



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



坚定不移实施“八八战略”
高水平建设现代海洋城市

夺取开门红

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥迎来新突破

5号主塔墩钻孔桩混凝土灌注完成

□记者 陈逸麟
通讯员 郭少山 张高峰

本报讯 新年伊始,正在建设中的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥迎来新突破,经过连续22小时的奋战(见图),大桥5号主塔墩钻孔桩混凝土灌注于昨天中午完成。接下来,将陆续开展围堰吊装、承台浇筑、主塔搭建等工程。5号主塔墩完工后,将成为世界公铁两用大桥海上第一高塔。

昨天12时08分,记者在甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5号墩建设现场看到,随着12号钻孔桩中最后一方混凝土缓缓灌入,大桥5号主塔墩钻孔桩混凝土全部完成灌注。

“浇筑完成后,5号主塔墩难度最高的水下桩基工程全部结束了,也为整个项目接下来的建设打下坚实基础。”中铁大桥局西堠门公铁两用大桥分部经理曾高说。

据介绍,西堠门公铁两用大桥5号主塔墩采用18根6.3米世界最大直径钻孔桩基础,设计桩长84米,嵌岩深度约37米,每根钻孔桩浇筑混凝土量达3000立方米。西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路的重要控制性工程。大桥位处的海域最大水深93米,最大流速4.1米/秒,全年6级及以上大风天气超过100天,具有“风大、



摄影 通讯员 姚峰 张高峰

浪高、水深、流急、裸岩”等特点。

大桥共有8个桥墩,其中5号主塔墩基础范围内水深达60米,主塔墩位处的海床面无覆盖层(无淤泥层、砂砾层等),基岩裸露倾斜,地质条件和水文环境恶劣。水下地形高差变化大,基岩主要

为破碎花岗岩斑岩和破碎流纹斑岩,建设施工难度大。

5号主塔墩自去年7月正式开工以来,施工单位中铁大桥局投入2台大直径旋挖钻机和2台ZJD7000型动力头钻机、2200吨浮吊、400吨龙门吊等大型设备;应用电动扳手施拧大直径钢筋连接

套筒、双导管同步灌注水下桩基混凝土、双层声测管检测超大直径桩基等新技术,历经6个月艰苦奋战,圆满完成钻孔桩施工作业,较原计划桩基工期大大提前。

据了解,接下来开始围堰吊装,随后承台浇筑、主塔搭建会陆续进行。

青龙门大桥5号主墩昨完成水下施工

六横公路大桥全线掀起新的建设高潮

双屿门大桥、梅山水道跨堤桥迎来新节点

□记者 宓妤霖 刘浩

本报讯 新年伊始,六横公路大桥全线掀起新的建设高潮。昨天16时38分,宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程——青龙门大桥首个主墩承台钢吊箱顺利下放,标志着该大桥正式进入海上主墩承台施工阶段。

青龙门大桥主跨756米横越青龙门水道,连接佛渡岛和梅山岛。此次施工的青龙门大桥5号主墩承台为整体八边形设计,采用单壁钢吊箱施工方案,钢吊箱长67米,宽37米,高10米,平面面积

2523平方米,相当于6个标准篮球场大小,是目前国内平面尺寸最大的单壁钢吊箱。

据六横大桥建设现场负责人介绍,钢吊箱的成功下放,意味着青龙门大桥5号主墩由水下施工变成了水上施工,标志着双屿门大桥以及青龙门大桥这两座大桥一年出水的战略目标已圆满实现。此前,双屿门大桥首个主塔承台已完成浇筑,开启了塔柱施工。

1月2日,梅山水道跨堤桥顺利合龙,这标志着六横公路大桥梅山侧引桥的主体工程全面完

工,主桥建设进入冲刺期。预计今年7月,大桥一期主体工程将合龙,年底实现竣工。

与此同时,六横公路大桥一期工程宁波段也在不断推进。位于北仑区的接线公路全长约10.8公里,已于2021年4月开工。上月27日,历经15个月的不懈努力,六横公路大桥一期吴家隧道右洞顺利贯通,这是六横公路大桥一期工程首条实现单洞贯通的隧道。吴家隧道起点接昆亭枢纽,终点接吴家大桥,全长340米,双向六车道。截至目前,吴家隧道总体建设任务已完成50%左右,左洞计划

