



总投资 亿元的金塘新材料项目首批项目提前 个月开工，企业代表忍不住感慨：“想不到项目报批报建这么快，想不到企业诉求响应这么快，想不到团队服务这么周到！”——这些“奔跑者”，让企业三个“想不到”

学思想 强党性 重实践 建新功
身边的榜样

□记者 方智斌

金塘先进新材料产业园是我市高水平建设的八大发展平台之一，新材料项目则是引领全市绿色石化和新材料高质量发展发展的关键项目，全部投产后预计年产值可达亿元。

年 月 日，总投资亿元的第一批项目开工建设，目前进展顺利。

“真是既惊喜又感动，我们对项目建设充满信心。”回顾最近 个多月的经历，荣盛新材料（舟山）有限公司施工部经理黄长清感慨，“想不到项目报批报建这么快，想不到企业诉求响应这么快，想不到团队服务这么周到！”

报批“三合一”作战，项目堵点痛点快速打通

数九寒天，凛冽的海风让人生畏。总占地面积 多公顷的金塘北部围垦区却在这个冬天热闹起来；工地上重型货车来回穿梭，或远或近的打桩声此起彼伏。

“目前主要在进行桩基处理，配套电力、滚装码头、三套主体装置、中控中心等都已经动起来了。”金塘新材料项目建设指挥部常务副指挥长邵辉告诉记者，今年 月之后，这里将是一个热火朝天的“大工地”，高峰用工将超过 万人。

眼前的项目进展，放在几个月前，黄长清认为是是不可能的，“提速主要从去年 月开始，特别是项目报批方面，我们企业只需提供材料，指挥部几乎全帮我们做了。”

去年 月 日，金塘新材料项目建设指挥部一设立就挂图作战、倒排工期，围绕 套主体装置 项公用工程，细分出 个任务节点，专人落实推进。

“市里设立这个指挥部，就是为了帮企业扫除开工建设障碍。”邵辉说，指挥部由金塘管委会牵头，市、区相关部门抽调精兵强将组成，实



年产值近千亿元的新材料产业园即将拔地而起 摄影 通讯员 周斌

行专人专职、政企联合办公，压缩沟通时间、提升工作效率，并以“定期调度、专题协商”机制，每周召开工作例会，任务清单式管理，限期闭环抓落实。

金塘管委会、职能部门、企业“三合一”作战，金塘新材料项目各项审批并联推进。涉市级审批事项“以我为主、企业零跑”，职能部门领办落实；涉上级审批事项“部门领跑、企业跟跑”，工作专班负责落实。

新机制下，金塘新材料项目报批工作跑出了“速度、精度、温度”。个月攻坚，完成金塘电厂 × 万千瓦超超临界机组项目核准，为项目发展打通能源供应奠定基础；将原计划先开展一条天然气管道报批改为 条海底管道整体报批，统筹推进金塘至宁波、鱼山至宁波海底管道项目报批报建工作，各专班星夜兼程，持续高频往返北京、杭州等地对接汇报，仅用半个月就完成了海底管道项目赋码，创同类审批最快速度；在市资规局配合下，新增建设用地 多公顷，突破了制约项目落地的用地障碍……

年多以来，指挥部召开专题协

调会 余次，制定任务清单 余项，已闭环落实 余项，快速打通了项目推进中的堵点、痛点。

人人争当“奔跑者”，干部比学赶超提升素质

“在各级领导的大力支持下，在相关部门的大力配合下，审批专班于去年 月 日起北京积极对接沟通专家， 日顺利通过项目环评的专家复核， 日取得石油和化学工业规划院的评估意见， 日晚即受理并启动评审公示。”“在指挥部的有力支持下，市、区两级生态部门锚定目标、攻坚克难，发扬‘马上就办、真抓实干’的精神连续奋战，项目环评报告已于今天上午出具批复。”“市生态环境局给力，环评较原计划提前一天完成任务，点赞！”

在金塘新材料项目建设指挥部的微信群里，每个人都会实时“播报”自己负责的工作进展，比学赶超氛围浓厚。

“环评提前 天完成，能评提前 天完成，每一天都是同志们抢出来的。”邵辉说，每一项进展的背后都是一个个不辞辛劳、披星戴月的

身影。

荣盛新材料（舟山）有限公司安全事业部经理吴啸麟曾是环评“跟跑人”。“在北京那几天，大家都是一起忙到深夜一二点，一早又出门，路上啃面包充饥。”他说，专班领导们真的把企业事当作自己事来办，无可挑剔。

