

学思想 强党性 重实践 建新功——民生·民声

充电桩建设 让新能源汽车充电更“自由”

□记者 石艳虹 通讯员 富雨晴/文 记者 张磊/摄

截至上月底,我市新能源汽车保有量已突破1.4万辆。节假日和旅游旺季,涌入舟山的外地车辆中新能源汽车占比也越来越高。

如何满足日益增长的新能源汽车充电需求?近年来,我市着力破解充电难题,不断加强公共充电桩建设,推动老旧小区充电桩加装改造,完善城市服务功能。

近日,市新闻传媒中心记者探访舟山体育场、东港东梁府小区等点位,感受设施建设给新能源车主们带来的“充电自由”。



■民生·实事

已累计建成2084个公共充电桩

近年来,我市加快编制新能源汽车充电设施布局规划,科学确定充电桩规划建设布点,加快打造“城市5分钟、城乡半小时”充电圈。2023年以来,全市新建公共充电桩367个,累计建成公共充电桩2084个。

针对老旧小区新能源汽车“充电难”问题,结合“棚改”“旧改”工程改造老旧小区电力设施,我市去年以来完成37个小区的配电设施改造,同时新设表位10523个。

此外,我市还建成市级充电基础设施公共服务平台,将平台数据导入“千岛停车”APP、浙里办“一键找桩”应用,提供快速便捷的充电桩导航服务,省市服务平台接入率已达100%。

■民生·故事

“找位更便捷,价格更实惠”

1月5日中午,舟山体育场停车场一处充电站,30个充电位汽车满满当当,还有几辆车在排队。

此处充电站于去年9月建成,由舟山欣冉新能源科技有限公司经营。因位于核心城区、停车方便、价格实惠,这里投用以来一直人气爆棚。

正在排队的车主何旭超是一名滴滴司机,2021年底“油车换电车”。说起这几年的切身感受,他用“越来越方便”来点赞。

何旭超回忆,一开始换电车是为了省油费,但油费是省了,充电却多有不便。“当时公共充电桩不多,车子剩电30%左右,就不敢接客人了,得赶往充电站。有时候找位、等位需要蛮长时间。”

他印象最深的一次充电用了1个多小时,称自己“整个人都烦躁了”。现在,打开手机上的专用APP,充电点位密密麻麻,三五分钟就能抵达附近某处充电站。何旭超的“里程焦虑”也“治愈”了。

去年,何旭超搬入位于新城美的德信·翰城小区的新家。入住前,小区已进行了整体电力设施改造,具备了加装充电桩的条件。入住后,他通过“网上国网”APP申请加装充电桩,“一次没跑”,地下车位就装好了充电桩,实现了家门口“充电自由”。

充电桩越建越多,通过不同运营品牌之间充分的市场竞争,何旭超也享受到越来越多的实惠。

何旭超记得,三四年前,充电站少,充电费很少有优惠。现在,不少品牌会推出优惠活动吸引车主。如舟山体育场这处充电站,每日上午11时至下午1时是优惠时段,一辆车充满电只需30元左右,钱能省一半。

1月8日上午,东梁府小区,小区居民张成开着一辆新能源汽车入库停好车。车位上方的充电枪格外显眼。

这个小区交付以来,不断有业主反映了电动汽车充电需求。去年10月,国网舟山供电公司普陀分公司完成对该小区电力设施整体改造,1080个地下车位具备了加装充电桩条件,业主有需求就可申请,一两天即可完成加装。

“家家都可以充电。”还未入住的张成告诉记者,购入房时就了解到小区地下车位具备加装充电桩条件,很是欣喜。她家目前拥有2辆电动汽车,还计划再购入1辆。除了省钱的考量,充电越来越方便也给她底气。

张成在朱家尖大洞岙区域开了一家叫“新元素”的民宿,特意在民宿附带车位上加装了充电桩,自己用,也提供给入住游客。有游客告诉她,选择她家民宿就是看中了充电方便。

■民生·说事

“充电自由”,能否再进一步?

