



## 坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

### 夺取开门红

## 舟山中远海运重工昨交付6.36万吨散货船

# 不到半月交付3艘船,订单已排至2027年

□记者 黄燕玲  
通讯员 夏赵丹 刘远礼

本报讯 昨天上午,舟山中远海运重工有限公司6号码头,彩旗飞扬,长笛鸣响,“翡翠六横”轮命名并交付(见图)。该轮是舟山中远海运重工为浙江新一海海运有限公司建造的3艘6.36万吨系列散货船首制项目,也是双方携手开启“舟船再造”,助力浙江海洋经济发展的生动实践。

6.36万吨散货船是中远海运重工自主研发设计推向市场的首型商船,船型总长199.9米、型宽32.26米、型深18.85米,结构吃水13.5米,是中远海运重工综合市场需要,自主研发和设计的精品散货船型。产品满足国际海事组织最新TIER3排放标准及EEDI PHASE 3能效指标,船舶运营经济节能环保且具有广泛的市场适应性。

在浙江新一海海运有限公司党委书记、董事长张辉看来,“翡翠六横”轮具有较大市场竞争力,尤其在节省油耗方面表现突出,比载重5.8万吨的船只,油耗还要少近30%。油耗、续航优势突出,将大大节省船东及货主的成本,也符合新一海打造绿色化、科技化船队的理念。

该轮的低油耗,源于舟山中远海运重工的自主创新。舟山中远海运重工有限公司副总经理陈晓亮表示,建造时对船只的线型进行了优化,并安装了节能型螺



受访企业供图

旋桨,“下一步,我们计划对该船型进行进一步升级,将其打造为我们公司的明星产品。”

“翡翠六横”轮的成功交付,也让2家企业看到了“舟船再造”更广阔的合作空间,舟山中远海运重工为浙江新一海海运打造的另2艘6.36万吨系列散货船,也将于今年陆续交付。

据了解,“翡翠六横”轮是舟山中远海运重工今年交付的第3艘船只。1月4日,该公司为交银金融租赁有限责任公司建造的第3艘6.36

万吨散货船“NS NINGBO”轮顺利签字交付。1月8日,又交付了为KC Maritime建造的第2艘6.36万吨散货船“DARYA RANI”轮。在半个月不到的时间内,接连交付3艘船,舟山中远海运重工以项目交付实绩实现新年“开门红”。

如今,舟山中远海运重工码头上,一艘2万吨转载驳首制船即将试航;一艘6.36万吨散货船也处于码头舾装中,计划1月底试航;另两艘6.36万吨散货船正在进行船体结构和舱室完整性施

工,其中1艘船主体已成型,正在冲刺上水节点。

据舟山中远海运重工有限公司项目运营部经理阮峻杰介绍,目前公司共有34艘新造船订单,载重吨累计超200万吨,订单已经排到了2027年,今年计划交付15艘。推动生产和创新“两手抓”,舟山中远海运重工不断推动科技创新,目前全球吨位排名前10的穿梭油轮,5艘出自该公司。“今后随着订单陆续交付,相信这个比例还会进一步上升。”阮峻杰说。

## 市领导分赴各地深入践行“四下基层” 深入开展“大走访大调研大服务大解题”活动 深入找问题 持续解难题

本报讯 (记者 虞仁珂) 连日来,张明超、王伟等分赴各地,深入践行“四下基层”,深化开展“大走访大调研大服务大解题”活动,深入找问题、持续解难题,全力以赴助力经济社会高质量发展。

1月5日,市人大常委会主任张明超赴岱山县秀山乡一线走访调研,现场办公解决问题。在舟山惠生海洋工程有限公司,张明超听取企业负责人关于产品特性、施工工艺标准等方面的介绍,勉励企业保持定力、坚定信心,攻克关键技术、打造标志产品、形成核心配套能力,持续向高端化船舶海工产业转型升级。

走进秀南簪跳新村的“锋领兰秀我的家”人大代表联络点,张明超详细了解了“民生小铺”“小铺夜话”“我的家”等基层治理经验,指出各级人大代表要依托代表联络站(点)这个重要平台融入基层治理,推动解决新居民在工作、生活、融合等方面的问题。

张明超还主持召开座谈会,听取代表和群众意见建议。针对傅根清、张勇进、柳飞燕、乐建亮等人大代表反映的农村老年人出行难、优化岛际客运班次设置、培育本地特色农产品品牌等现实诉求,张明超边听边记,并与交通、农业农村等相关部门负责人商量解决方案,现场逐一给予回复。他强调,秀山要加快建设高质量发展特色岛,为整岛精彩蝶变注入强劲动能。要加快建设共同富裕先行示范岛,切实增强群众的获得感、幸福感。要加快建设共建共享和谐岛,推动公共服务供给新跃升。要加快建设美丽宜居生态岛,更好地把生态优势转化为发展优势。

