

哈尔滨男子雇中巴免费接送游客往返731部队遗址 “感谢大家行程中有这一站”



1月14日，黑龙江哈尔滨中华巴洛克历史文化街区，冰玫瑰墙吸引游客拍照。近日亮相的冰玫瑰墙长16米、高1.8米，红色玫瑰镶嵌其中，为街区再添一抹亮色。 中新网 图

近期，哈尔滨各大热门景点吸引了来自全国各地的游客，侵华日军第731部队遗址门口也排起了长队。不少游客把这里作为旅行的最后一站。记者了解到，为方便这些游客，哈尔滨市民赵先生自掏腰包雇了4辆中巴，1月12日起，免费接送游客往返中央大街和731部队遗址。他还在车上准备了当地传统点心和热水，并提供行李寄存服务，发车前，他表示“感谢大家行程中有这一站”。

想为家乡做点事情

作为一名哈尔滨本地人，看着家乡在这个冬天火起来了，赵先生特别高兴，也一直想着为家乡做点事情。看到很多外地游客来到哈尔滨都会去参观侵华日军第731部队遗址，他特别感动。但考虑到有的游客是直接从中央大街去731部队遗址，甚至还拉着行李，直达车比较少，为此他特地准备了“爱心中巴”，免费接送游客往返中央大街和731部队遗址。

1月10日，赵先生就在网上发出视频，告知大家，爱心中巴将从1月12日起，每天下午1点在中央大街地下人行通道上面的停车场发车，下午4点再发车返回中央大街。在车上，他还准备了一些家乡的特色点心和饮品。“感谢您来东北玩，也谢谢您行程里有这一站。”

1月12日晚，刚接送完往返731部队遗址的赵先生告诉记者，最近他经常在网上看到有外地游客想去731部队遗址，并询问怎么从中央大街过去比较方便，有的人还随身带着行李，有网友建议找车专门送这些外地游客去参观。看多了他就决定，自掏腰包组织一支爱心车队护送游客去参观731部队遗址，“这样不是能给大家带来方便嘛，我觉得也很有意义。”

获得家人大力支持

赵先生说，当家人知道了他的这个决定，全都大力支持，其父母还叮嘱他在车上准备点心。“他们说一定要准备哈尔滨本地最传统的老式点心给大家。路那么远，有的人可能来不及吃饭，给他们准备点吃的。”

经过几天的筹备，1月12日下午1点，赵先生租的4辆爱心中巴停在中央大街一处路口，开始接送游客免费往返731部队遗址。在出发前，赵先生对游客们表示感谢，感谢他们行程中有这一站，并为他们简单介绍731部队遗址，帮他们查看遗址开放时间。

当天，两辆爱心中巴载着37名游客前往731部队遗址。车上不仅准备了点心和热水，还提供免费的行李寄存服务，在游客参观时为他们保管行李，参观结束后，爱心中巴又载着这些游客返回中央大街。

赵先生介绍，12日当天乘坐爱心中巴的主要是来自广东、福建和苏州的南方游客。其中一位游客让他印象深刻，当天上午他刚从雪乡到哈尔滨，晚上就要赶飞机回家，在哈尔滨只有一个白天的时间，但他没选择去景点游玩，也没去吃美食。“他说必须要去731部队遗址看看。他看我的车队往返时间和他的行程吻合，就坐了我们的车。如果没有我们的车，他即使自己打车、排队也要去参观。因为这里有一段国人不可能忘记的历史。”

“只要有人去会一直做下去”

赵先生说，他雇的中巴是22座的，4辆车最多能坐88人，一天的租车费用总共要2000元。目前初步打算持续免费接送游客7至10天。“之后主要是看游客人数，只要有人去，这个事情我就会一直做下去。” 据北京青年报

中国疾控中心：部分省份乙流占比超甲流 建议高风险人群尽早接种流感疫苗

1月14日，国家卫生健康委举行新闻发布会，中国疾控中心病毒病所国家流感中心主任王大燕介绍，季节性流感包括甲型H1N1亚型、甲型H3N2亚型以及乙型流感。我国南方省份自10月上旬、北方省份自10月下旬先后进入本次流感流行季，前期以甲型H3N2亚型流感病毒为主要流行株，北方省份近5周的乙型流感病毒占比持续上升至57.7%，南方省份近3周的乙型流感病毒占比持续上升至36.8%，部分省份的乙型流感病毒占比超过了甲型流感病毒。

