



墙外是繁华都市,墙内是垃圾杂草。打开围墙,去丑化美, 个月不到,整治块闲置地块,累计拆除围墙 公里,拓展城市空间 多万平方米—— 三场战役,打赢新城“拆围”攻坚战



浦西大桥西侧,打开围墙大片植绿后,让过路的司机和行人心旷神怡 摄影 记者 张磊

学思想 强党性 重实践 建新功 身边的榜样

□记者 陈颖丹 通讯员 韩锋

今年元旦假期,许多市民带上露营、野餐装备,不约而同地奔赴新晋网红打卡地——新城南瓜山。

这里有新“长”出的一片草坪,面积目前本岛最大,因此被网友亲切地唤作“舟山的呼伦贝尔”。

而一年前的这里,市民只能看到一大圈几米高的围墙。

去年初,站在金鸡山顶,远眺新城,高楼大厦间的点点“疮疤”,不仅在南瓜山旁的临长路,还出现在海天大道、新城大道、定沈路……

打开围墙,治好“城市疮疤”,垃圾堆积、杂草丛生的“昏旦”秒变“网红”,这源于去年新城下定决心启动的一场“拆围”攻坚战。

首战：处围墙被打开

去年 月 日,新城打响“打开围墙”专项整治行动的首场战役：

五六十台挖掘机同时开动,随着铲斗挥舞,一排排竖立的围墙被推倒,墙内不堪的景象暴露人前——

建筑垃圾堆积如山,污水横流;白色垃圾遍地,杂草丛生;一垄垄菜地横七竖八,颇煞风景……

“一开始我们发现了 个闲置地块、死角盲区,就马上发起了第一

轮整治。”新城管委会副主任朱维军说,后经多轮排摸,在新城全域共揪出 个“野蛮生长”的闲置地块。

迅速召开专题会,制定整治方案,跟踪部署整治任务,持续挂“钉”作战……新城管委会创办办副主任何志刚回忆,“随着整治的纵深推进,不断有新地块被纳入进来,方案也需要不断调整细化。”

方案拟定后,负责“前线作战”的人员火力全开,全速推进。舟山海城建设有限公司副总经理王永佳主要负责项目管理和推进,那段时间他和同事们天天跑地块,一个人通常要跑六七块地,从天亮待到天黑,一出门就是六七个小时。

城管队员是一线“主战”力量之一。整治之初,有些百姓不理解,市综合行政执法局新城分局千岛中队副中队长戴叶辉和同事们,没少耗费心力。

茶山浦水街附近区块,有不少私自开垦的菜地,还有一些私搭乱建的棚。城管人员通常会依法下发限期整改通知书,让他们自行清理。

“多数居民还是支持配合的,有些却怎么劝都不听。为了尽量避免矛盾冲突,我们只能叫上街道社区干部,一趟趟‘组团’做说服工作。”戴叶辉说。

在临城街道办事处副主任李飞刚看来,菜地整治、环境洁化和一般的乱搭乱建还相对容易处置,砖瓦厂、汽车维修厂、废旧品收购站这几

块“硬骨头”,才是最难“啃”的。

新城临长路边原有一道约 公里长的围墙,其中西侧一处围墙地块内,堆放着三四万吨废旧钢铁。这处废品收购站已占据此地十余年,面对上门引导搬迁、整治的干部,经营户情绪激动:“我一直都在这里经营,之前怎么没问题?”“时间这么紧,让我往哪搬?”

那段时间,李飞刚几乎天天要去那里“报到”,给经营户讲解政策,分析现实状况,商议解决办法。经营户终于同意搬走,但是收购站体量大,往哪搬又成了难题。

“你这个企业不算小,接下来要走规范经营的路子,我们一起帮你找地方。”整治专班的工作人员各展所长,为废品收购站找“出路”。

最终,该废品收购站在时限期内完成了搬迁,经营户又通过正常招拍手续在定海小沙购置了约 万平方米的土地,新建厂房安置废钢旧铁。

自去年 月底,新城区域内 个闲置地块围墙全部打开,累计共拆除围墙 处 公里,拓展城市空间 多万平方米。

再战:地尽其用不留白

打开围墙后,闲置地块怎么用?根据城市功能布局 and 市民需求,新城因地制宜,分类施策,打响了提升品质、地尽其用的“二战”。

锚定全域洁化、序化、绿化、美化的目标,新城管委会将 个闲置地块划分成三类:一类是近期准备开发的地块,以环境整治或农业种植为主;第二类是未来 年内无开发计划的地块,实施覆土复绿,栽种各类树种、花卉;第三类是暂无开发计划的地块,将一步到位打造花海彩林,并合理设置便民设施。