通过能评也是项目落地的重要前置条件之一。我省对单位工业增加值能耗低于 吨标准煤 万元的项目，节能审查开通“绿色通道”。而金塘新材料项目体量大，能耗总量也比较大，通过能评困难重重。

金塘管委会经济发展局副局长郑斌是项目能评的“奔跑者”之一。审批专班与企业一起分析研判、完善工艺和流程，积极与省有关部门、能评编制单位对接沟通，成功将项目增加值能耗控制在 吨标准煤 万元以下。不仅顺利通过环评，还一次性为企业节约了成本 亿元。

怀抱“不破楼兰终不还”的决心，建设指挥部各专班人员锲而不舍地协助企业攻克了一道道难关。

下转第 版▶

智慧港口建设驶入快车道 大浦口集装箱码头 自动驾驶试验区揭牌



一辆辆自动驾驶的集装箱卡车在港区内穿梭 摄影 记者 张磊

□记者 王倩倩

本报讯 昨天上午，大浦口集装箱码头自动驾驶试验区在宁波舟山港金塘港区揭牌，标志着我市智慧港口建设驶入快车道。

据了解，大浦口集装箱码头自动驾驶试验区建设融合了人工智能、物联网和大数据等先进技术，采用基于混行交通状态下的自动驾驶模式，实现港区交通运输和集装箱作业的无人化与智能化。

根据《大浦口集装箱码头自动驾驶试验区建设方案》，到年底，大浦口集装箱码头将全面实现高水平的自动化运营，实践智能网联车远程辅助的“无人”自动驾驶模式，建成全球首个开放式“智慧港口大脑”远控自动化设备 智能网联车与人工集卡混行场景”港区自动驾驶试验区。

揭牌仪式后，与会嘉宾还参观了大浦口集装箱码头智慧调度中心和当天正式上线的“合创

空间”智慧展厅，直观感受智慧港口作业现场。

近年来，作为宁波舟山港集团“ ”智慧化码头示范工程参建单位之一，舟山甬舟集装箱码头有限公司（以下简称“甬舟公司”）不断加速推进传统集装箱码头智慧化转型升级，目前已在在大浦口集装箱码头形成“智能牵引车”、（智能引导车）与人工集卡混行的作业模式。该模式作业效率高、运营能耗低，但也存在着一定的混行作业安全风险，甬舟公司通过编制自动驾驶试验区建设方案、组织行业专家评审、四部门联合批复的“三步走”，推进自动驾驶试验区的建设，有效管控开放式混行作业安全风险。

据悉，甬舟公司将以此次自动驾驶试验区揭牌为新起点，纵深推进新发展阶段智慧港口建设，奋力打造全球首个开放式混行全自动化集装箱码头，为宁波舟山港建设世界一流强港和一流企业贡献“硬核”力量。

国家首批陆生野生动物重要栖息地名录公布 定海五峙山列岛入选

□记者 虞仁珂

本报讯 记者昨天从市资源规划局获悉，国家林业和草原局近日公布了《陆生野生动物重要栖息地名录》第一批，定海五峙山列岛中华凤头燕鸥重要栖息地名列其中。

野生动物栖息地，是指野生动物野外种群生息繁衍的重要区域。将野生动物栖息地纳入保护范围，可以有效维护野生动物栖息地的安全，并促进其不断优化，在拯救濒危野生动物、维护野生动物种群发展方面发挥了积极作用。

五峙山列岛中华凤头燕鸥重要栖息地位于舟山本岛 公里外的灰鳖洋上，由大五峙山、丫鹤山、龙洞山、馒头山等 座无人小岛组成。由于自然环境优越，附近鱼、虾、贝、藻类丰富，每年 月 至 月，都会吸引数以万计不同种类的水鸟到此停歇、栖息和繁殖。黄昏时几乎可以遮天，形成千鸟迎宾的景象，场面蔚为壮观，被列为东海四大奇观之一。

保护区有各种水鸟 种共 万只左右，其中包括世界极危物种、国家一级重点保护动物、被称为“神话之鸟”的中华凤头燕鸥，世界濒危物种、国家一级保护动物黄嘴白鹭，国家二级保护动物大风头燕鸥等。

长三角海事政务服务“跨域办” 新年第一周办理 单

□记者 方智斌 通讯员 刘继波

本报讯 “准备去杭州前，我是抱着试试看的心态先来舟山海事局问问，没想到他们直接就帮我向浙江海事局申请好了”日前，市民林侠成为长三角海事政务服务“跨域办”实施以来舟山辖区的首位受益者。