于今年4月贯通。

据了解,六横公路大桥是我省高速公路规划中甬舟开放大通道的的重要组成部分,起于舟山六横岛西南干岩村,经佛渡岛、梅山岛后终于宁波北仑柴桥,顺接杭绍甬高速公路,连通穿山疏港高速公路。工程共有两期,项目一期、二期全部建成并通车后,将结束梅山、六横及佛渡不通高速的历史,打通宁波舟山港六横、梅山两个重要港区的集疏运通道,进一步完善宁波舟山港海陆联动集疏运网络,推动甬舟一体化驶入高质量发展“快车道”。

夏志光:理清历史“账本”,争取更多建设用地

实干争先 跨越发展
实干有我

□记者 丛琳

海洋,是舟山经济发展的优势所在、潜力所在,也是舟山践行“八八战略”的主战场。从以前的海岛渔村,成长为现代化的新型港口城市,舟山不断前行发展的背后,有一群“海洋人”在勇挑重担,默默付出。

夏志光就是这样一名“海洋人”,在担任市规资局副局长4年间,他登上舟山大小小小岛屿,带领团队理清了舟山用海“账本”,为城市建设、产业项目开发争取了更多用地空间,为舟山海洋经济发展贡献着自己的力量。

深入调查填海现场 理清围填海历史“账本”

舟山有着丰富的海洋资源,海域面积2.08万平方公里,岛屿2085个,海岸线2788公里。“与之形成对

比的是,舟山可利用的土地资源较为有限。”夏志光介绍,随着经济的发展,舟山从陆地不断向海发展、向海要地,以前人们进行围填海活动,造成一些区块未批已填或已填未利用,遗留下了围填海历史“旧账”。

为了理清围填海这本账,2022年开始,夏志光带领工作团队,深入全市各个填海现场,常常漂泊海上与船为伴,与有关部门协作,利用卫星遥感、现场调查等技术手段,全力摸清全市填海现状。

“这个工作量是巨大的,复杂的,还带有危险性。”夏志光说,不少填海点处于偏远的无人小岛,且形成数十年之久。要清晰掌握这些填海点的审批状态、用海主体、用海面积、利用现状等情况,不仅需要查阅大量的历史资料佐证,还要与海洋执法、水利、农业、乡镇等部门反复对接沟通。

面对我市海岛多、分布零散、填海活动形式多样的状况,勘测人员需要登上几百个岛屿寻找填海点。有的无人岛没有公路,有的勘测点

位还处于海岛边角处,需要勘测人员徒步翻山越岭摸索着到达。有些作业点在海上,人站在礁石上,一个海浪打来可能就被带进海里。夏志光多次上岛参与指挥勘测工作,他用“苦干”形容那段时光。

正是凭着“海洋人”这股踏实苦干的精神,夏志光带领工作团队夜以继日,全力以赴,一年内完成全市3.3万亩的围填海现状调查,迅速查明违法违规围填海和围而未填情况,形成了精确的围填海历史遗留问题清单,并制作成清晰的图表数。有了这样一本“明白账”,舟山有多少填海用地便一目了然。“这代表我们有了更多向国家争取建设用地的‘资本’。”夏志光说。

积极向上对接争取 助力国家重大战略落地

真抓实干,狠抓落实,这是新一代“海洋人”努力保持的作风。

舟山绿色石化基地一期和二期规划建设4000万吨/年炼化一体化

项目,是目前世界上投资最大的单体产业项目。2018年7月获自然资源部用海用岛批复,其中填海总面积约14.79平方公里,批复文件要求对批复范围以外的已填区域和堤坝予以拆除。

夏志光带领工作团队,积极向上对接,聚力攻坚,制订了相应整改措施并经省政府同意报自然资源部备案。在完成用海用岛整改复核和积极推进生态用海用岛修复工程的基础上,以最小代价、最短时间、最优方案,于2020年2月、2022年7月分两次取得自然资源部验收批复,全面完成填海项目竣工验收。这是我省重大项目用海用岛要素保障的标志性成果,为石化基地顺利投产打下坚实基础。

在国家战略储备基地报批过程中,夏志光作为责任领导,把任务清单细化到岗位、量化到个人、精确到具体工作日,以最快速度,最大合力助推重大项目早落地、快建设。几十次带队赴省厅、东海局、部进行汇报,争取支持。 下紧转第3版▶

我市各地学习贯彻市委全会精神

加快夺取现代海洋城市建设更大成果

本报讯(本报记者 本报通讯员)连日来,我市各地分别召开会议,传达学习贯彻市委八届五次全体(扩大)会议精神。大家一致认为,要提高政治站位,迅速行动起来,把市委决策部署细化到具体举措上、体现到精神状态上、落实到工作成效上,拿出“狭路相逢勇者胜”的坚定决心,将全会各项部署要求落地落实落细,加快夺取现代海洋城市建设更大成果。

