



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号



习近平在二十届中央纪委三次全会上发表重要讲话强调 深入推进党的自我革命 坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战

>>>详见第8版

客货邮融合:打通快递上岛入村“最后一公里”

学思想 强党性 重实践 建新功
民生·民声

□记者 石艳虹
通讯员 江婵 孙银 谢芳/文
记者 张磊/摄

快递送到家门口——这项在城区稀松平常的服务，在偏远海岛和乡村却非易事。

如何打通快递上岛入村“最后一公里”?我市近年来加快推进客货邮融合发展,有效整合城乡客运、农村物流、邮政快递等现有资源,让快递“乘船”“坐车”,实现海岛渔农村共享优质物流服务。

上月28日,市新闻传媒中心记者来到虾峙岛,感受海岛“家门口收快递”的便捷。

■民生·实事 已开通合作线路12条

我市于2021年启动客货邮融合发展,鼓励道路客运经营企业、公交企业与邮政、快递企业开展交邮合作,进行网络共建、运力共用和信息共享,全方位推进农村客货邮深度融合。

当年,岱山县被确定为客货邮融合发展样板县;2022年,确定普陀区为客货邮融合发展样板区;去年,“开通城乡客货邮融合线路2条”纳入2023年省民生实事“舟山任务清单”。

截至目前,我市已开通客货邮合作线路12条,提升改造综合服务站6个,农村综合服务站31个,县乡村三级物流网络基本形成。

■民生·故事 “以前要翻山越岭,现在只需一两分钟”

上月14日8时许,从沈家门墩头驶往虾峙的客运船刚到港,几大袋随船到达的快递件(见图),就被运至镇政府附近的虾峙岛快递物流共配中心。

在共配中心,工作人员对快递件进行分拣,收货地址在附近区域、可上门自取的放至快递架上,待收货人取件;收货地址在各村,需进一步配送的,进行分拣打包。

2023年9月,虾峙镇打通快递物流上岛进村“最后一公里”。每日,五六百件快递件“乘船”上岛,通过新投用的共配中心“一站中转”,其中两三百件再借助城乡公交系统快捷



“入村”。

10时20分左右,大乔开往河泥漕的公交车出发前,100多件用蛇皮袋封装好的快递,被放入公交车后备箱。

约半小时后,公交车到达河泥漕站,这袋快递被搬入公交车站一旁的河泥漕村农村物流综合服务站。

“依快递到了,来拿!”开封、检件、摆件……工作人员熟练操作数分钟,开始通过微信“喊话”村民取件。

两三分种后,65岁的村民周树娣就和邻居一道兴冲冲赶了过来。“以前能不买就不买,现在快递多的时候一星期就有十多个。”一句话,道出了客货邮融合给村民生活带来的变化。

河泥漕村位于虾峙岛东南角,距离镇政府驻地八九公里,山路蜿蜒起伏。以前,快递不入村,村民取快递,要坐公交车翻山越岭到镇政府驻地,一去一回得花费小半天时间。之前,周树娣从不网购,女儿寄来快递时,也是托到镇上去的乡亲“带回来”。“次数多了麻烦人家也很不好意思。”

村里有了快递服务站后,周树娣学会了网购,现在可以熟练地在淘宝、拼多多、抖音等多个平台下单,日用品、衣服等都喜欢网上淘。“取快递方便了,阿拉也跟上潮流了!”

“快递到村,给我们的日常经营带来很大的便利。”民宿经营者王科娜对客货邮融合赞不绝口。

河泥漕村目前已开业民宿10多家。虾峙人王科娜在杭州工作多年后返乡创业,在河泥漕村经营“小岛之书”“大屿”2家民宿,共19个房间,旺季常常爆满,物资需求量较大。她自然成了快递大户,去年收快递超过300件。餐巾纸、牙膏牙刷、拖鞋等日用品,消耗快,常常到货当天就要“急用”。以前,快递到了,哪怕再忙,她也得抽出近1个小时,开车到镇上拿快递。“现在快递到了服务站,工作人员会发微信或打电话来,走过去也就一两分钟。”

■民声·说事 能否速度再快一点、线路再多一些?