1月8日上午,市政协主席王伟来到定海区干礁镇东升村,与基层干部和村民代表座谈,了解集体经济发展情况,并走访慰问困难群众。他指出,要多点发力出实招,拓宽思路、创新举措,千方百计发展壮大实体经济。针对村民提出的部分政策处理遗留问题,王伟表示将带回去让相关部门认真研究,及时拿出解决方案。

在大洋世家(舟山)优品有限公司,王伟走进生产车间,详细了解企业生产经营和市场开拓等情况。他勉励企业保持定力、坚定信心,持续加大研发力度,进一步做大做强,努力为舟山经济高质量发展作出更大贡献。

在西码头渔业安全管理中心,王伟详细检查渔船管理及日常运行情况,指出要逐步理顺管理体制、创新运行机制,在原有基础上进一步压实渔船主体责任,多管齐下共同守护好海上安全。

浙江聚源生物科技有限公司是一家鱼粉设备制造高新技术龙头企业。王伟与企业负责人深入交流,了解企业发展需求,希望企业要有创新意识,注重研发投入,加快提升自主创新能力。他叮嘱属地政府和有关部门要做好引导和服务工作,切切实实地为企业的发展排忧解难,营造良好的营商环境。

市四套班子其他领导也分别开展了走访活动。

## 跨越9000海里送上娘家人的关怀 工会给远洋渔民派送春节礼包

□记者 李巧凤 通讯员 张颖益

本报讯 春节的脚步越来越近,如何让远洋船员,感受到家乡的年味?近日,市总工会发起第一拨春节慰问行动,准备了140份、总价值7万元的春节礼包,装上远洋冷冻运输船,送往在太平洋、西南大西洋、印度洋作业的远洋渔船。预计春节前几天,远洋船员将收到这份来自家乡的心意。这是市总工会首次将春节慰问对象,延伸到远洋船员群体。

昨天上午,在定海某修船厂外轮码头,一箱箱标注着“春节慰问品”的礼包,从码头货车上卸,被运到远洋冷冻运输船“平大荣冷6”船上。这份春节礼包里有坚果、巧克力、饼干等年货。该船近日刚完成维修,即将开往东太平洋渔场。市总工会将51箱春节礼包送上“顺风船”,希望将家乡的温暖送到51艘远洋渔船上。

“东太平洋渔场距离这里有9000海里以上,预计在海上航行23天左右,过年前就可以到达。到时候我们会逐船去分发,把工会的春节慰问品送到远洋船员兄弟手中。”平大荣远洋渔业集团有限公司运输船编队长任海说。

## 推进根治欠薪冬季行动 我市开展现场执法检查

□记者 虞仁珂

本报讯 去年11月,我市启动根治欠薪冬季行动,严厉打击欠薪违法行为,全力确保务工人员拿到工资返乡过年。昨天上午,记者跟随人社部门执法人员赴定海开展现场执法检查。

东门车站北侧安置项目于去年7月开工建设,预计2026年6月完工,目前处于基础施工阶段。在项目办公室,执法人员详细检查了劳动合同、工资银行流水、考勤表等关键材料,并逐一核对了员工名册。信息显示,该工程没有分包情况,86人施工人员主要来自安徽、

河南等10余个省份,最近一次工资发放时间为去年12月25日,发放的是当年11月份的工资,全部采取银行转账方式汇入个人账户。

从检查情况看,该项目建设方相关材料齐全,没有发现欠薪情况,但存在部分员工劳动合同更新后未及时放入材料袋等情况。执法人员随即予以警告。

据统计,自根治欠薪冬季行动开展以来,市防范和处置企业拖欠工资工作领导小组办公室联动相关部门和县(区)、功能区,累计出动检查人员1360人次,检查用人单位5428家,其中工程建设项目589个;涉及人员2.155万人,其中农民工1.22万人。

## 生产实现“人走机不停”,计划年产200台毛纺精梳机

# 久意达引进先进设备提高核心竞争力

□记者 王涵真

本报讯 “毛纺精梳机的生产周期需要3个月,我们这个月要出货20台机器,一定要尽早下料、能快则快。”近日,记者在舟山久意达机械有限公司见到总经理助理魏中师时,他正在和车间负责人对接生产任务。

从2年前年出货量仅36台,到如今出货量20台,该公司生产效率跃升的背后是智能制造的助力。记者走进去年3月投产的机械加工车间,由8台卧式加工中心

组成的自动化生产线正“火力全开”,对毛纺精梳机部件进行钻、铣、镗等工序。伴随着一阵音乐声,其中一台卧式加工中心完成了部件加工,自动化小车随即载着部件,沿着轨道送至质检区域。

去年10月,这批设备正式投入使用,为赶制订单提供新动能。“这条生产线的最大优势就是能够自动送料、自动出料,我们下班之前把物料放到指定位置就可以走了。这些设备不分白天黑夜,可以连续工作,生产效率比以前翻了一番。”加工中心操作工顾军涛告诉记者。

