

何中伟赴岱山县岱西镇开展“大走访大调研大服务大解题”活动

□记者 董佩军

本报讯 1月2日是新年上班第一天。当天上午,市委书记、新区党工委书记何中伟深入践行“四下基层”工作方法,赴岱山县岱西镇开展“大走访大调研大服务大解题”活动。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神和对舟山工作系列重要指示精神,认真贯彻落实市委八届五次全会部署要求,进一步振奋精神、攻坚克难、实干争先,做好产业发展、美丽乡村建设、民生保障、基层党建等各项工作,加快把岱西镇打造成为村美人和业兴民富的乡村振兴新样板。

走进冬日暖阳下的双合村,眼前是一派整洁美丽祥和的景象。一路上,何中伟看村貌、访民家、探店铺,调研花园示范村打造及便民服务中心、居家养老照料中心运营等情况。他还来到村民聚集处,和大

家亲切交流,询问他们的需求和意见建议。何中伟指出,要加强村庄规划设计,加大招商引资力度,推进整体开发,让双合村进一步激发发展活力、彰显迷人魅力。要着力破解群众买菜、收快递、交通出行等方面的难题,让群众有更多获得感、幸福感。

“身体情况怎么样?”“就医问题如何解决?”……来到前岸村里山嘴123号,何中伟看望慰问困难群众胡培芬,详细了解她的生活、就医、救助等情况,叮嘱有关部门和村里更加关心关爱困难群众,切实帮助他们解决实际困难。

昔日盐碱地,今朝好“丰景”。2017年起,岱西镇原“火箭盐场”历时4年,成功将7000余亩盐田改造为耕地,招引了浙江农资集团科技有限公司落户开发,种植西蓝花、小麦、水稻、油菜等作物5000余亩,实现了从盐场到现代农业园区的精彩

蝶变。何中伟登上观景平台俯瞰园区全景,了解开发建设情况,并实地考察看稻虾共生试点情况。他叮嘱园区负责人大胆探索实践,创新实施稻田轮作、稻渔共赢,加快打造一流的现代农业园区,在盐碱地上闯出一条富有海岛特色的现代农业高质量发展道路。

产业和项目,是推动经济发展、实现乡村振兴的基石。在世爵尔项目现场,何中伟深入调研项目建设推进、服务保障等情况。他指出,要更好地发挥舟山绿色石化基地辐射带动效应,坚持顶层设计、系统谋划,明确发展路径、功能布局、产业图谱,全力以赴抓招商引资,做强做强石化中下游产业链,加强园区配套建设,加快布局发展多样化的生产生活业态,为岱西镇和岱山县高质量发展注入强劲动力。

调研中,何中伟强调,各地各部门要按照市委八届五次全会的部

署,集中精力抓产业谋项目促发展,以产业和项目的实干实绩实效,为现代海洋城市建设作出更大贡献。要深入实施“千万工程”,着力提升村庄规划建设水平,持续推进渔农村环境综合整治,推广实施边坡美化、整洁菜园等,打造更多整洁干净、生态宜居的和美乡村。要大力发展海岛现代设施农业,推进土地综合整治和连片流转,构建完善覆盖全产业链的服务体系,推广实施海岛“蔬菜工厂”,激发现代农业的强大内生动力。要以更大力度保障和改善民生,探索构建海岛物流配送体系,建设功能齐全、为民惠民的民生综合体,打通服务海岛群众的“最后一公里”,加大对困难群众的帮扶救助力度。要抓紧抓实抓好基层党建,选好配强渔农村“领头雁”,动态推进优胜劣出,为推动乡村振兴提供坚强保障。

张立军参加活动。

2023年城乡居民基础养老金上调 每人每月提高65元

□记者 岑瑜

本报讯 记者从市财政局获悉,我市将城乡居民养老保险基础养老金标准从每人每月265元提高到每人每月330元,增幅达24.53%,执行时间为2023年1月1日起,进一步提升我市城乡居民基本养老保险待遇水平,全力推进公共服务“七优享”工程。

据悉,本次基础养老金提标结合全省最低基础养老金标

准调整情况,统筹考虑我市城乡居民收入增长、物价变动等因素,适时调整基础养老金标准。城乡居民基本养老保险待遇由基础养老金、缴费年限养老金和个人账户养老金构成,其中基础养老金由财政全额保障。提标后,全市预计补发基础养老金待遇支出7700万元左右,将在近期全部发放到位,惠及全市约9.86万名参保城乡居民基本养老保险的退休人员。

元旦假期我市接待游客约57.9万人次

□记者 陈斌娜

本报讯 今年元旦假期,在“云开雾散”晴好天气的助力下,舟山迎来八方游客。据统计,截至1月1日下午4时,舟山全域累计接待游客约57.9万人次,经舟山跨海大桥进出舟山本岛的车辆为11.5万辆次。