客货邮融合发展,为海岛和渔农村带来的便利真切可见。在为这项民生实事点赞的同时,村民、快递服务经营者、市人大代表等群体也提出了进一步加快发展的建议和期待。

“希望速度再快一点,越来越好。”快递上岛入村,让王科娜对民宿经营前景充满期待。她希望服务进一步提升,自己可以放心大胆地网购水果生鲜等食材,提高民宿服务能力,更好地揽客留客。

虾峙岛快递物流共配中心经营者唐海杰,期待政府部门出台公共交通资源优惠政策,进一步降低快递件“乘船”过岛的物流成本,自己

的经营压力可以小点。

来自快递行业的市人大代表蒋涛同样期待“降费”,并建议客货邮资源进一步向快递物流企业开放,东极、嵛山、枸杞等更多海岛的客货邮融合线路加快建设。

他们的意见建议和期待,得到了交通部门的积极回复。

近日,浙江省2022年度农村客货邮融合发展星级样板县名单公布,普陀区成为全市首个入选的农村客货邮融合发展三星样板县。

普陀区交通运输局公路与运输管理中心道路运输科科长江平介绍,2024年,普陀区将向“五星级样板县”的目标发起冲击,进一步规范客货邮的服务标准,建设东极、白沙等更多客货邮融合线路,并对经营户的经营成本进行核算,出台相应资费减免政策,提高企业“上岛入村”的积极性。

市交通运输局公路与运输管理中心货运物流科科长步生告诉记者,今年将在普陀区的基础上,再打造一个样板县(区),推动各县区出台符合实际的规划和实施方案,完善县乡村三级物流体系,加快建设全域客货邮示范市。同时,进一步为经营企业降本增效也在谋划中。“结合水路交通资源整合,出台快递经营企业扶持政策,实现快递经营企业和水上客运企业共赢。”步生介绍道。

舟松对口合作融媒采风行动今天启动 讲好“我们这五年”合作新故事

□记者 陈逸麟

本报讯“我们这五年”舟松对口合作融媒采风行动,今天正式启动。市、县(区)新闻媒体记者将前往吉林松原,现场探访、挖掘舟山和吉林省松原市两地开展对口合作五周年以来,在产业互补、人文互通、互促共赢等方面的亮点和经验。

据介绍,2017年,舟山与松原正式建立对口合作关系。近年来,两市交流对接频繁,合作机制顺畅高效、商贸合作务实开展、交流互动持续深化,两市在产业项目建设、农产品产销合作、共建产业园区、人才交流等领域均取得了一些重要的阶段性成果。

本次采风行动,记者们将奔

赴松原市哈达山粮库、松粮集团,发掘舟松粮食产业协作的累累硕果;深入松原百姓生活一线,发现舟鲜入松带来的消费协作新场景;还将探秘舟松两地在石油化工、新能源技术等领域的技术协作,倾听共同富裕的舟松故事。

本次采风行动的报道内容将通过“舟山发布”微信号和市新闻传媒中心旗下“竞舟”客户端、“竞舟新闻”微信号、“竞舟新闻”抖音号、《舟山日报》《舟山晚报》、电视《舟山新闻》、广播《全市新闻联播》《舟广早新闻》等媒体矩阵全面呈现。松原日报社、松原市广播电视台也共同参与此次采风行动,“松原发布”微信号也将作报道。

省级环境健康友好创新试点、环境标准创新试点名单公布

我市一单位两项目入选

□记者 葛高蓉 通讯员 任芮芮

本报讯 昨天,记者从市生态环境局获悉,近日首批省级环境健康友好创新试点、环境标准创新试点名单公布,全省9个单位、6个项目成为省级创新试点。其中,普陀区政府成为省级环境健康友好创新试点,舟山市贻贝养殖碳汇项目开发标准体系、近海海洋浮游生物分类代码与编码规范成为环境标准创新试点项目。

据了解,作为试点,普陀区将通过深化海洋水产加工产业纵深发展、建设普陀国际健康旅游先行示范区、推动普陀船舶修造制造业转型升级、开展居民环境健康素养监测与提升等方式,进一步强化海岛环境健康管理基础能力建设,持续加快海洋岛群产业发展方式绿色转型,不断推动海洋产业环境健康科技创新,并在工作机制、重大项目、技术研

发等领域加紧打造一批标志性成果。

贻贝养殖碳汇项目开发标准体系试点项目将以舟山贻贝养殖项目为碳汇监测试点,从科学原理上弄清项目活动的固碳功能和机制,并建立相关核算标准、检测体系、技术规范等,进一步推动相关行业的绿色发展。

近海海洋浮游生物分类代码与编码规范试点项目,将通过标准化方式对我省现存海洋浮游生物进行分类鉴定,确定分类代码及编码规则,以助力提升全省海洋生物调查监测的质量和信息化水平。

