



坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

实干争先 跨越发展

宁波舟山港去年货物吞吐量超13亿吨

舟山港域撑起近“半壁江山”

完成货物吞吐量6.51亿吨,同比增长4.33%



近日,装载39.3万吨铁矿石的“艾斯普利托”轮顺利靠泊衢山港区鼠浪湖卸船码头 摄影 通讯员 姚峰 商浩

□记者 刘浩 通讯员 周元

本报讯 据浙江省港航管理中心近日公布的数据显示,2023年,宁波舟山港完成货物吞吐量13.24亿吨,同比增长4.94%;完成集装箱吞吐量3530.1万标准箱,同比增长5.85%。港口货物吞吐量排名有望继续领跑全球。其中,舟山港域全年完成货物吞吐量6.51亿吨,同比增长4.33%,为宁波舟山港贡献了49%的货物吞吐量。

2023年,面对全球贸易环境复杂多变的现状,宁波舟山港集团坚持稳中求进,铆足干劲一起拼,扎实推进“世界一流强港”建设,有效拓

展港口多式联运体系,持续深化“一体两翼多联”发展模式,努力实现强港强企高质量发展。在各方努力下,宁波舟山港取得新跨越,货物吞吐量突破13亿吨。

过去一年,舟山港域发展亮点频出。舟港公司在物流模式创新、业务拓展和生产调度等方面加大工作力度,持续推动粮食运输生产稳中向好,2023年完成粮食接卸量1001.57万吨,同比增长10%,首次超1000万吨;鼠浪湖码头公司以“效率快港、品牌名港、疏运优港”建设为抓手,牢牢掌握生产经营主线,智慧赋能生产发展,强化服务拓展市场,充分释放大码头生产效能,全年累

计完成铁矿石接卸量达3692万吨,同比增长4.1%。另外,金塘港区大浦口集装箱码头和衢山港区鼠浪湖矿石中转码头还被列入了宁波舟山港传统集装箱、干散货码头智能化改造项目,不断向智能化港口迈进。

与此同时,去年,我市在强港建设、江海联运、海事服务、营商环境等方面持续发力,为货物吞吐量增长打下了坚实基础。去年,我市积极参与《宁波舟山港总体规划》修订工作,金塘、衢山、沈家门三港区规划调整单独获批;建成了海港中奥油品、东白莲油品、铁矿石储运基地先行工程等项目,新增万吨级泊位9个,占全省70%;佛渡集装

箱、六横LNG、条帚门航道扩建等重大项目启动建设。

江海联运方面同样取得新突破,长江中游直达航线增至7条,武汉、岳阳实现准班轮经营;创新江海直达“运力池”经营模式,开拓进境粮食“全卸直达配送”新模式;新增江海直达船舶6艘、船队总运力扩大到14艘18.6万吨载重吨。据统计,去年我市江海联运量达3.21亿吨,同比增长6.64%。海事服务方面,全年完成船舶加油量超700万吨,海事服务总产出突破500亿元,同比增长20%。此外,口岸开放创下新佳绩,5个港区和普陀山机场分别获批正式对外开放,创下同一地市“半年两验”的纪录。

我市完成2023年度治堵任务

主城区新增停车位1647个、新能源公交车85辆

治堵深入时

□记者 方智斌

本报讯 去年是新一轮五年治堵行动的开局之年。记者近日从市治堵办了解到,我市从交通组织、道路设施、管理策略等维度入手,坚持以问题为导向,综合施策,深入谋划城市交通发展,狠抓长效管理,强化治堵举措,圆满完成了2023年度治堵任务。

去年,我市对照省治堵办下达的治堵工作任务,攻坚克难,有序推进各项治堵工作。在改善重点、堵点区域道路交通状况方面,实施“民评民选”堵点乱点治理路段6处,开展“TOP5”拥堵路段综合治理5条,完成3个医院、3所学校、2个商圈、3个大型市场周边交通拥堵整治工作。在道路基础设施

提升方面,全市主城区新增城市道路5.482公里,完成率182.73%,主城区新增停车位1647个,其中公共停车位1115个,完成率分别为164.2%和223%,主城区新增净化慢行道路3条(6.6公里),完成率330%。