据介绍,元旦小长假期间,我市交通、旅游总体安全有序、运行平稳,部分景点人气旺盛,激发文旅市场消费活力。尤其是作为热门景区的普陀山朱家

尖景区,假日期间共接待游客15.1万人次;其中,“新晋”景点舟山长乔海洋公园迎客约2.5万人次。此外,凭借海岛美丽生态、旅游资源、乡土文化等特有优势,我市海岛旅游也迎来小高峰,主要旅游岛累计入岛游客约12.9万人次。

从团队接待情况来看,元旦假期我市共接待245个团队,游客达2854人,相较2019年同期,团队数、游客接待量分别增加71.33%和17.84%。全市3358家住宿机构的客房出租率约54.78%。

“小岛你好”

游轮式客滚船

建造过半

昨天上午,我市首艘“小岛你好”游轮式客滚船,在浙江凯灵船厂完成主体分段合龙。该船总长84.53米,型宽16.00米,设计航速15海里/小时,设计载客451人,可承运客车、货车等各式车辆,于去年5月开建,目前建造进度已达50%。该船将于今年8月建成交付,届时将投入岱山燕窝山至嵊泗沈家湾航线。

摄影 记者 张嘉 刘晓梦
通讯员 千午晔 唐健

去年舟山保税船燃加注量突破700万吨 稳居全国第一船加油港,与全球第三大加油港富查伊拉的差距正逐步缩小

□记者 刘浩 通讯员 虞常暖

本报讯 突破700万吨!记者昨天从高新区管委会了解到,2023年,在全球经济增速放缓、国际油价起伏等多重因素叠加影响下,舟山船加油产业突出重围,持续呈现迅猛发展势头,继2022年保税船燃加注量突破600万吨后,去年突破700万吨。

数据显示,2023年,舟山保税船燃加注量704.64万吨,同比增长16.95%,稳居全国第一船加油港,与全球第三大加油港富查伊拉的差距

正在逐步缩小。从加注点位来看,舟山锚地、跨关区增幅明显,供应量分别为227.36万吨、379.75万吨,分别同比增长26.25%、16.39%。

据舟山市保税船燃协会有关人士介绍,2023年以来,舟山能保持两位数快速增长,实现百万吨年增量实属不易。这一成绩的取得,很大程度归功于各口岸部门一直以来的全力支持,归功于舟山始终聚焦船舶加油全产业链发展,坚持改革创新回应市场需求,主动补齐短板久久为功,在拓品类、扩锚地、引新企等方

面持续发力。

2023年,我市实现全国首单港外锚地LNG加注、首单锚地集装箱船生物燃料加注、国内生物燃料加注最大单成功落地,舟山成为全国首个具备多种清洁能源锚地加注服务能力的港口;突破实现秀山东锚地夜间靠泊作业常态化,延长中部港区船加油可作业时间,去年秀山东锚地供油量达72.27万吨,同比增长115%,舟山五大燃供锚地超20个锚位形成南中北贯通布局;全国首个地方牌照的影响力持续凸显,吸

引建发能源、恒力石化、马威船燃纷纷入局舟山,集聚形成国有、民营、外资多元竞争市场,在舟供油企业总数达19家,2023年舟山牌照企业加注量318.39万吨,同比增长24.77%。

据介绍,今年舟山将对标世界一流加油港建设,加快布局多元化新型燃料供应能力,做大做强东北亚保税船燃加注中心,谋划建设更多燃供锚地锚位、壮大专业化供油船队、培育新兴市场主体等,推进船加油产业链集成创新、协同发展,争取在全球加油港竞争中继续争先进位。

枸杞乡：“蓝海牧岛”党建联建助推渔村共富

学思想 强党性 重实践 建新功
“三个基层”专项行动

□驻嵊泗记者 胡园园
通讯员 杨玛晔

本报讯 近日,全国首创海洋人工上升流技术在嵊泗枸杞干斜海域开展海试,受到了当地养殖渔民的热切关注。

“听说这个装置能够带动周围水体流动,让海里营养物质也跟着动起来,给贻贝提供更多的‘食物’,让阿拉贻贝更壮。”干斜村养殖户沈志海的养殖桁地离岸最近,周围被其他桁地层层包围。饵料进不来,自家贻贝偏小偏瘦,让他很苦恼。“期待这个装置真正有效果。”沈志海说。