据市生态环境局相关负责人介绍,近年来,通过“蓝天保卫战”、美丽海湾保护行动、重点海域综合治理等诸多举措,我市生态环境得到进一步提高,空气质量保持全国前列,地表水和饮用水水源地水质达标率均为100%。

佛渡海水淡化应急建设工程中旬投产 日供水量将提升至500立方米

□驻六横记者 沃青青
通讯员 陈诗逸 王添豪 刘生国

本报讯 昨天上午,记者在六横佛渡岛金竹山海淡化应急建设工程项目现场看到,施工工人正在紧张地进行设备安装、接线通电等相关收尾作业。

佛渡岛陆域面积7.28平方公里,常住居民825户2963人。岛上有永胜和小北岙2个小型水库,作为当地居民的日常生活用水。随着六横公路大桥的开工建设,施工单位进驻佛渡岛,岛上用水量猛增,日用水量在250立方米左右,用水高峰期,会出现水压不稳、水量不足等现象。

持续的晴好少雨让我市旱情逐渐露头。据介绍,岛上的永胜

水库早在去年10月就已无水可供。截至目前,小北岙水库蓄量也仅能维持一个星期的正常供水。

据介绍,该项目总投资380万元,由2台机组组成,单机产水量为250吨/天。项目投用后,佛渡岛的日供水量将由不足200立方米提升至500立方米。

“项目从开工到现在仅用时40天,10日将开启设备进行调试,预计12日可以正式投用。”舟山双屿水务有限公司总经理王兵波表示,海水淡化工程作为重要的基础设施,不仅可有效缓解当地居民和六横公路大桥施工工区的生活用水问题,为佛渡提供稳定的水资源保障,同时对改善海岛人居环境,进一步营造良好的招商环境都具有重要意义。

“党建+产业链”,岱山构建项目党建共同体

放大集群效应 释放发展动能

学思想 强党性 重实践 建新功
“三个基层”专项行动

□记者 李巧凤

本报讯“这两天有台设备运行的时候感觉震动噪声有点大,是否需要检修一下?”“好的,马上去现场看看是否存在故障。”近日,浙石化公司ABS橡胶部支部委员会与浙江鼎盛石化工程公司支部委员会开展党建共建座谈会,在相互交流中,前者提出了机器噪声的问题,后者迅速安排落实。

鼎盛公司主要服务于浙石化4000万吨/年炼化一体化项目的全厂维保、检修工作。去年5月,双方签

订了“党建共建协议书”,互相帮助解决双方安全生产、管理提升、技术攻关、项目管理等重点难点问题。

“党建工作做实了,就是生产力”,这是鼎盛公司党支部的工作理念。浙石化项目推行过程中,遇到重复检修频繁、技术难点等,双方会一起探讨;双方还设立了党建共建联络员,负责日常工作联络和工作督促落实;在共建活动中,引领员工更积极投入到生产经营活动,助力提高企业核心竞争力。

近年来,岱山县委两新工委探索创新“党建+产业链”工作法,建立党建共建模式,推动党建优势有效转化为项目孵化建设、生产经营优势。在岱西镇摇星浦村,一场村企共建共荣的双向奔赴正在发生。

去年3月,岱山经济开发区引进了浙江世倍儿新材料有限公司。“初到舟山,从某种意义上说我们也是‘客人’,对住宿、用工、周边基础设施环境都不熟悉。”世倍儿公司生产部经理屈军杰说,“之后我们成立了企业临时党支部,和摇星浦村党总支对接,双方开展党建联建工作,重大风险稳评、员工住宿等基本生活保障等都得到了妥善解决,确保了项目稳步推进。”

“引进企业投资,对村里是一个福利。”摇星浦村党总支书记、村委员会主任刘海波说,企业用工需求给村富余劳动力就业带来了机会,不少村民进入企业从事铲车、环保等工作;全村800多户有150多户通过房屋出租增收,一年可以给村民带

来400余万元的房租收入;村民自留地种植的蔬菜,直接卖给租客,基本不用再到市场上去卖;企业700余名外地工人日常衣食住行消费,带动了村里超市、快递等行业发展。

“企业需要什么样的服务,我们都会去积极对接。比如风险评估、环境评估,村里会尽最大的力量,去给企业提供方便。”刘海波说,在党建引领下,企业建设给乡村共富找到了一条新路,村里还成立了一家物业公司,成立了巡逻队,进行环境保洁、交通安全整治等,不仅实现乡村富,还要保持乡村美。“本来村民对转产转业有想法,现在他们觉得,虽然土地没有了,但就业机会反而更多了,生活也变得更富裕了。”刘海波说道。

下转第2版▶