定海举行区委十四届五次全体(扩大)会议,全面贯彻落实市委全会精神。会议强调,在新征程上,定海要对照市委战略安排,围绕“勇当先行者、谱写新篇章”主题主线,紧扣“985”行动,对标先进放大比较优势,融入大局巩固先发优势,补短板、积极扬优势,在事关定海高质量发展的关键性、战略性重大问题上先行突破,砥砺前行,激情创业,全面建设现代化新定海。定海将保持定力,在发展海洋经济、推进创新改革开放、攻坚全域旅游、赓续历史文脉、增进民生福祉五方面持续发力,打造产业更具优势、动能更为强劲、城乡更显活力、人文更富魅力、幸福更有质感的现代化新定海。

普陀区召开区委常委会,深入学习市委全会精神,提出要朝中心聚焦、向大局聚力、为发展聚能,书写普陀高质量发展答卷。会议强调,要站在高处,担当服务大局的硬任务,在加快夺取现代海洋城市建设更大成果大坐标中谋划推进普陀发展,坚决有力推动“省之大计”“市之大事”落地见效,强化对标对表,主动找差距、着力补短板、积极扬优势,让好的做法推而广之、不足的工作迎头赶上;要谋求新突破,紧扣新定位,把握新趋势,直面新挑战,抢抓国家战略和宏观政策机遇,勇于先行先试,注重创新思维,改革方法和开放理念,聚焦“一号工程”、“十项重大工程”、“985”行动,增强开拓新领域的能力,谋深抓实牵引性举措,提升普陀在全省全市的能见度、贡献度、认可度;要全力拼搏,发扬斗争精神,推动党员干部激发“干”的激情、保持“拼”的状态、打消“闯”的顾虑,干出精气神、干出加速度、干出新业绩。

岱山县委常委会召开会议,传达学习贯彻市委全会精神。会议强调,要提高站位,自觉把思想和行动统一到市委决策部署上来,迅速掀起学习贯彻热潮。要全面对标,突出进字当头、以进促稳,围绕国家战略落地、海洋经济倍增、科技创新引领、改革攻坚突破、城乡品质提升、共同富裕先行、基层治理现代化等,谋深谋实重点项目、重大平台、重大改革、重大政策,明确任务清单、责任清单、时间清单,确保市委全会精神落到实处。要提振作风,以“强领导、硬作风、宽肩膀、真本领”不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实,坚持问题导向、目标导向,马上就办、真抓实干,以高度的使命感责任感感高平推进海岛现代化。

嵊泗县举行县委常委(扩大)会议传达学习贯彻市委全会精神。会议提出,要深刻把握市委马上就办、真抓实干的工作作风,市委高瞻远瞩、力践笃行的战略视野,市委走在前列、勇立潮头的奋斗决心,紧扣“985”行动,逐条逐项分析研究、对标对表,推动生态建设、平台打造、产业发展、双招双引、城市建设、社会治理等工作更加聚焦聚力,一以贯之、一抓到底,为全市大局贡献嵊泗最大的力量。下紧转第3版▶

5位老兵集体过生日会

其中一位迎百岁寿辰



□记者 李巧凤 通讯员 蒋琳/文
记者 沈磊/摄

本报讯 “老人风风雨雨走过了一百年,跨越了两个世纪,参加了那么多场的战役,他是我们舟山人民的宝。”说起岱山县高亭镇王德海老人,市退役军人服务中心主任李志杰如是说。

本月8日是王德海老人百岁寿辰。昨天,市退役军人事务局、岱山县退役军人事务局和志愿团队,为他和岱山另外4位1月份出生的八旬退役老兵举行集体生日会。

王德海老人原籍江苏,1940年6月入伍,是市目前在世的老兵。他先后经历了抗日战争、解放战争,参加了淮海战役、渡江战役、解放上海等,1950

年11月又参加了抗美援朝,任志愿军第20军58师172团九二式炮连副连长。抗美援朝期间,该连曾用16发炮弹干掉12架停在临时机场的敌军飞机。

“我父亲奔赴朝鲜战场的时候,当时敌军已经打到了鸭绿江边,形势十分紧急,大家都没有做好保暖御寒准备,就急急匆匆奔赴战场。”王德海老人的二儿子王勇进说,“我父亲所在的志愿军第20军,首战面对的就是美军的王牌部队。第一次交手就打赢了!”

“在我们三兄弟小的时候,父亲经常讲战场上的那些经历。每次提起这场战斗,我父亲都很激动,讲到惨烈的地方,他总是热泪盈眶。”王勇进说,上甘岭战役的时候, 下紧转第3版▶