近年来,嵊泗县枸杞乡积极开展“蓝海牧岛”党建联建,聚力放大贻贝养殖产业优势,规范养殖标准,推动贻贝全产业链提质升级,助推渔村共富。

以“蓝海牧岛”党建联建为载体,枸杞乡打造了贻贝产业协同创新中心,制定发布了《养殖贻贝苗种质量标准》《养殖贻贝鲜活产品分类分级标准》等5项行业标准,聘请宁波大学等科研院校的45名专家定期开展养殖技术培训,惠及养殖户504户。在“蓝海牧岛”党建联建推动下,当地贻贝养殖“土专家”与浙江海洋大学、舟山水产研究所等科研院校成功对接并开展合作,先后攻克厚壳贻贝人工育苗种、选优选育等重大难题27项。

在枸杞乡贻贝产业协同创新中心的数字化养殖管理平台上,一些

红色框里的党徽格外醒目。“这些框代表的是养殖户的桁地,有党徽的说明该养殖户是党员。”枸杞乡渔农业渔农村发展办公室工作人员介绍,此前枸杞乡将全乡养殖海域划分了5大海上网格、18个微网格,吸纳村干部、党员、民警等分区包干,建立起集政策宣传、安全管理、治安防范、抢险救助、矛盾调解、信息收集等多项能于一体的海上“红网格”。

养殖户在海上养殖生产遇到了问题,可以找网格长和党员帮忙解决。这些党员在响应政府号召、推进贻贝产业高质量发展上起到了先锋模范作用。比如,在枸杞乡大力推动新型浮球替换和养殖海域“三权分置”时,党员们率先带头,工作才得以顺利推进。

日前,枸杞乡养殖户胡夫其打

开“浙里办”APP搜索进入“嵊渔通”,通过简单的操作就完成了养殖渔船下海的在线申请。“不用像以前一样拿着表格去村里、乡里挨个审批盖章了,真是方便足嘞。”胡夫其感慨,数字化管理为他们带来了生产便利和安全保障。

今年,枸杞乡以“蓝海牧岛”党建联建为抓手,全面启用2.0版数字化养殖管理平台,“嵊渔通”等多项应用实现迭代升级。全乡近1487公顷养殖海域、700余艘养殖船只以及504户渔民通过编号配对,纳入“数字化”管理。该平台还分片区、全天候开展环境监测和数据分析,动态掌握水温、水情、气象等状况,渔民可根据平台推送的数据信息,选择最适宜的时间投放苗种,调整养殖密度等,切实提高了贻贝养殖质量。

西堠门公铁两用大桥 2号墩承台完成浇筑



昨天中午,甬舟铁路西堠门公铁两用大桥主桥2号墩承台及墩身底层混凝土浇筑顺利完成。据介绍,2号墩承台平面尺寸长39米、宽18米、高6.5米。本次承台、墩身分别浇筑混凝土2765立方米、360立方米。

摄影 通讯员 姚峰 李勇海 杨海军

验证船舱气体监测通信可靠性 台籍人才在舟完成船舱气体数据传输测试

□记者 刘浩

本报讯 近日,台籍人才、浙江海洋大学教授陈宏铭的团队,在舟山完成了在真实海平面以下船舱环境内的气体数据传输测试。据了解,测试基于该团队开发的Tur Mass多级中继和网关的典型LAN组网方案,验证了Tur Mass多级中继技术在船厂船舶机舱复杂环境内完成可靠通信的可行性。

“这次测试结果显示,通过我们的技术,无线信号自船底水面向上穿过4层甲板、再水平穿过2艘巨轮等,能被接收到。”陈宏铭介绍,浙江英特讯信息科技有限公司、舟山市联毅信息技术有限公司的工作人员参与了本次测试。舟山市华丰船舶修造有限公司给予了场地和人员的支持。船舱气体监测项目小组成功完成了穿透4层船舶结构,并延伸到船舶外超一公里的长距离数据传输。

据介绍,本次测试验证了Tur Mass作为新一代LPWAN(低

功耗广域网)通信技术,在复杂且恶劣环境中具备稳定可靠的特性,也进一步展示了LPWAN技术应用于船舶环境监测的能力。相比其他通信技术,Tur Mass的信号穿透能力及传输距离方面具有显著的优势。

近年来,陈宏铭教授及其团队利用自主开发的Tur Mass物联网通信技术,完成了长峰岛与六横岛之间22公里的远距离窄带通信传输测试,多种评测指标优于国外同类技术。同时,走访了嵊泗大洋山、朱家尖大青山、桃花岛安期峰等地,计划将该技术不断进行推广应用,有效助力近海渔业资源、海洋地质、海洋环境、生态环境调查等工作。

据悉,陈宏铭教授是俄罗斯工程院外籍院士、博士生导师、国家高层次人才,其参与开发的“新一代Tur Mass 无线终端SoC芯片”项目荣获工信部“中国芯”芯火新锐产品奖、上海“数智·创新”物联感知大赛“硬”赛道组第一名与第四届全国集成电路“创业之芯”大赛二等奖。