

352艘远洋渔船装上船用垃圾粉碎机 一年从公海运回50余吨塑料垃圾

全国首创！中国远洋渔业协会要把“舟山经验”推向全国

□记者 陈逸麟 通讯员 张光明

本报讯 1月10日上午，“宁泰冷7”轮靠泊舟山国家远洋渔业基地码头，带回一箱箱鱼货的同时，也带来了近一吨渔船垃圾，船员们将几十袋垃圾从船上吊下，运上了专用垃圾清运车，准备进行分类处理。

“垃圾不入海”已成远洋渔民共识

这样的场景如今在舟山的码头边已成寻常，我市渔业部门积极引导远洋渔业行业践行“垃圾不入海”，越来越多的远洋渔民自发从万里之外的公海上，把塑料垃圾带回舟山处理。

“宁泰冷7”轮去年7月从舟山起航，赴东南太平洋渔场为远洋作业渔船进行物资补给、鱼货运输，同时也收运船上的塑料垃圾。去年11月，“宁泰冷7”轮起程回国，历时2个多月，将这批垃圾运抵舟山母港。

“现在在东南太平洋作业的渔民环保意识都提高了，几乎看不到往海里扔垃圾的情况了，都是收集在船上，等阿拉运输船过去一起运回来。”“宁泰冷7”船长吴汗波说。

远洋渔船长期在公海上作业，没有优质淡水补给，船员们的日常饮水主要依靠矿泉水。按每艘船25人，每人每天最少喝2瓶矿泉水计算，一年能产生近2万个塑料瓶，而仅舟山一地，就有600多艘远洋渔船，每年产生的塑料瓶堪称天文数字。

“船上的空间寸土寸金，长期存储大量的塑料垃圾不现实。如果扔进海里，则会带来环境污染问题。”舟山弘普远洋渔业有限公司董事长虞普军说，“这两年，舟山有越来越多的企业、渔民意识到，远洋渔业不能吃子孙饭，不能再往海里扔垃圾了。”

我市企业参与研发船用垃圾粉碎机

践行“垃圾不入海”，关键要解决存储问题。2021年，在市海洋与渔业局的支持引导下，舟山弘普远洋渔业有限公司自掏腰包，投资50多万元，与浙江省海洋水产研究所共同研发了船用垃圾粉碎机。

“我们在传统垃圾粉碎机的基础上，对外壳、刀片的材质，机器的布局做了重新设计，着重提升了在海洋环境下的耐用性。”主持研发工作的浙江省海洋水产研究所高级工程师陈峰告诉记者，一个矿泉水瓶，经船用垃圾粉

碎机粉碎后，会变成半径几毫米的碎渣，大大减小了渔船垃圾的空间占用。

2022年8月，舟山弘普远洋渔业有限公司在自家3艘渔船上试点安装了3台垃圾粉碎机，实用效果大大超出预期。市海洋与渔业局迅速出台激励措施，引导全市远洋渔业企业安装使用垃圾粉碎机。

“主动在所属的远洋渔船上安装粉碎机，自发将垃圾带回舟山处理的远洋企业，我们会在年度履约评估中为其适当加分。”市海洋与渔业局远洋渔业处处长张鸿宾说，分值提高了，意味着在测算企业年度履约奖补时总体补助资金量就会相应增加，提升企业主动安装的积极性。

2023年已陆续运回50余吨塑料垃圾

据统计，目前舟山全市已有352艘远洋渔船安装了船用垃圾粉碎机，2023年已陆续运回50余吨塑料垃圾。

长期关注海洋塑料垃圾问题的中国远洋渔业协会副秘书长熊鹏飞在得知舟山这一创举后，兴奋地向媒体表示：“舟山渔船安装塑料垃圾粉碎机，这在全国还属首创。协会将总结舟山经验，向全国推广。”

对海洋污染说“不”，如今已成为舟山渔业的一大共识。

2019年开始，市海洋与渔业局持续引导渔民、公益组织、第三方机构在中街山列岛海洋特别保护区和马鞍山列岛海洋特别保护区开展净滩巡护、海漂垃圾清理等工作，至今已清理各类塑料垃圾18000立方米以上。

2020年起，嵊泗县大力推进贻贝养殖业泡沫浮球整治工作，在市海洋与渔业局的指导下用新型环保型浮球替换传统泡沫浮球从事养殖生产。截至目前，已完成更换249.5万只泡沫浮球，嵊泗贻贝走上了绿色发展的“快车道”。

2022年6月27日，普陀渔港渔船污染物智能化防治项目通过验收并投入使用，全区1400多艘24米以上渔船全部纳入“海洋云仓”治污管理，预计每年可收集并规范处置450吨以上的各类船舶水污染物。

