

践行“垃圾不入海”，舟山远洋渔船安装船用垃圾粉碎机

352艘渔船一年从公海带回50余吨塑料垃圾

中国远洋渔业协会要把“舟山经验”推向全国

□记者 陈逸麟 通讯员 张光明

本报讯 1月10日上午，舟山国家远洋渔业基地码头，远洋渔船“宁泰冷7”轮缓缓靠泊卸货，一袋袋用白色编织袋打包的塑料垃圾也被吊装上岸。

这样的场景在舟山各个码头已很寻常。去年以来，我市远洋渔业行业践行“垃圾不入海”，越来越多远洋渔民自发把粉碎后的塑料等垃圾从公海带回舟山处理。

去年7月，“宁泰冷7”轮从舟山起航，赴东南太平洋渔场为渔船进行物资补给、鱼货运输，同时也收运塑料垃圾。去年11月，该船起航回

国，历时2个多月，将1吨塑料垃圾运抵舟山。

“现在船老大、渔民的环保意识高了，阿拉运输船运回来的垃圾也一次比一次多。”“宁泰冷7”轮船长吴汗波说，运回的垃圾里，矿泉水瓶等粉碎的塑料碎片特别多。

舟山共有600余艘远洋渔船，远洋船员日常都饮用矿泉水。舟山弘普远洋渔业有限公司董事长虞普军算过一笔账：按每艘船25人、每人每天至少2瓶水计算，全市600多艘远洋渔船每年产生的塑料瓶超1200万个。

“船上空间寸土寸金，让远洋渔业垃圾不入海，关键要解决存储问

题。”虞普军说，2021年，在舟山渔业部门支持引导下，公司投资50余万元，与省海洋水产研究所共同研发了船用垃圾粉碎机。

一个矿泉水瓶，经粉碎后，就变成半径几毫米的碎渣，大大减小渔船垃圾的存储空间。省海洋水产研究所高级工程师陈峰说，船用垃圾粉碎机在传统垃圾粉碎机的基础上，对外壳、刀片材质以及机器布局进行了重新设计，重在提升其耐用性。

2022年8月，弘普公司在自家3艘渔船上试装船用垃圾粉碎机，实用效果超出预期。之后，我市渔业部门迅速出台奖补激励措施，引导全

市远洋渔船安装使用。数据显示，去年，安装船用垃圾粉碎机的352艘远洋渔船，从公海运回了50余吨塑料垃圾。

“舟山远洋渔船安装船用垃圾粉碎机，这在全国是首创。”长期关注海洋塑料垃圾问题的中国远洋渔业协会副秘书长熊鹏飞表示，将总结“舟山经验”向全国推广。

2019年起，舟山在海洋特别保护区开展净滩巡护、海漂垃圾清理等工作，至今已清理各类塑料垃圾超过1.8万立方米。2022年6月，普陀渔港渔船污染物智能化防治项目投入使用，每年可收集并规范处置450吨以上的各类船舶水污染物。

2023年度浙江本土民营跨国公司“领航企业”名单公布

舟山银美公司入选

□记者 刘浩

本报讯 日前，省商务厅公布了60家2023年度浙江本土民营跨国公司“领航企业”名单。舟山银美汽车内饰件有限公司榜上有名，是全市唯一一家上榜企业。

浙江本土民营跨国公司“领航企业”的评价对象为具有一定国际竞争力、品牌影响力强、产业链全球布局、占价值链制高点、跨国经营指数较高且自愿接受评价的本土民营跨国公司。评价内容分为企业国际化能力、企业产业链布局、企业品牌影响力、企业合规经营水平等4方面。评价体系由企业跨国指数、年度跨国经营绩效、全球资源要素整合能力、对浙江经济贡献度、海外社会责任履行以及合规经营共5个方面

23项数据组成。

据了解，位于岱山县东沙镇的舟山银美汽车内饰件有限公司，经营范围包括汽车遮阳板、座椅总成、头枕的生产、加工、销售，汽车零部件制造项目投资等。据相关资料显示，该公司此前曾在美国、法国开展过上千万美元的投资，还成功设立了舟山首个企业海外研发机构。

近日，省政府办公厅印发《加快培育浙江民营跨国公司“丝路领航”行动计划》，旨在加快培育浙江民营跨国公司，引导企业更好地参与全球产业分工合作。该计划要求，全省各地进一步加强本土民营跨国公司培育工作，加大政策支持力度，发挥“领航企业”示范引领作用，引导企业实现更高水平“走出去”，发展壮大浙江总部经济。

黎明智造新项目投入试生产

满产后预计年产发动机缸内制动装置25万台套

□记者 黄燕玲

本报讯 对于汽车零部件行业而言，年初往往较为忙碌，企业既要完成开年第一个月的订单，也要为春节前后备货。作为国内领先的汽车精密零部件高新技术企业，浙江黎明智造股份有限公司（以下简称黎明智造）在新年伊始就进入了产能高峰期。