在公交优先发展方面,新建岱山交通旅游集散中心公交始发站1个;主城区新增新能源公交车85辆,其中无障碍车辆占比84%,主城区新能源公交车占比达95.03%;新增优化公共汽车线路41条,新增特色线路4条。在交通需求调控方面,制订印发《关于规范机动车停放服务收费管理的通知》等,促进停车资源合理利用;推进机关企事业单位停车位新增开放2456个。同时,在治堵工作宣传、破解解困、揭榜挂帅等方面有所突破,探索了朱家尖(观音)大桥“潮汐式应急交通组织”等。

我市“小微你好”服务品牌获评省优秀服务案例

破解船舶保函开立难题

□记者 肖秋月

本报讯 2023年浙江省“小微你好”暖企助企惠企专项行动优秀服务案例于日前公布,我市申报的《舟山市多措并举破解船舶保函开立难题》入选。融资授信难,是阻碍我市船舶与海工装备产业发展的“顽疾”,其中船舶保函开立难题更是老大难问题。去年,我市以政策保障、机制创新、平台搭建为主要抓手,通过部门联动、政银企合作、清单式对接服务等举措,有效破解我市船舶保函开立难题,加快推动制造业高质量发展。

据了解,去年全市重点船舶保函融资余额17.7亿元,同比增长234%;积极争取国家、省级各部门支持,成功推动进出口银行浙江省分行为长宏国际开立保函7.8亿元;印发《2023年金融助力舟山市海洋经济跨越式发展专项行动方案》,引导金融机构积极对接造船企业,开展政银企“清单式”对接活动,延伸做好“一艘船”金融服务,重点船舶企业保函授信取得突破。其中,长宏国际36.5亿元保函授信已落地,现阶段保函需求基本得到满足;“中远海”56亿元保函授信已上报各银行总行审批。

共富集市进云廊



昨天下午,定海东海云廊元阁前开起了共富集市,11个村的共富工坊展销具有当地特色的农副产品,吸引众多游客光顾 摄影 通讯员 姚峰

防火患省劳力,菜还烧得“交关”好 嵊泗渔船“雇”机器人“大厨”

□驻嵊泗记者 胡园园

本报讯 鱼鲞和猪肉清洗后,装进分格盒内,放入调料,关上仓门,选择“标准”模式……不多时,一道香喷喷冒着热气的“鱼鲞烤肉”就出锅了。“烧的菜味道交关好,比阿拉船员烧得好吃。”一周前,嵊泗县黄龙乡2艘渔船安装了智能炒菜机。作为试验船之一,“浙嵊渔05810”船老大周凯笑着点赞:“阿拉船员们,对机器人‘大厨’的厨艺很满意。”

渔船“雇”机器人“大厨”,这是嵊泗县黄龙乡的创新探索。黄龙乡渔业副乡长吴元俊表示,此举主要为了防范厨房火灾,同时解放船上劳动力,并让渔民吃得好。

去年11月,在嵊泗县相关部门的牵线搭桥下,黄龙乡与杭州一智能设备生产企业达成初步购买意向,并在首批2艘渔船上进行尝试。

机器人“大厨”通过电磁、红外、蒸汽加热等技术,实现烹饪功能,不仅可以炒菜、煮饭等,还可以提供个性化的烹饪建议和菜谱,通过内置的传感器和算法来监测和控制烹饪过程,确保食物的品质和安全。

“将使用燃气炒菜换成使用电能炒菜,也能提升渔船的安全性。”吴元俊说,考虑到设备要在渔船这一特殊环境里使用,企业方根据渔船厨房进行了硬件改进,并根据海岛人的饮食习惯调整了烹饪技术。目前,企业方还派出了技术人员开展为期一个月的跟踪调试。

据了解,黄龙乡将持续跟进试点情况,并根据使用效果决定是否进一步推广。

亩均税收指标连续4年位居全市第一

岱山“亩均论英雄”案例获评全国典型

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 曹泱

本报讯 日前,国家工信部电信研究院发布《“亩均论英雄”改革典型案例集(2023年)》,共收录2023年度全国改革标杆案例10个、优秀实践案例15个、专项创新案例20个,将在全国范围内宣传推广先进做法。其中,岱山县《“四链融合”推进海岛工业全域治理》案例,入选专项创新案例,为我市唯一入选案例。