月 日，林侠在舟山海事局政务中心受理员的帮助下，向浙江海事局提交了 通用操作员适任证书的申请。除了 通用操作员，他还通过了三副的适任考试，他想在

船上见习三副的时候同时兼职通用操作员。用他的话说：“现在上船担任见习职务工资实在是不高，如果能够兼职 证，就能赚一份正式船员的工资。”

据了解，目前林侠的申请已经通过了审批，海事部门会通过快递方式直接将证书寄送给他。

据统计，新年第一周，舟山海事局已经完成了长三角海事政务服务“跨域办”事项 单，让广大船员和船东第一时间享受到了省时省力省钱的好政策。

年终报道·翻开“小店账本”看活力

越来越多的年轻人投身乡村振兴 一杯“村咖”品出共富好滋味

□记者 邢楠

乡村振兴的“风”，把咖啡的香吹入田园。越来越多的年轻人到乡村创业，村咖，在田间、海边悄然“生长”。普陀展茅路下徐有一家“公路咖啡生活馆”，主理人用热爱和创新的理念，吸引着同频的人。

“您好，想要一杯咖啡。”“好的，这边是菜单，您可以挑选一下。”

走进“公路咖啡生活馆”，咖啡豆的香气扑面而来。美式、冰博克拿铁、手冲咖啡……菜单上的咖啡种类丰富多样，各具特色。

咖啡馆的主理人是一对 后小夫妻，丈夫谢俊伍负责运营，妻子徐嘉谦负责物料采购和平面设计，两人各展所长，从最初的后备箱咖啡，到市集巡展，最终扎根在了路下徐 号。

曾经穿梭在城市各个角落里的“公路咖啡”，为何选择驻扎这座改造过后的闲置农房里？谢俊伍告诉记者，除了路下徐的地理位置适宜以外，最吸引他的，是这里的房租减免政策以及与街道的乡村振兴公司一起联营，让他备感安心。

这一年，兼具“村味”“年轻态”特色的“路下市集”，为包括这座



乡村咖啡馆在内的乡创客带来了源源不断的客流。单单 月 日 日乡村咖啡生活节期间，市内外 余家咖啡经营户汇聚，几万人次前来游玩体验。节庆过后，余温持续，咖啡香继续在乡村萦绕。

“节日期间客流量基本上每天都爆满，平时的客流量也比较稳定，平均每天可以卖掉 杯左右。”谢俊伍向记者介绍。

谢俊伍为记者端上了店里的招牌咖啡——冰博克拿铁，记者注意到，咖啡杯上却印着“大青山”字样。询问得知，经营“公路咖啡生活

馆”一年之后，受大青山旅游开发有限公司的邀请，谢俊伍决定在大青山开一家分店，目前分店正处在试运营和装修物料设计的阶段。

虽然还没到饭点，但谢俊伍已陆续接到了顾客的订餐电话。原来，为了打造更多特色，来自苗乡的谢俊伍还在咖啡馆里炒起了湘菜，提供地道湘味。

没过一会，小小的店面里就坐满了前来品尝正宗湘菜的客人。臭鳃鱼、酸辣子炒肉、爆炒腊肉……在升腾的烟火气中，食客们吃得津津有味。

“为了让顾客品尝到最新鲜的食材，我们一般都采用提前预订的方式，顾客点的菜，像鸡、鸭、鱼，还有一些农产品，基本上都是用展茅当地的。”谢俊伍说，新鲜食材做成的地道湘味，不大的店面几乎每天可以坐满 桌。

“咖啡 湘菜”的混搭，吸引越来越多的顾客光顾，谢俊伍的微信好友列表里，回头客不断增加。“从去年开始到现在，微信好友已经有 多个人了，基本上都是回头客。我感觉到在乡村开店还是要和客户有更多的交流互动，才会增加客户的黏性。”谢俊伍说道。

小小一家店，日均售卖咖啡杯、堂食 桌，一年累积回头客 余人，人们品味的不仅是咖啡豆，更有乡村慢生活。

打开乡村新业态“大账本”，年，在普陀展茅，新增文旅业态工坊落户 余家，新业态营收超千万元。据市农业农村局统计，全市累计有效盘活闲置农房 余套，盘活

万余平方米，推动村集体和渔农民在财产性收入上，分别累计增收 亿元和 亿元。