“这是我们最新的生产车间，生产的是我们的新产品——制动摇臂体，主要应用于柴油发动机，具有动力回收、辅助制动等功能。”黎明智造缸内制动事业部车间技术员晨晨介绍，发动机缸内制动装置研发生产建设项目于去年完成设备调试，今年1月投入试生产，预计下半年可以进入量产阶段。这是黎明智造的募投项目，也是全市百项重点技改项目之一。该项目汇集了10余项专利技术，满产后预计年产发动机缸内制动装置25万台套，是黎明智造未来新的经营增长点。

走进车间内，放眼望去皆是高科技。“小车正在工作中，请注意避让。”按照指令，自动导向搬运小车（AGV）正来回装运物料，“累”到没电就回去自动充电，另一台小车立即“接过”搬运岗继续工作。生产线上，橙色的机械臂不



黎明智造缸内制动车间的全自动生产线 受访企业供图

断旋转、抓取，将一个个物料送入自动摇臂体加工线。制作完成的制动摇臂体则被送到自动装配线，待检验、包装后，送入智能仓库，整个过程无须人工参与。

未来，这里将成为全自动化、24小时不停机的“黑灯工厂”，进一步助力企业降本增效。

企业新的增长点高歌猛进，原有的王牌产品生产依然势头不减。“忙到喝水的时间都没有。”冷锻组组长夏栎边调试冷锻机边

说，公司拥有进口全自动冷锻机10余台，每天生产的气门弹簧座超25万个。

另一边的冲压车间内，自动冲床每发出一声巨响，就有一批信号盘流入生产线。信号盘被称为控制汽车发动机的开关，是黎明智造的主要产品之一。“目前车间的冲床设备开动率超95%，每天生产信号盘约2万件。”冲压二系系长王勇介绍，除了信号盘外，车间生产的气门锁夹也是一大特

色，目前占据国内市场份额的30%，每天的峰值生产量可达140万件，气门桥的市场占有率更是全球领先。

黎明智造的自动冲床上贴着“挑战世界领先OEE85%”的目标。OEE为设备综合效率，85%是目前行业内的超高标准。这也正印证了黎明智造新一年的目标：以建设“5G+智慧工厂”示范标杆为契机，推进制造向“智造”转型，力争成为全球领先的汽车零部件供应商。

全省首个海洋生态警务 联勤警务室在枸杞成立

□驻嵊泗记者 胡园园 通讯员 朱超峰

本报讯 1月10日，“枸杞海上生态联勤警务室”在嵊泗县枸杞乡干斜村海域揭牌成立，这也是全省首个海洋生态警务联勤警务室。

据了解，“枸杞海上生态联勤警务室”由原“枸杞派出所海上警务室”升级而成，设于贻贝养殖桁地之中。辖区涉及1487公顷养殖海域、700余艘养殖船只以及504户渔民。

该警务室主要职责包括开展常态化海上治安巡逻防控，接受海上渔船民、贻贝养殖户报警、求助及咨询，做好涉海涉渔矛盾纠纷现场化解，预防和打击海上违法犯罪活动，开展

海上渔船民、贻贝养殖户法制教育及防盗、防骗、防涉海事故、安全生产宣防工作等。此外，该警务室还将发挥联勤联动职能，配合枸杞乡政府、县海洋与渔业局、马鞍列岛综合行政执法队等开展海上联合执法及案件处置。

“警务室的成立将更好地推进‘海上牧场’治理社会化、法治化、智能化，为维护‘海上牧场’及周边海域治安平稳起到重要作用。”枸杞派出所所长王胜杰说。

据介绍，该警务室将定期开展多部门会商，落实涉事部门“随叫随到、协同配合”的“一键响应”机制，形成问题清单整改闭环，持续深化落实海洋生态警务，全方位守护“蓝色国土”。

让“乡愁”在城市更新中找到归宿

□江吟



82岁的市民杨良义希望在定海环城南路和平花苑附近建一处“寻根地”，纪念已经被拆迁的杨家塘。市新闻传媒中心旗下各媒体平台刊发的《杨家塘原居民：我们的“乡愁”何处寻觅》一文，引发了广大市民的强烈共鸣。

“何人不起故园情”，故乡历来是人们心中最温暖的港湾。那些凝固历史文化的建筑、见证岁月变迁的老街古巷等，不仅镌刻着城市的独特印记，更承载着一代人不可磨灭的记忆和情感。

在城市有机更新过程中，除了物质空间的更新，还应包括传承历史文化等精神层面的内容，保留城市特有的地域环境、文化特色等“基因”，让在外打拼的游子，能够凭着记忆中的那抹“乡愁”，找到老城、老家、老街坊。