甲型和乙型流感病毒是通过病毒的基因和蛋白的序列特征加以区分的，它

们造成的季节性流感，在临床症状上难以区别。如果要区别和鉴定是甲型还是乙型流感病毒，需要靠病原学分型检测，如核酸检测、抗原检测。

同一个流感流行季，通常都会出现流感病毒不同的型别和亚型共同流行，只是占比不同。得了甲型流感后产生的免疫反应，对乙型流感不能提供有效的免疫保护，也就是说，即使本次流行季得过甲型流感，也有可能再次感染乙型流感病毒。目前，流感疫苗中包含了甲型H1N1亚型、甲型H3N2亚型和乙型流感组分，建议高风险人群尽早接种流感疫苗。

据央视网

六部门联手 加强适老化无障碍出行服务

近日，交通运输部和铁路局、中国民用航空局等六部门联合发布了《关于进一步加强适老化无障碍出行服务工作的通知》，进一步加强适老化无障碍出行服务。

《通知》要求各地将适老化无障碍出行环境建设纳入交通运输相关规划，因地制宜编制适老化无障碍出行环境建设发展规划；新建、改建、扩建的各类交通基础设施要落实相关无障碍标准规范要求，确保无障碍设施与主体工程同步规划、同步设计、同步施工、同步验收、同步交付使用，并与周边无障碍设施有效衔接。各地加快推广应用低地板

及低人口城市公交车，扩大95128约车服务覆盖面，因地制宜设置“一键叫车”候客点，建立出租汽车“敬老车队”等。

此外，《通知》还明确要求各地保留使用现金、刷卡、纸质票证等方式，优化窗口人工服务和志愿服务；优化铁路购票功能，优先给老年人安排下铺；结合实际开设爱心通道和无障碍服务窗口，为残疾人、老年人提供优待服务；在各类交通场站等出行服务场所配备必要的无障碍设备和辅助器具；保留机场人工服务柜台，打造航空老年旅客特色服务品牌等。

据央视网

湖州爱心墙“上新”年味童装供居民免费自取 8年累计送出2.4万件新童装

近日，浙江湖州织里镇棉布城广场的“爱心墙”上了一批又喜庆又有年味的童装。1月13日，记者了解到，这面“爱心墙”是由织里镇平安大姐公益团队和爱心企业自发创办的，已经立在这里8年了，每周“上新”两三次应季衣服。这些衣服则由“中国童装之都”织里镇的服装企业捐赠，全部都是新童装。平安大姐创始人徐维丽告诉记者，爱心墙成立以来，吸引100多家企业参与捐赠，累计捐出童装24000余件，每件平均价值68元。

浙江湖州织里镇被称为“中国童装之都”，在织里棉布城广场有一面特殊的墙，一排挂衣钩、几扇玻璃橱窗组成了“爱心墙”。自2016年4月起，这面墙上一年四季都挂着应季的新童装，供居民按需自取。除了新衣服，橱窗里也放过口罩、矿泉水、急救箱等便民物品。

“爱心墙”之所以“生命力旺盛”，源于平安大姐公益团队的悉心呵护。平安大姐公益团队创始人徐维丽告诉北青报记者，织里镇有很多全国各地来此创业、务工的人员。“创业的老板和务工的工人生活水平参差不齐，但大家都愿意给孩子穿得好一些，但如果直接给，有的人可能碍于面子不好意思要。我们就想把衣服挂上‘爱心墙’，有需要的人自己去拿。棉布城周边是老小区，务工人员比较多，对童装需求也比较大，一开始想设立爱

心墙时，我们就把地址定在这里，方便更多有需求的人。”

徐维丽本身是东北人，在织里做童装生意，她告诉记者，平安大姐团队的成员基本上都是在织里镇创业的企业家，有做童装的、有做面料的，也有来自其他行业的。爱心墙刚设立时，挂出来的新衣服主要由团队成员捐赠。“一开始我们刚挂上新衣服，可能来一两个人就都抱走了。这么多年下来，大家都已经养成习惯了，很自觉，只拿自家孩子需要的、能穿的衣服，要是不能穿的衣服拿回去了，他们还给送回来。”

8年来，爱心墙吸引了织里镇100多家企业参与爱心童装捐赠，捐赠的衣服从小婴儿的爬服到大童装都有。衣服越来越充足，爱心墙的上新频率也高了，从每周一次变成每周两三次。平安大姐团队成员也从14人增加到了30人，志愿者们会紧盯爱心墙的动态，根据大家的需求调整上新频率和童装品类。

春节期间多数外来务工人员要返乡过节，有的回南方，有的回北方，不同地域的气温不一样，徐维丽和同伴们也考虑到了这一点，在上新时既准备了厚棉服，也准备了薄款的棉服。“我们不限谁可以拿，也不限制一次拿几件，大家都挺自觉的，按需自取。”徐维丽说。

据北京青年报