’。”松粮集团晟源米业质量负责人刘通说,目前,该公司每年在舟的大米销量已经突破1000吨。

松原年产110多万吨优质稻谷。舟松两地开展对口合作以来,两市粮食部门签订了粮食产销合作备忘录,优质松原大米走进舟山,丰富市民餐桌。

2018年,我市粮得丰农业有限公司率先与松粮集团签订了3000吨成品大米销售协议,目前,两地已各有10余家粮食经营企业建立了产销协作关系并签订了合作协议。

2020年2月新冠疫情期间,松原市紧急调运10吨优质松原大米无偿驰援舟山,成为那个寒冬中,舟山人心头的一股暖流。

五年来,舟松合作喜结“粮”缘,南北共绘“粮”辰美景。

据松原市粮储局统计,截至2023年,舟山市本级及所属县区在松原粮食企业,水稻异地代储数总量累计已达到56950吨。“松原粮食进舟山”系列活动定期持续开展,让松原优质的粮食走进舟山的千家万户,缓解了松原地方国有企业经营生存压力。

“舟山有国家大宗商品储运基地,物流四通八达,松原有全国顶级的优质粮食产品,我们认为双方接下来进一步合作的空间非常大。”松原市粮储局相关负责人说,松原接下来将积极寻找舟山市大宗用粮企业,希望能够开展粮食异地收储、产购储加销全产业链合作,使双方企业实现互利共赢。

杨青玖在参加舟山代表团审议时强调

发挥独特优势 勇担重大使命 在全省发展大局中作出更大贡献

何中伟徐仁标张明超等参加

本报杭州专电(记者 董佩军)昨天下午,副省长、公安厅厅长杨青玖来到他所在的省十四届人大二次会议舟山代表团,与代表们一起审议政府工作报告。他强调,舟山要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,认真贯彻落实省委、省政府决策部署,发挥独特优势,勇担重大使命,在全省发展大局中展现更大作为、作出更大贡献。

市领导何中伟、徐仁标、张明超等参加审议讨论。会上,与会代表围绕海洋经济发展、市域公共服务一体化、公安干部队伍建设、重大项目要素保障、船舶行业转型升级等积极发言,提出了不少意见建议。

在认真听取大家发言后,杨青玖说,王浩省长所作的政府工作报告政治站位高、总结部署全、工作举措实、为民情怀深,是一个高举旗帜、求真务实、勇于先行、为民造福的好报告,我完全赞同。他指出,各级公安机关要认真落实政府工作报告部署,高水准保安全、促发展、推改革、抓队伍,以公安工作现代化支撑和服务经济社会高质量发展,为“勇当先行者、谱写新篇章”保驾护航。

杨青玖强调,过去一年,舟山经济增长动能强劲,国家战略深入实施,重大项目攻坚突破,海岛共富扎实推进,各项事业取得新成就、迈上新台阶。新的一年,舟山要在服务国家战略上再加力、再提升,加快建设大宗商品资源配置枢纽、世界一流绿色石化基地,推动自贸试验区提升发展,加快建设世界一流强港,更大力度更深层次推动制度型突破。要在发展海洋经济上再加力、再提升,深耕九大现代海洋产业链,着力推进补链延链强链,加快建设八大发展平台,开辟海洋经济高质量发展的新蓝海。要在提升群众获得感上再加力、再提升,加快破解发展不平衡不充分问题,走出海岛共富新路径。要在打造现代化海上大花园上再加力、再提升,不断完善城市功能,切实提升城市品质,精心打造全域景区化的花园城市。

东海云廊获评“中国天然氧吧”

□驻定海记者 吴建波
通讯员 康明军

本报讯 1月23日,中国气象局发布2023年“中国天然氧吧”评审结果,定海东海云廊旅游区位列其中。

据了解,“中国天然氧吧”是中国气象局首批气候生态品牌之一,2022年列入国务院《气象高质量发展纲要(2022~2035年)》,评选主要集中在生态环境优越,配套完善,适宜旅游、休闲、度假、养生的区域。此次全国共有66个地区(景区)获此殊荣。

“评选对负氧离子含量、森林覆盖率、地表水质、空气质量等要求严格。”定海区气象局相关负责人介绍,去年东海云廊旅游区日空气质量优良率为97.7%,远超过“中国天然氧吧”空气质量优良天数占全年比重≥70%强制性指标要求,负氧离子年平均浓度达到1665个/cm^3。

2023年,定海启动“中国天然氧吧”创建,进一步打造海岛型生态文明典范,积极推动生态产业升级发展。定海区专门印发了“氧吧”发展规划和实施方案,深挖“氧吧”独特内涵,筑牢“氧吧”创建基础。

宁波北仑峙头车客渡码头本周六投用

舟甬新增3条航线

□记者 沈晏 通讯员 陈家男

本报讯 宁波北仑峙头车客渡码头计划本月27日投用,开通北仑峙头往返普陀六横、虾峙和桃花3条新航线,这将为两地民众日常出行及即将到来的假期春运提供便利与保障。

宁波北仑峙头车客渡码头位于北仑区郭巨街道白洋线中段126号,1月27日至2月2日为试营运期。峙头至六横沙岙客滚航线每日双向对开,从早上6时30分到晚上7时,共20班船;峙头至桃花客滚航线每日往返一班,上午8时40分从峙头开船,下午4时15分从桃花返回;峙头至虾峙客滚航线每日往返一班,上午7时20分从虾峙开船,下午2时30分从峙头返回;2月3日后,将根据实际情况调整航班。

新航线开通的同时,从1月27日0时起,原先的宁波白峰至六横沙岙客滚航线(危险品运输不变)、宁波白峰至桃花客滚航线、宁波白峰至虾峙客滚航线停止营运。

六横、虾峙、桃花往返北仑,轮渡是主要交通方式之一。但北仑原郭巨码头前沿航道泥沙淤积情况严重,航线安全隐患较大,且原郭巨码头因设施老旧、待渡条件较差,已无法满足旅客日益增长的出行需要。新码头启用,对现有的航行条件和客运需求进行了充分考虑,可有效缓解原先至六横、虾峙、桃花等岛屿需要绕行穿山半岛带来的交通压力。

普陀交旅集团工程部负责人介绍,该码头总投资约1.9亿元,新建2个3000吨级滚装客船泊位、1个1000吨级普通客船泊位及配套的客运站场,站场总建筑面积8681.38平方米,设有机动车位136个,预计每年可承担42.6万辆次车辆和126.1万人次旅客的运力。