走进焊接车间,记者看见其中一条生产线上,清一色都是女操作工。有了悬臂吊的帮助,重达上百公斤的工件可以直接吊装至指定位置。41岁的操作工杨秀萍手持示教器,轻点屏幕,轻松操控机械臂进行焊接。一个工件有上千个焊接点,自动化设备可以轻松完成精密焊接。配合自动转换平台,一条机械臂可同时加工4个工件。“在我一天能做几十个工件的焊接工作,碰到活很多的时候,会同时操作两三条机械臂。”杨秀萍说。

据介绍,久意达生产的高速

毛纺精梳机的单台设备价格仅为国外同机型的三分之一。稳扎稳打开拓市场,新的一年,久意达将冲刺年产200台毛纺精梳机的目标。“现有订单已排至今年7月份,我们还有2家大客户在洽谈当中。为了满足客户的需求,提高产品品质,我们还定制了新的自动化设备,希望用行业领先的设备和技术保持核心竞争力。”魏中师说。



扫一扫 看视频

## 3个月完成全年征迁任务

# 全域党建联建助力甬舟铁路建设“加速跑”

学思想 强党性 重实践 建新功  
“三个基层”专项行动

□记者 朱丽媛 通讯员 董巧凤

本报讯 “3个月,我们就完成了全年征迁任务,助力铁路建设‘加速跑’。”近日,站在定海区白泉镇湖山村龙舌吞的征迁区块,定海区甬舟铁路政策处理指挥部临时党支部相关负责人有感而发。

甬舟铁路项目沿线途经定海区岑港、小沙、马吞、干礁、白泉5个乡镇,19个行政村,总投资约270亿元,征迁土地约111.2公顷、房屋380户,涉及群众2204户,是浙江省大通道建设十大标志性项目之一,也是舟山综合交通大会战的头号工程。

征迁工作关系着铁路建设的进度,如何助力项目加快建设?定海区甬舟铁路政策处理指挥部建立起由指挥部临时党支部牵头,镇街、局

办、项目建设方等24家单位党组织共同参与的全域党建联建。通过跨属地联建,成立5支党员攻坚队,为项目征迁提供坚实的队伍保障。

白泉镇是甬舟铁路终点站和存车场建设的重要区域,铁路经过的白泉村、和平村、金山村、湖山村4个村共需征迁约56公顷土地、260户房屋,涉及群众1010户,任务量占全区总量的60%以上。在指挥部的牵头下,各镇、村优秀党员干部,有威望的老党员等组成“党员攻坚队”,全程督促政策处理进度。

“目前村里的土地征收和房屋征迁签约率都达到了100%。”对征迁进度,湖山村“党员攻坚队”队员、老党员舒国海了然于胸。看着住了70多年的老房子,如今拆得只剩断壁残垣,舒国海却一脸欣喜:“这里将被建成停车场,以后‘家门口’会通铁路,想想就自豪。”

2019年,舒国海将老房子重新

翻建,住了没几年却收到了征迁的消息。“刚开始也舍不得。但政府有需要,作为老党员就要起到带头作用。”舒国海带头签下拆迁协议,之后又和王封平、张名社等“党员攻坚队”队员一起,挨家挨户走访排摸,耐心做好政策解释,全面助力土地勘界、分户测绘以及土地房屋评估、核对、签约等相关工作。

项目推进过程中,矛盾纠纷不可避免。为此,临时党支部通过跨部门联建,成功接入共享法庭、数字征迁等平台,充分发挥组织优势。

近日,在指挥部的共享法庭上,庭务主任沈宏斌和联系法官、定海法院白泉法庭庭长张杨,共同探讨一起翁姆征地补偿分配纠纷。“这类纠纷偶有发生,后期在项目建设过程中,灰尘、噪声等影响带来的矛盾纠纷也不可避免。有了共享法庭,我们遇到矛盾纠纷时就能及时获得指导,群众在‘家门口’就可以享受到便捷优质的司法服务,这对项目的推进有很大的促进作用。”沈宏斌告诉记者,共享法庭成立一年多来,已开展法律咨询

服务26件次,调解案件10余件次。

据了解,临时党支部还建立联席会议机制,由党员干部带头,定期研究、讨论征迁重大事项,协同解决失土农民参保等难点问题38个;建立“需求清单、党员领办”机制,实现联建单位党员力量下沉、服务下沉,累计完成结对帮扶、法律咨询等服务事项80余件;建立“赛马”机制,以“周报表”“月评议”等形式公开晾晒实绩进度,激励联建党组织和党员比学赶超、争先先进。

此外,临时党支部还积极开展联办活动,联建单位轮流组织开展“微党课”、业务竞赛、忠诚教育等党员活动48次。同时,设立“党员先锋岗”“党员责任区”,开展先锋联合行动60余次,并积极搭建“师友共享、集中共培、互派共炼”平台。

气象 今日 4℃~16℃ 明日 9℃~18℃

晴到多云,半夜局部有雾。东北到东风4-5级,夜里转东南到南风4-5级阵风6级。  
多云,早晨局部有雾。偏南风4-5级阵风6级,傍晚转偏北风4-5级阵风6级增强到5-6级阵风7级。