“亩均论英雄”就是要通过创新,让更多“优等生”企业在要素资源配置上享受到优质待遇。”岱山

县经信局相关负责人表示,该县通过“党建链”“要素链”“产业链”“创新链”四链融合,推动资源要素加速向亩均效益高的企业和行业集聚,使亩均效益实现大幅提升。该负责人表示,该机制倒逼亩均效益不高的企业加快转型升级,寻找发展新路径。

整合企业发展“要素链”,岱山以海岛工业区块有机更新为主线,将单位岸线效益纳入评价,制定了行业性整治、僵尸船厂清理、区域搬迁收储“点线面”结合的整治提升路线图,惠及群众累计超8000人。经过两年探索,普陀全区

一体化升级。

去年,岱山依托舟山绿色石化基地等战略项目的溢出效应,通过定高亩均门槛,系统谋划保障措施,“延链、补链、强链”打造特色产业集群,炼油化工和船舶海工产业先后入选“浙江制造”省级特色产业集群核心区、协同区创建名单。

“产业链”招商同样结出硕果。在岱山经济开发区,世倍尔新材料项目一期正在加快建设。该项目是岱山县去年招引落地的总投资10亿元以上的重大产业项目,二期建设,一期主要建设2.5万吨/年浆态床催化剂、3000吨/年保湿剂和

500吨/年抗静电剂生产装置,计划今年内建成。

据介绍,岱山每年统筹安排5000万元县级资金,支持产业链、创新链融合发展。“我们还推动船舶海工和绿色石化行业构建‘未来工厂+产业大脑’新生态。”岱山县经信局相关负责人介绍,去年1-11月,岱山高新技术产业增加值占规模以上工业比重位居全省第一。

“亩均”加创新,寸土寸金。岱山县亩均税收指标连续4年位居全市第一,去年还获得首批“浙江制造天工鼎”和省政府督查激励。

整合各类团体600余个,累计推出2800余项服务内容

普陀“礼堂伙伴”共建海岛“精神家园”

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 朱立波 赵引飞

本报讯 “文化礼堂用‘活’了,阿拉老百姓得实惠!”1月8日晚,2024年东港街道渔农村文化礼堂“我们的村晚”活动热闹开演,为群众送上一道“文化大餐”。

紧贴海岛群众精神共富需求,靶向攻坚痛点堵点。普陀区于2022年创新推出“礼堂伙伴”机制,打破“行政主导、政府买单”的路径依赖,探索海岛文化礼堂共建共享模式。

去年以来,普陀通过开展整合资源、数字赋能、堂堂共建、以堂养堂,实现“结对伙伴”全覆盖,建立“公益伙伴”服务库,推动“礼堂伙伴”共建共享机制迭代升级。

在展茅街道路下徐文化礼堂热闹开市的“鱼你相约”市集活动,两天时间吸引游客1.2万余人次;横街村文化礼堂联合南岙文化礼堂,带来“礼堂伙伴”堂堂共建的首场演出;东港街道举办10场“区域伙伴”联盟文化走进活动,惠及群众累计超8000人。经过两年探索,普陀全区

85家文化礼堂,年活动总数从2800余场增加到5500余场,增长96%;海岛礼堂平均年活动数从30场/家增加到72场/家,增长140%;本岛礼堂与海岛礼堂活动数对比从1:0.45变为1:0.75。

“目前,我们已经牵头促成145家各类单位与85家文化礼堂组建‘结对伙伴’,整合各类团体600余个,累计推出80余类2800余项服务内容,建立‘公益伙伴’服务库,打造‘礼堂伙伴零距离’等500余项深受渔农村群众喜爱的‘公益伙

伴’服务项目。”普陀区委宣传部相关负责人介绍,普陀还注重激发礼堂细胞自治自理的主动性,通过堂堂共建成立了8个“区域伙伴”联盟,并探索“礼堂+”,不断强化造血功能。

2023年,普陀区“礼堂伙伴”工作模式先后入选全省高质量发展建设共同富裕示范区最佳实践名单和全省共同富裕精神富有最佳案例。在近日召开的全省农村文化礼堂建设工作现场会上,普陀区还作为全省优秀县区代表作交流发言。