环境整治、覆土复绿的工作,时间紧、地块多、任务重,舟山海城建设有限公司的工作人员们,二话不说再度冲向“前线”。

“地块平整后,我们要拔草、杀虫,还要尽快把该铺的草坪都铺好,该播的花籽都播好。”王永佳说,为了抢工期赶进度,只要不下雨就不停工。

打开围墙后的新城,共计铺设草坪 万余平方米,播撒草花籽 万余平方米,种植乔木、灌木和球类绿植 万余株。这也让新城仿佛开了美颜滤镜一般,曾经的城市疮疤变成了赏心悦目的风景。

千岛路东北侧、茶山浦西侧等处,铺设了上万平方米的大草坪,成为市民露营、踏青的好去处;里桃湾菜场西侧地块,建设成 万平方米的花海,周边还修建了停车场;临长路西侧地块,引进种植大户,统一耕种高粱、油菜花、向日葵等;在高云水库下方,长岙公路沿线等处,在不影响周边环境的前提下,保留个人分散种植区域…… 下转第 版▶

本报讯(记者 葛高蓉) 月 日下午,市长徐仁标主持召开市政府第二十九次常务会议。会议审议了《政府工作报告(送审稿)》等议题。

会议指出,政府工作报告既是 年政府工作的总结,也是新的一年政府工作的顶层设计,更是政府强谋划的具体体现。要全面落实习近平总书记对浙江、对舟山工作的重要指示批示精神,紧紧围绕省委经济工作会议和市委八届五次全会各项决策部署,切实把中央精神和省委要求完整全面贯彻到《报告》,提高政府工作的科学性。要全面客观总结 年政府工作成绩,紧密衔接 年国民经济和社会发展规划等,谋划具体工作目标任务,使《报告》更好体现高质量发展要求和人民群众的期盼关切。要坚持群策群力,充分吸纳梳理各方面意见建议,精心修改完善政府工作报告,力争形成一个反映各方诉求、凝聚各方共识、汇集各方智慧的高质量报告。

连日来,市政府领导班子成员分赴全市各地,广泛征求市人大、市政协、各民主党派、市决策咨询委、各县(区)政府、部分功能区及部分基层人大代表、政协委员、各界群众代表,对政府工作报告的意见建议。

会议还研究了其他事项。

夺取开门红 赶订单 扩产能 拓销路 中扬螺杆铆足干劲开新局

□记者 陈颖丹

本报讯 元旦过后,记者走进位于舟山高新区的浙江中扬螺杆制造有限公司(以下简称“中扬螺杆”),眼前是一派热火朝天的景象:综合生产车间内,金属切割声此起彼伏,一根根螺杆“躺”在数控机床上,近百名工人正加紧赶制; 平方米的企业二期厂房也在如火如荼建设中,现场焊花飞溅,氮化炉、行车开始有序安装……

新年伊始,塑机螺杆行业迎来采购旺季。中扬螺杆国内外市场的订单纷至沓来,企业铆足干劲赶订单、扩产能、拓销路,奋力争创新年“开门红”。

“这个月的订单每天还在增加,我们比往年计划还要忙。”中扬螺杆生产车间负责人朱飞波说,这几天所有生产线满负荷生产,工人们几乎天天都在加班加点赶进度,“估计会一直持续到春节前,大家都希望在年前把货赶出来。”

车间的一块发货计划看板上,记录着每天需要外发的订单数据。记者注意到,仅 月 日当天,就有 个订单需要发货,通常是机筒搭配螺杆成套发货,最多一天有五六十套。

据了解,中扬螺杆的原厂房是在金塘,企业年产值排名当地企业前十。去年 月落户高新区后,其厂房面积从之前的

平方米,扩大到 万平方米,设备由原先的 余台增至 台,其中还增加了许多数控加工设备,多条产线让产能得到了充分释放。 年,该企业年产值已超 亿元,销售额同比增长近 。

“今年开始,我们大规格的产品发货量有了大幅增长。比如平行双螺杆、锥形双螺杆的发货量,都比原来翻了一番。”中扬螺杆管理顾问张义海告诉记者,公司之前的外贸板块仅占总产值的五分之一,后来随着企业产能提升、国际物流畅通,企业主动对接国外,东南亚、欧洲市场逐步打开,目前外贸订单增幅已超 ,不少国外客户还主动与企业对接,“今年我们还会增加大型、新型智控设备的投入,进一步提高生产能力,加强品质管控,更好地满足客户和市场需求。”

眼下,企业二期项目 平方米的热处理车间、合金车间也在紧锣密鼓地建设中,个氮化炉、台行车预计本月底可全部安装完成。“届时,企业将彻底打通螺杆制造的全产业链,上千种螺杆产品可实现流水线生产,预计 年 年产值还将增长 ,力争达到 亿元的销售规模。”中扬螺杆总经理杨雷说。



