

“美丽生活·交通刻画”系列报道④

# 外畅内序 服务先行 规范交通运输行业管理,让“幸福路”更通畅

□记者 朱丽媛 通讯员 江婵

开展“黑车”整治、创新离岛服务新模式、护航亚运、除险保安、道路一件事管理、队伍规范化建设……2023年,舟山“交通人”在构建“外畅内序、互联互通、综合立体”现代路网的同时,立足海岛实际,牢牢守护安全红线,开创行业管理新格局,打通交通服务“最后一公里”,全力打造人民满意出行环境。

## ■ 除险保安 全力护航交通高质量发展

2023年,备受瞩目的杭州亚(残)运会召开,为全力“护航”这场盛事,我市围绕平安护航亚(残)运主线,制定印发了“六大攻坚提升行动”“严查严管”等方案,及时启动迎亚(残)运维稳安保应急响应,严格落实网格化管理、客运场站安全管理、重点车辆管控、危大工程管控、重点人群风险管控、网络安全防护六大工作举措,组织开展局领导带队包保督查,强化领导带班24小时值班、信息报送等制度,成功实现了“五个零发生”,全力保障亚(残)运期间行业安全稳定。

这只是交通运输行业安全生产工作的一个片段。近年来,我市深入开展“除险保安强化年”活动,按计划完成省、市挂牌路段、公路平交道口治理;开展道路运输领域安全生产突出问题集中整治“百日行动”和危运专项整治行动,清退剩余的1条800公里以上客运班线;督促水上客运企业严格执行海上客运船舶开停航自律准则,严禁超抗风等级开航、冒险航线行驶等违法违规行为;持续开展交通建设工程安全质量专项整治“利剑”行动;深入开展风险隐患排查治理,严厉打击非法营运等违法违规行为。

截至目前,共检查发现问题隐患1994处,其中重大隐患303处,均已督促落实整改。共查处各类违法违规经营行为1097起,并处罚款364.29万元。

## ■ 擦亮“流动窗口” 助推旅游交通提质

“你是机场来的吗?是不是一口价20元钱?”2023年12月20日清早,普陀山交通运输行政执法队三中队中队长郭海刚便与队员一起,针对出租车、“黑车”等开始了一天的巡查。慈航广场入口、慈航广场出租车上客点及周边、酒店门口及周边等,只要有上下客的地方,就有他们的身影。

“为了不让驾驶员摸到巡查的规律,我们都是随机、不定点开展检查。”郭海刚说,“有些司机会向乘



客兜售香,我们就看乘客下车时是否有拎着香,看到拎着的,就上前询问。”

部分巡游出租车存在乱收费、拒载、故意绕道、中途甩客等违规经营行为,直接影响着舟山作为旅游城市的形象。为规范道路客运市场经营行为,将舟山旅游“金名片”擦得更亮,2023年8月,市交通运输局在蜈蚣峙码头设置交通执法站点,并开展为期两个月的出租车专项整治,重点关注的出租车是否打表、是否乱议价、旅游包车是否有违规营运等问题。

除了现场抽查,执法队还充分利用数字化手段。停车场新增“非现场执法区域巡游出租车禁止上客”提示牌,附近安装有摄像头,后台如果有车辆显示异常,检查人员会对可疑车辆进行重点布控。

实施场内出租车载客报备发卡机制。在出租车上客点的岗亭旁,设置“回程优先载客车辆”标牌,从蜈蚣峙码头载客前往周边停车场的驾驶员只要及时向现场管理人员进行报备并领取排队卡,回程进入站场后便能优先进行候客。同时,鼓励驾驶员进行短途接驳,减少因乘客体验感差造成纠纷及投诉,全力打造安全、便捷、有序的交通环境。

如今,专项整治已转化为常态化管理。“整治效

果还是很明显的,刚开始平均每周有效投诉量在16个左右,现在投诉量下降了近7成。”普陀山交通运输行政执法队队长沈彬介绍,在与属地综治、公安、城管等多个部门联合开展常态化检查以来,出租车服务水平得到切实提升,擦亮了城市文明“流动窗口”。

## ■ 端口前移 创新离岛服务新模式

安全规范是底线,规范整治是手段,服务提升是目的。市交通运输局坚持以提高群众、企业获得感为出发点和落脚点,立足海岛实际,不断优化提升交通运输领域营商环境。今年以来,已切实惠及企业群众2000余次,累计为企业群众节约办事成本超120万元。