志愿者向海岛困难老人送冬衣

□记者 汪超群 通讯员 朱顺舟

本报讯 10日上午，宁波航标处普陀航标管理站党支部联合六横爱帮义工协会党支部前往六横，开展慰问海岛困难老人志愿服务活动。

在六横敬老院，党员志愿者们将保暖内衣分发到困难老人手中，并为他们测量血压、理发、整理内务，叮嘱

他们防寒保暖。

党员志愿者们还前往杜庄村、田岙村、洋山新村、小郭巨村、台门村、悬山村等偏远海岛村落，为那里的留守老人送上冬日温暖。

据统计，此次活动，累计发放保暖内衣136套，均由众安慈善基金会捐赠。

面包车私拆后座，违法！ 我市交警查获一辆非法改装车



有的人可能会这么想，面包车拆掉后座后，空间可以媲美微型货车，可以装载大量货物，多方便啊。不过，小编在此明确地告诉大家，这么做是违法的，如果再拉上那么一两个人，更是错上加错。近期，舟山就发生了类似事件。

1月7日，我市交警部门在舟山西收费站拦截一辆载客汽车，打开车门，里面隐患重重，车辆后排座位全被拆了，车上载着各种工具、铁架、门头、小零件……令人惊愕的是，在这些工具上面还横卧着两个人。

经询问得知，他们是宁波某广告公司的，也是第一次接到舟山的单子，来这边干活。执勤民警问他们：“坐着舒服吗？”车上的人回答说：“不舒服，但是来这边费用太高了，再开一辆车子，就会加大成本，想将就就将就。”民警立即回应：“费用成本降低了，但是你的安全成本就提高了，这样多危险。”

随后执法民警对司机进行了批评教育，指出了非法改装的危害性，并按照法规对其进行了处罚。

相关链接 非法改装面包车危害

1. 货物在行驶过程中，一旦发生刹车、加速、转弯等情况时，会引起碰撞、撞击等，容易使车内人员受伤。

2. 面包车后座被拆除后，换装的货物往往超出原有承重设计，会使车辆重心前移，车辆在行驶中遇到紧急情况时，可能会造成后轴侧滑，引发事故。

3. 正规厢式货车的驾驶室与货物间有隔离，但面包车改装后，驾驶员与货物之间没有安全隔离，如果车辆紧急刹车或加速，车后货物可能会出现惯性冲击，不但危及乘坐人员安全，而且极易造成交通事故。

(内容来源竟舟客户端)

让广大务工者拿到工资开心返乡过年 我市部署根治欠薪冬季行动

□记者 虞仁珂 通讯员 孔莉芬

本报讯 “你们企业管理不规范，未有效对发包单位进行监管，存在欠薪隐患”“你们项目方对员工实名制没有全覆盖，多次提醒仍未改正”“如果发生欠薪行为，将记入建筑行业失信黑名单，对责任人也将依法依规处罚”……昨天下午，全市根治欠薪冬季行动工作推进会在市政府举行，对全市10家存在欠薪风险隐患企业集中约谈。

当天下午，市防范和处置企业拖欠工资工作领导小组办公室联动住建、交通、水利、港航等部门和县(区)、功能区，对全市10家存在欠薪风险隐患企业集中约谈，要求他们全面排查、摸清底数、即查即改，坚决杜绝欠薪行为，让广大务工者拿到工资开心返乡过年。

“岁末年初往往是欠薪行为的高发期，我们将严厉打击欠薪违法行为，保障广大务工人员拿

到工资回家过年。”市人力资源和社会保障局劳动监察处相关负责人介绍，“对发现的风险隐患全部纳入清单管理，落实责任部门，实行挂号销账，确保隐患及时消除。”

我市将进一步畅通欠薪维权绿色通道，对欠薪线索，严格落实首问负责制，做到件件有着落、事事有回音。“对涉及人数较多、金额较大、造成一定社会影响的重大欠薪案件，成立专案组，挂牌办理，一查到底。确保农民工按时拿到工资安心回家过年。”该负责人表示，对查实涉嫌拒不支付劳动报酬罪的，及时移送司法机关追究刑事责任。

据了解，去年以来，我市基层劳动纠纷治理化解基础不断夯实，相关部门累计为劳动者追回工资8825万元，全年劳动纠纷案件结案率和信访办结率均为100%，近70%的涉薪劳动纠纷实现在基层就地化解，重大涉薪涉稳事件零发生。

市区天气：今天、明天晴到多云。今天气温：2-16℃，有霜冻。明天气温：4-16℃，局部有霜。市区风力：今天西南到南风4-5级，半夜转西北风4-5级。明天东到东北风4-5级，明天夜里转南到东南风4-5级阵风6级。今天蓝天指数为二级，天色淡蓝。今天森林火险指数为四级，容易引起森林火灾，林区严格控制野外用火。

舟山市气象台2024年1月11日19时发布

请您关注天气预报