



1月7日下午,重达1050吨的钢套箱在浮吊的作用下,顺利吊装到世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥——青龙门大桥Q5主墩位置。这是青龙门大桥首个主墩钢套箱完成下放,标志着青龙门大桥正式进入海上主墩承台施工阶段。图/姚峰

夺取开门红 奋战在寒冬

市新闻传媒中心近期推出“夺取开门红”融媒报道,反映全市上下深入贯彻市委八届五次全会精神,凝心聚力拼搏,新年开局实干争先的新气象。摄影记者和竞“拍”摄影师一起深入工地、车间和码头,用镜头呈现寒冬里火热的生产建设场面。



1月5日,在位于舟山国家远洋渔业基地的大洋世家海洋食品加工冷藏物流基地,车间工人正在分解冷冻金枪鱼。作为全国最大的金枪鱼精深加工基地,基地的金枪鱼鱼柳厂房日处理能力可达200吨,能产出成品鱼柳约80吨。图/姚凯乐



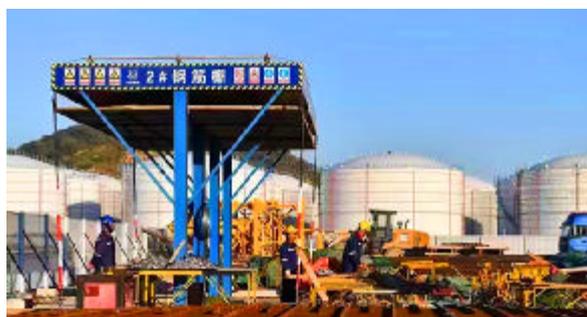
1月8日凌晨,宁波舟山港金塘港区灯火辉煌,码头上集卡奔忙。“中海金星”集装箱轮正在进行10700个标准箱卸载作业。图/姚峰



1月9日上午,装载39.3万吨铁矿石的“艾斯普利托”轮顺利靠泊鼠湖码头。这是鼠湖码头新年迎来的第2艘40万吨级散货船舶。图/姚峰



1月4日,在位于定海区盐仓街道的浙江金达电机电器有限公司电机转子生产车间内,20条电机转子数字化生产线正满负荷运转。图/陈永建



连日来,位于洋山深水港区沈家湾作业区的上海LNG站线扩建项目建设现场,机声隆隆、人头攒动,一派热火朝天施工繁忙的景象。目前,该项目接收站工程(一阶段)4座LNG储罐建设已经完成一层墙体浇筑,后续工程正在加快建设。图/杨卫



1月7日,西堠门公铁两用大桥5号主塔墩18根6.3米钻孔桩混凝土全部灌注完成,大桥建设取得阶段性进展。建设现场风力强劲,晚上温度更是接近0℃,施工人员坚守在一线。图/陈炳群



1月4日,舟山远洋渔业公共服务码头进港航道的岸边,一条10千伏陆上电缆在牵引机的作用下,穿过海床以下7米深的预置通道从1千米外的上园山岛登陆西码头岸边。全国首个陆缆穿海工程顺利完成电缆敷设。图/姚峰



1月5日,在舟山市7412工厂成品库内,工作人员正在加紧备货,现场十分忙碌。新年伊始,该企业开足马力赶订单、忙生产,奋战“开门红”。图/陈永建