“是交通窗口吗?我今天就收到了年审通过的信息。你们的年审‘无感智办’系统太方便了。”近日,我市某运输企业向市政务服务中心交通窗口打来感谢电话。

“以前,像我们这种普通货物运输车辆道路运输证年审需要到市政务服务中心交通窗口办理,往返

费时费力。但现在年审不用申请,‘零跑腿’就可以实现无感办、自动批。”该企业相关负责人告诉记者。

为进一步提高政务服务智能化水平,从2023年12月起我市启用普货车辆年审“无感智办”,实现“到期自动提醒、在线无感办理”。市交通运输局行政许可服务处副处长陈轶斌告诉记者,依照原先的审批流程,申请人需要在年审到期所在月份向交通窗口提出申请,现在依托“无感智办”服务平台,系统对车辆进行数据调取比对合格后,年审结果将以短信方式告知车辆所有人,并在车辆运输证电子证照中体现。“‘无感智办’将企业普货车辆年审事项申请、年审签注改为以短信方式告知当事人办理结果,不受时间、空间限制,进一步提高了群众办事的体验感。”

近年来,市交通窗口还瞄准海岛企业群众“急愁盼难”,着力破解住人小岛办事难问题,积极推进政务服务“向海”延伸。依托海岛基层站所、公路站所及司机驿站等,设立交通政务服务点,全市全域“无差别受理”,以“帮办代办”形式实现交通高频事项“离岛通办”。

现在,在定海区岑港街道烟墩收费站外的司机驿站,新设立不久的交通窗口基层政务服务点,就可以办理包括车辆营运证换证补证、从业人员资格证换证补证、超限运输许可等3大类,共9个事项。“以往这些证件都得专门跑到市政务服务中心去办理,现在端口前移了,我们在驿站休息之余就能轻松办理。”对基层政务服务点的设立,货车司机吴贤赞不住竖起了大拇指。

此外,为缓解海岛企业出岛办事不便等情况,2023年5月,市交通窗口启动企业审批“远程现场勘验”、营运车辆年检上岛服务等方式,进一步提升政务工作效能,切实让数据多“跑路”,群众少跑腿。

建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通,一直都是舟山“交通人”的奋斗目标。我市交通部门将秉持内强管理外强服务的原则,持续解决沉痾弊病,为满足群众对高品质交通出行需求不断奋进。

本稿图片由市交通运输局提供

## 舟山蓝碳金融创新大赛优秀项目成果展

2015年,海洋碳汇被纳入党中央、国务院印发的《生态文明体制改革总体方案》,随着我国海洋碳汇与蓝碳理论研究的不断发展和项目实践的持续推进,针对海洋生态系统修复和保护、海洋碳汇增汇手段的金融解决方案、服务和产品应运而生。

在中国人民银行舟山市分行指导下,我市各家金融机构积极探索蓝碳金融,全市蓝碳金融业务得到了不断创新与发展。2023年8月,中国人民银行舟山市分行与市总工会联合启动了舟山市蓝碳金融创新大赛,共收到全市申报项目26个,其中9个项目在11月28日的总决赛中同台竞技,并产生了一、二、三等奖。现将我市银行机构深入践行绿色发展理念、推动蓝碳金融创新的优秀项目成果进行集中展示,旨在宣传推广同业优秀经验和做法,形成金融合力,服务舟山海洋经济高质量发展。

# 项目为王 为“蓝碳经济”注入“金融动力” 工行舟山分行积极打造蓝碳金融新引擎

□记者 牟澜 通讯员 程良 王立

“在建设海洋经济强省中打头阵、唱主角”。近年来,作为发展海洋经济的前沿阵地,依托得天独厚的海洋海岛资源,努力把海洋生态和资源优势转化为经济优势,打造具有国际竞争力的现代海洋产业,不仅是舟山市委市政府的重点工作,也是地方金融机构面对的重大课题。2023年以来,工行舟山分行根据加快舟山海洋经济发展的决策部署,推进“金融助力海洋经济跨越式发展专项行动”,发挥国有大行“头雁”效应,重点支持海洋经济重大项目落地和产业升级增能,以发展“蓝碳”金融的先天优势,为舟山高水平建设现代海洋城市和共同富裕示范区先行市提供了有力的金融支撑。

## ■ 锚定重点排放企业 促进持续降耗升级

浙能中煤舟山六横电厂是浙能集团首个环保示范工程,也是国内首台超超排放与主体工程“同步设计、同步建设、同步投产”的百万千瓦燃煤发电机组,有“海上坑口电厂”之称。六横电厂配套的光伏发电项目每年可节约标煤约9527吨,减排二氧化碳25426吨,该公司也是全国首批取得碳排放配额纳入交易的企业。