感受到充电日益便捷的同时,受访的车主们不约而同表达期待:进一步加大充电设施建设力度,让“充电自由”更进一步。

滴滴司机傅守斌期待更多老旧小区实现充电桩加装“自由”。他所在的小区没有充电桩,为此每晚1点收工后要特意再开车到公共充电站充电一个多小时。“如果小区里能充电,阿拉滴滴司机们就可以多睡2个小时。”

新能源车车主王振骄住在沈家门老城区,在新城上班,车子充电次次选新城。他期待定海、沈家门等老城区充电点位再多一些。

张成观察,越来越多外地游客开着新能源汽车而来。她建议,朱家尖等海岛、旅游景区要加大充电桩建设力度,让游客的车辆充电更方便。

这些建议和期待,与我市充电桩建设“同向而行”。

市发改委能源处相关负责人介绍,下步将以规划为引领,继续扎实推进公共充电桩建设,加大对充电需求较大区域的布点力度,尤其加强乡村区域、海岛地区的布局;同时对老旧小区充电桩建设难题进行攻坚,会同住建部门、国网舟山供电公司,结合老旧小区改造,做好电力设施的扩容,对部分具备建设条件且有意愿的老旧小区,鼓励充电运营商投资建设公共充电桩。

此外,我市还将进一步创新公共充电桩运营模式,鼓励充电运营商打造“光伏+储能+充电桩”一体化的品牌充电站,积极探索移动共享充电桩等新模式,让新能源汽车实现“充电自由”。

净滩、垃圾分类宣传、文明劝导……

“红马甲”送服务 到新晋网红地

□记者 朱丽媛 文/摄

本报讯“你好,这是送的垃圾袋,方便你们整理垃圾……”1月13日下午,舟山网络义工协会的十余名志愿者到岛城新晋网红打卡地——小干岛海滨步道,开展志愿服务,边捡垃圾边向市民、游民进行文明劝导。

周末阳光正好,上小干岛海滨步道露营、看海的市民和游客一拨接着一拨。记者现场看到,4.2公里长的海岸边,一顶顶帐篷支起。大家摆开一排休闲椅,面朝大海,或捧上一杯热咖啡,或围炉煮茶。

人群中“红马甲”显得格外亮眼。“我们从《舟山晚报》1月11日报道的《小干岛海滨步道成岛城新晋网红地》得知,最近特别是周末,这里流量大,考虑到会产生一些生活垃圾,就组织志愿者过来开展服务。”带队的团市委组宣部部长张远告诉记者。

“吃完东西剩下的垃圾请不要随地乱扔。这是我们宣传垃圾分类知识的二维码……”身穿红马甲的陈永红举着二维码向露营的市民卖力地推荐着,并送上事先准备的垃圾袋。接过志愿者送的垃圾袋,正带着孩子露营的刘家浩一脸感激,“文明出游是必须的,出门前我自己也准备了垃圾袋,你们辛苦了。”

另一边,几名“红马甲”手持夹子和垃圾袋,捡着沙滩上的烟头、塑料包装等垃圾。志愿者钱琢卓不放过任何死角,使劲抠着石头缝里的一个烟头。短短一个半小时,岸边就堆起了好几袋海滩垃圾。

宣传垃圾分类、净滩、文明劝导……看着在阳光下悠闲的市民和游客,“红马甲”们忙碌却快乐着。“我们享受美景的同时,还做了有意义的事,收获更多。”钱琢卓表示,总体看来,市民的素质都很高,“一路看起来,乱扔垃圾的情况很少。这也是我们喜闻乐见的。”

张远表示,舟山网络义工协会也会根据需求不定期组织志愿者来这个新晋“网红打卡地”开展志愿服务,让文明出游蔚然成风。



市区天气:今天阴天,中午转阴到多云。明天多云。今天气温:6-10℃。明天气温:4-12℃。市区风力:今天6级阵风7-8级,上午减弱到5-6级阵风7级,傍晚到明天东北到东风4-5级阵风6级,明天下午转东南风4-5级阵风6级。今天蓝天指数为四级,有可能出现蓝天。今天森林火险指数为三级,可以引起森林火灾,林区注意控制野外用火。
舟山市气象台2024年1月14日19时发布

请您关注天气预报