在像杨家塘这样的已拆迁区块周边，可以建起小型史志馆、展览馆、公园等纪念地，也可以通过立碑雕塑、收集编纂老一辈口述史等，介

绍地名由来、名人事迹、历史故事等，让“乡愁”找到归宿的同时，打造具有自身特色的城市文化名片。

向前一步是城市，回首望处有乡愁。流逝的岁月、过往的历史，不仅是一代代人心中的瑰宝，更是城市独特的记忆、珍贵的文脉。

我市一直把历史文化传承作为城市有机更新的重要一环。定海在古城微改造观池区块拆除过程中，大量回收利用青砖，深入挖掘和展示文物价值；普陀在干施畚村打造“展茅五匠馆”，通过实物展展、历史还原等方式，重现民间工匠的传统技艺和生活起居；岱山在海岛公园、未来社区建设中，做好秀山房舍四房、小长涂王氏民居的活化利用；嵊泗依托黄龙石景和古村文化资源，打造一米街、刘有九渔绳结工作室等特色文化旅游景点……各地纷纷推出好举措，延续城市文脉，提升城市品质。

文化为墨城为卷，如何在城市有机更新中，妥善守护好历史文化记忆？我们期待更多精彩。

助推定海古城微更新加码提速

“红色微治理”畅通民意诉求渠道



□记者 王倩倩 通讯员 王叶群

本报讯 “祝阿姨，这几天要搬家了吧，到时候我们过来帮您！”“蒋师傅，最近天气冷，在家取暖一定要注意用电安全。”“陈奶奶，最近身体怎么样？有什么需要您跟我们说！”……连日来，定海区昌国街道网格员奔走在辖区居民区、沿街商铺等地，收集社情民意，倾听群众心声。在一次敲门声中，网格员们也敲开了群众的“心门”。

2021年12月，定海启动古城微更新项目，同步成立古城保护与活化利用现场建设指挥部临时党支部，通过开展“党建引领、多方参与、共商共治”的“红色微治理”工作，切实把党的政治优势、组织优势和密切联系群众的优势转化为治理效能，畅通民意诉求渠道，推动重大项

目加码提速，探索出一种具有区域特色的党建引领基层治理模式。

如今，作为定海古城微更新项目之一的东城门区块，正如火如荼建设。去年10月，出于安全考虑，施工方临时封闭了东城门的出入通道，周边居民外出需要绕远路，给众多老年人带来了不便。

网格员在“敲门行动”中了解到居民的“急难愁盼”后，第一时间将该情况反映给临时党支部。第二天，临时党支部召集居民代表举行专题会议，商量开辟一条新的出行通路。在一次沟通协调中，大家拓宽思路，最终将目光锁定在了东城门旁的紫锦阁宾馆。

“我们多次到现场实地考察，研究开启新通道的可行性，又和居民反复商量讨论，最终在紫锦阁宾馆边新建了一条小路，让周边居民出行更加便捷安全。”定海古城保护与活化利用现场建设指挥部临时党支部书记林军说。

据介绍，临时党支部将“敲门行动”作为联系群众的重要手段，发挥网格员“一线哨兵”作用，通过入户走访，了解群众改造诉求，解决群众“急难愁盼”问题。截至目前，由党员牵头解决的矛盾有60余件，党员志愿者帮助辖区群众租房搬家、证件办理等30余件，提升了群众的获得感、幸福感、安全感。

“这几天送外卖的时候，我发现有人潜入已腾空的房屋进行偷盗，深夜还会在屋内睡觉。”“我路过都神颠颠时，发现到处已腾空房屋接连掉下水泥块，万一砸到人怎么办？”……当天，在定海区新业态新就业群体党群服务中心昌国驿站，外卖小哥们趁着歇脚、充电的工夫，聊起了各自观察到的隐患。定海古城保护与活化利用现场建设指挥部临时党支部、昌国街道东管庙社区党支部等相关人员一一详细记录，并提出解决方法和建议。

外卖小哥每天穿梭在大街小巷，社区哪里脏乱、哪里有安全隐

患，他们往往能够第一时间发现。为激发新就业群体参与基层治理的积极性，临时党支部聘请外卖小哥担任“兼职网格员”，并根据需要不定期召开“小哥议事会”，就收集到的问题共同商定解决方案。

“外卖小哥可以充分发挥走街串巷、工作机动性强的优势，争当政策法规宣传员、社情民意收集员、困难群众服务员，及时报告其发现的安全隐患和文明现象，为定海古城微更新项目建设注入新力量。”林军说，截至目前，外卖小哥已累计反馈老宅破旧、腾空区域盗窃、施工作业安全隐患等各类基层治理问题30余个。

此外，临时党支部与周边社区组成古城区商圈圈党建联盟，引导商圈企业、个体工商户、红色志愿队伍等群体参与到基层治理中，先后共同处理涉及国有资产转移、东西大街店面维修、部分拆改区域腾空等各类问题10余起，打造具有古城辨识度的商圈党建“金名片”。