省能源发展“十四五”规划提出,发挥煤电安全托底保障作用,新增煤电装机632万千瓦,同时淘汰关停高耗能机组。在此背景下,国能浙江舟山发电厂三期、浙能六横电厂二期工程获得新增装机配额批复,并列入省“十四五”建设的清洁煤电重点项目。工行总、省分行三级联动,主动对接省发改委、省能源局、国家电网等相关机构,深入了解全省煤电规划情况,与上级行充分说明项目建设的必要性和优势点,最终成功获批项目贷款35亿元用于技术改进设备更新等。据悉,国能浙江舟山发电厂三期、浙能六横电厂二期工程通过新增低煤耗机组、淘汰高煤耗机组,投产后相比全国现役同等级机组每年可减少标煤消耗约50万吨,减少排放有害气体约105万吨。

## ■ 支持城乡有机更新 减量生活擦亮底色

随着城镇化率和第三产业增加值占比不断提高,城市发展从新增土地开发的增量发展,转向城市中心重构的存量挖潜,而基于低效地再开发的城市更新,成为推动新型城镇化补短板、城市高质量发展的重要抓手之一。

工行舟山分行一直积极贯彻落实国家发展战略及新型城镇化建设等政策要求。在支持我市大力推进中心城区有机更新,实施棚户区改造、城中村改造、旧厂区改造、老旧小区改造等行动中,以绿色发展理念,推进绿色建筑高质量发展,助力城市形象重塑、功能复兴,城市综合承载能力持续提升。

“我行早在2019年就获批了定海区住建资产经营有限公司3.5亿元老旧小区改造工程项目贷款,成为全市首个为老旧小区改造提供金融支持的金融机构。2020年更是再接再厉审批通过全市首个未来社区——定海城西未来社区项目贷款。截至目前我行已累计投放有机更新项目贷款15个,投放金额累计超过50亿元。同时在业务对接过程中积极倡导绿色建筑理念,要求项目主体按照绿色建筑标准进行设计及建设,使用具有节能、减排、安全、健康的绿色建材,减少建筑碳排放,尽可能减少建设过程

中资源的消耗、减轻对生态环境的影响。”该行相关部门负责人介绍。

## ■ 助力提升治理水平 推动改善生态环境

2023年8月召开的全省生态环境保护大会暨美丽浙江建设推进会上,我市嵊泗县顺利通过2022年度三星级全域“无废城市”建设评估,成为我市首批获此殊荣的县(区)。

自2020年我市启动全域“无废城市”建设以来,嵊泗县努力克服自身资源瓶颈和交通劣势,全面统筹一般工业固体废物、危险废物、生活垃圾等五大类固体废物污染防治工作,在源头治理、收集运输等方面取得显著成效。此外,嵊泗县不断完善城镇垃圾分类体系,推进贻贝全产业链废物“减量化”等工作,积极保护海洋生态环境。在此过程中,工行舟山分行积极创新嵊泗“景区+全域环境整治”融资模式,获批并投放嵊泗全域环境整治项目贷款3亿元。主要用于嵊泗全域范围内包括矿山、景区边坡、沿海风景线及村庄环境等治理与生态环境提升。

同时,还支持嵊泗县城内八大景区整体环境及设施提升改造,打造集生态修复、资源养护、景观文旅于一体的示范项目,通过环境改造促进热门景区

全面提质,利用景区提质反哺环境提升投入,整体提升改善嵊泗海岛环境,全力推动嵊泗县在致力“千村未来、万村共富、全域和美”的新实践中,实现海岛乡村美丽生态、美丽经济、美好生活有机融合,书写新时代海岛乡村振兴新篇章。

舟山拥有总长2444公里的海岸线,位列全国第一,海洋经济占GDP比重达到68.5%,拥有滨海盐沼、藻类贝类养殖等丰富的蓝碳资源,在发展海洋经济方面具有先天的优势。接下来,工行舟山分行将从创新海洋“碳汇贷”产品、创新“蓝碳+”融资模式、建立“蓝碳”金融产业链平台、探索构建蓝碳交易机制四个方面发力,加强“蓝碳”金融支持。

“依据每公顷贝类或者藻类养殖碳汇可测算的原理,参考全国碳排放权交易市场价格,以每公顷贝类或者藻类养殖减碳量的远期收益权为质押,测算贷款金额,并通过人民银行动产融资统一登记公示系统进行质押登记和公示后,即可为企业发放相应额度的贷款,既可有效盘活水产养殖企业沉睡的‘蓝色资产’,也开辟了金融支持海洋碳汇生态产品价值实现的新路径,也可以此模式复制开发‘紫菜贷’‘海藻贷’等产品。并且可以采用‘海洋能源+海洋牧场’融合创新模式,推进养殖、海工、装备、碳汇多领域融合创新。舟山蓝碳金融的潜力巨大,未来可期。”工行舟山分行相关负责人表示。