扫一扫 看视频

省第四批共同富裕示范带名单公布 “双龙舞韵、五渔竞美”入选

□记者 滕海平

本报讯 继缙云县“东尽山海 牧心蓝湾”共富示范带入选浙江省第三批新时代美丽乡村共同富裕示范带以后,近日,省农业农村厅、省“千村示范、万村整治”工作协调小组办公室、省财政厅公布了第四批共同富裕示范带名单,嵊泗县“双龙舞韵、五渔竞美”共同富裕示范带又成功入选。

“双龙舞韵、五渔竞美”共同富裕示范带以“东海五渔村”美

丽风景线为基础,起点田岙村至终点南港村,覆盖五龙、黄龙 个乡镇,沿带涉及田岙村、黄沙村、会城村、边礁村、大岙村、北岙村、峙岙村、南港村等 个村,全长 公里。该示范带以推动城乡融合发展、加快乡村全面振兴为目标,通过将沿线美丽风景串点成线、连线成面,进一步延伸辐射范围,丰富建设内涵,做大做强美丽乡村生态功能、生产功能和生活功能,打造极具“海风渔韵”的共同富裕示范带。

我市出台十三条意见强力推进创新深化 舟山加快打造海洋科技创新港

□记者 刘浩

本报讯 近日,我市出台《关于强力推进创新深化加快打造海洋科技创新港的若干意见》(以下简称《若干意见》), 条意见旨在推进创新深化和“ ”科技创新体系建设工程落地见效,加快打造海洋科技创新港。

“加快高能级创新平台建设”是我市“ ”行动的重要内容,也是《若干意见》的“第一条”,重中之重在于建好东海实验室。今年以来,东海实验室突出打造核心主体科研力量和强化有组织科研攻关两大核心任务,先后组建了海洋机器人技术、光学感知装备、海洋多参数传感器等多支创新研究团队。东海实验室将主动融入浙江省创新产业,发挥高能级创新平台的引擎作用,促进创新链产业链人才链深度融合,推动战略性新兴产业融合集群发展。

《若干意见》指出,要高质量建设东海实验室、新材料创新研究中心(中科院宁波材料所岱山基地)、长三角海洋生物医药创新中心等高能级创新平台。稳步推进甬舟 勾山海洋科创大平台建设,探索建立船舶行业技术协同创新中心。谋划建设“一星、一船、一场”三项重大科学设施,推进海上试验综合保障基地建设。据悉,甬东勾山海洋科技创新港规划已启动编制工作。

高能级创新平台建设的落脚点,就是要“大力开展关键核心技术攻关”。《若干意见》给出了发展路径:围绕三大科创高地部署实施重大科技项目,开展原创性、引领性科技攻关,采用主动布局、公开竞争、定向委托等方式,每年遴选支持一批产业攻关项目。强化以产业关键核心技术需求为导向的基础研究组织体系,鼓励前沿导向的探索性基

础研究和市场导向的应用性基础研究,鼓励设立科技“联合基金”。探索建立各类创新主体相互协同的创新联合攻关体制。

《若干意见》强调要“深化产教融合、科教融汇发展机制”“促进企业主导的产学研深度融合”等,进一步“建立完善科研成果转化机制”“加强知识产权创造培育和保护”;要打通高校与科研院所人才引育与资源共享壁垒,鼓励负责人相互兼职、科研相互协作、人才相互聘用、育人相互融通、平台共建共用、成果共有共享;探索“学科+产业+科研”的创新模式,推进地方应用型大学建设,推广“企业出题、高校解题、政府助题”产学研协同创新机制,支持高校、科研机构与企业共同围绕产业关键共性问题开展联合科技攻关。同时,要推动海洋大数据知识产权联盟建设,打造科技成果“浙里舟转”品牌。

在“人才”方面,《若干意见》强调要“深化海洋创新人才一体引育机制”“提能海洋创新人才平台”“深化人才发展体制机制改革”,其中要迭代升级“舟创未来”海纳计划,优化市级重点人才工程,构建支持青年科技人才担纲领衔机制,打造青年工程师队伍;加强海洋领域工程师协同创新中心、博士后工作站、博士创新站、外国专家工作站等人才平台建设;深化海洋创新人才发展体制机制综合改革,构建以业绩贡献为导向的人才评价机制,支持有条件的院所机构试点开展自主评聘、薪酬激励等。

《若干意见》还提出要“推进科技赋能渔农业共富发展”,加快推进科技惠农富民行动;“强化科技金融多元化支持”,做大做强政府科创基金;“推动创新文化与文化创新双向促进”,在全社会营造浓厚的创新氛围。