

# 逐梦新桥

关键词



数说新时代

## 舟山市大桥建设管理中心 守正创新 再立建桥新功

□ 驻定海记者 吴建波 通讯员 徐阳

超常规推动甬舟高速公路复线一期项目，完成年度投资11.04亿元，完成年度目标的111.5%；舟山跨海大桥降费取得新突破；2023年经舟山跨海大桥进出本岛的各类汽车1305.91万辆次，单日最大交通量90592辆次，创历史新高……

过去的一年，舟山市大桥建设管理中心认真贯彻省市各项决策部署，以“马上就办、真抓实干”的工作作风，推动我市大桥建设、管理各项工作取得新成效，其中甬舟高速公路复线一期项目获评2023年度“五大战役”优秀项目，中心在2023年“马上就办”综合评价指数排名进位明显。



细照笃行奋勇向前，强化担当再立新功。新的一年，舟山市大桥建设管理中心将持续推动新区大桥建设和管理，以过硬成果作出更大贡献。

在重大工程攻坚战上，持续做好无障碍施工各项要素保障工作，确保甬舟高速公路复线一期项目全年完成投资16亿元。

在保障大桥运营上，推动成立了舟山（舟岱）跨海大桥安全运维领导小组，建立完善“平安大桥”工作机制、强化联动工作机制。

在完善桥梁智慧管理平台上，印发《舟山市桥梁数字化运营维护管理办法（试行）》，通过制度框架的搭建，推动平台运行更加规范化、合理化。

在加速监控中心改造上，2024年底争取监控中心数字化改造项目提前完成工期，进入试运行阶段。

### 聚力加速项目推进 夺取重大工程成果

金塘西墩门吊桥林立、桩机轰鸣，施工栈桥绵延向海，桥墩缓缓成型。从去年2月18日西墩门公铁两用大桥6号主墩首桩开钻，到年底大桥主塔墩的水下基础部分完成，大桥施工进度比原计划提前6个月左右。

超常规推进甬舟高速公路复线一期项目建设，舟山市大桥建设管理中心以奔跑姿态加压奋进，多措并举按下建设“快捷键”。

去年，舟山市大桥建设管理中心组建实施机构工作专班，下设6个专项工作组，实现与项目公司各部门无缝衔接，为项目高质量建设管理提供有力支撑。

利用提前4个月获批的有利条件，工作专班详细梳理工程关键线路和节点工程，逐项落实行政报批手续和资金、土地等资源要素，实现10月30日甬舟高速公路复线一期陆域工程提前开工建设。甬舟高速公路复线一期项目获评2023年度“五大战役”优秀项目。

加大金融支持，引入“源头活水”。通过对接优化，舟山市大桥建设管理中心成功将一期项目前期贷款额度从20亿元提升至32亿元，其中落地舟山本地30亿元，创下本地同类重大项目贷款额度落地比例之最，利率创下全省同类重大项目贷款利率最低值。

今年元旦假期，中铁宝桥（舟山）钢桥梁制造基地忙碌异常，总重2400余吨的青龙门特大桥全桥最大主塔钢箱梁迎来“闭环”。

过去一年，舟山市大桥建设管理中心派出2位领导班子成员、11位干部职工全力推进六横大桥二期工程建设，全年工作成效显著。截至去年12月底，完成纳统投资24.01亿元，超额完成全年投资，连续两次获得“五大战役”完成较好项目，被评为全市交通工程优秀标段；组织开展安全大检查50余次，所有安全隐患全部整改闭合；成功争取到项目在建设资金、技术、涉水、涉海、用地环保及政策等方面的有力支持，年度专项债落地10亿元。

聚焦“三大项目”争产值，引导重大交通基础设施产值税收落地。目前，中建建港航局已在舟山设立全资子公司，为六横大桥提供价值5亿元的预制构件。

### 聚力践行安全责任 强化桥梁管理水平

随着疫情结束，进出舟山的车辆数量迅速回涨。2023年，经舟山跨海大桥进出本岛的各类汽车1305.91万辆次，单日最大交通量90592辆次，创历史新高；进出岱山本岛车辆356.97万辆次，单日最大交通量26395辆次。

舟山市大桥建设管理中心作为牵头协调单位，通过加大检查力度、举办应急演练、强化宣传等途径，不断强化联动团队应急处置能力。去年，舟山跨海大桥、舟岱大桥全年运营平稳，水陆全线没有发生重大事故。

“桥下桥上、美化亮化”。舟山跨海大桥景观灯提升改造工程累计安装调试灯具312盏，改造后的金塘大桥、西墩门大桥在亚运会期间展示了靓丽的舟山门户新面貌。

面对危化品运输、重大涉桥施工、大流量通行等带来的风险隐患，舟山市大桥建设管理中心定期对大桥全线水域和陆域进行检查。坚持定期开展危化品上桥现场检查，督促职能部门全力保障危化品桥面运输平稳有序，全年组织应急演练2次。

超载货车一驶上桥梁，安装在桥上的系统就自动记录下载重量、车牌等关键信息，并传给后方管理部门……去年，“智慧大桥”建设取得成效，鲁家峙大桥、新城大桥等9座大桥相关数据接入桥梁智慧管理平台，累计排除预警事件30余起，鲁家峙大桥超载车辆监控处置从日均10余辆降至日均1辆。

强化监督，推动杭甬高速复线涉桥段完工。杭甬高速复线宁波段建设项目涉桥施工于去年10月22日顺利结束，舟山市大桥建设管理中心联合相关部门督促施工单位整改9处。在施工历时1年时间里，经历了10次桥面上跨施工封道作业，30天金塘大桥拓宽作业，确保顺利完工。

### 聚力强化精细管理 打造坚强战斗堡垒

去年以来，舟山市大桥建设管理中心党建工作机制落实，党建活动开展有序，党建基础越来越扎实，引领带动作用越来越显著，党建实效不断提升。



围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，舟山市大桥建设管理中心以“学习交流+循迹溯源+实践历练”学习教育模式，组织党员干部、青年到新建村、六横大桥工地、蚂蚁岛开展“循迹溯源学思想促践行”“‘八八战略’在身边”“循迹溯源、悟真理”红色研学等活动。

去年6月，“公铁协同 山海共富”党建联建品牌成立。在舟山连岛工程新征程上，舟山市大桥建设管理中心联合市甬舟铁路指挥部、浙江甬舟复线公司强化党建引领，携手推动党建与项目建设、队伍建设、廉政建设相促进。

党建引领推动项目发展。去年，舟山市大桥建设管理中心完成国有企业1.8亿元公款竞争性存放招投标工作，实现国有资产保值增值；推进解决舟山港主通道工程征拆费用结算问题，处理完成金塘527亩预制场等预留土地的历史遗留问题；成功协调180多亩土地用于甬舟铁路、甬舟复线和六横大桥二期工程项目建设，为全市重大项目用地提供有力保障。

在党建引领下，舟山市大桥建设管理中心扎实做好统战和群团工作，中心去年获评“最美家庭”1户，“东海渔嫂”十佳宣传员1人，各类奖项8个，帮扶救助困难职工和群众12人，发放救助金17600元。全力支持1名省党代表、1名省政协委员、2名市政协委员、1名市青联委员履职。

本版图片由舟山市大桥建设管理中心提供

