



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众账号

登高壮观天地间

——以习近平同志为核心的党中央引领
全面建设社会主义现代化国家迈上新征程

>>>详见第7版

夺取开门红

大浦口码头迎来新年“第一靠”

□记者 李巧凤

本报讯 “Happy new year”。昨天10时30分，在金塘大浦口集装箱码头1号泊位，利比亚籍集装箱船舶“迪亚曼蒂斯”轮正在离港，一名外籍船员从高高的甲板探出头，使劲挥手向码头工作人员喊着“新年快乐”。

“迪亚曼蒂斯”轮于1日凌晨1时45分靠泊，是大浦口集装箱码头迎来的新年“第一靠”。据码头值班经理陈柄宇介绍，该船当天上午顺利完成近700标准箱的装卸作业后离境。新年第一天，还有3艘国际航行船舶分别在下午和晚上靠泊大浦口码头。

大浦口集装箱码头目前已拥有国际航线20多条，往来西非、俄罗斯、澳洲、红海、东非等“一带

今起，市新闻传媒中心推出“夺取开门红”融媒报道，反映全市上下深入贯彻市委八届五次全会精神，凝心聚力拼搏，新年开局实干争先的新气象。

一路”沿线国家和地区的40多个主要港口。“前几天，宁波舟山港实现了3500万标箱的历史新纪录，已成为全世界第三个年集装箱量超3500万箱的港口，这其中也有我们大浦口码头的贡献。”对此，陈柄宇深感自豪。

从2012年进入码头工作，11年时间里，陈柄宇见证了码头集装箱业务的迅速发展。“刚来时码头面只有1.5个泊位，桥吊仅6台，轨道吊只有16台。现在这些数字翻倍翻新，码头泊位有5个，桥吊达到了22台，轨道吊已有52台，形成规模化作业。”陈柄宇说。

不仅是场地区域宽阔了，智能化设备也应用于作业过程中。“远控桥吊、自动化轨道吊、无人集卡等智能化设备设施的应用，提高了船舶在泊效率，减少船舶等泊时间。”陈柄宇说，2023年，他最大的感受是智能化工作带来的效能提升，“智能化和传统作业模式的磨合、自动化业务的学习等，这些都需要我们去发掘、熟练和掌握。”目前，在大浦口集装箱码头，自动化轨道吊实现全覆盖；70%的桥吊实现远控作业；28台无人集卡车队全天候常态化作业。

得益于金塘大浦口集装箱码头工程二阶段竣工验收、码头智慧化建设成果等，码头能效不断升级。2023年，大浦口集装箱码头共完成集装箱吞吐量230万标准箱。

“昨晚在抖音上看了习近平总书记的新年贺词，他提到2023年中，长江经济带活力脉动，听到这一句我倍感振奋，我们宁波舟山港作为长江经济带的一部分，在前行的道路一直在加快脚步，总书记的鼓励也让我们对未来更有信心和干劲了。”陈柄宇说，2024年将继续加快码头智慧化建设步伐，在提升在泊效率、等泊时间、泊位利用率等方面寻求更大突破，争取在新的一年里集装箱吞吐量再上新台阶，用自己的劳动谱写新的篇章。

青龙门特大桥主塔钢套箱主体拼装实现“闭环”

□记者 孙璐艳

本报讯 虽是元旦假期，但中铁宝桥（舟山）钢桥梁制造基地忙碌异常，总重2400余吨的青龙门特大桥全桥最大主塔钢套箱迎来“闭环”。建设者正在为世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥的施工奋力“奔跑”。

昨天，在六横公路大桥二期工程青龙门特大桥首个钢套箱的总拼施工现场，钢套箱内侧，此起彼伏的敲击声、焊接声形成立体环绕音，环形钢套箱360度自上而下都有施工人员忙碌的身影。为了在2024年抢抓施工进度，这个假期，近50位施工人员全员在岗，现场实行24小时3班倒。

总拼施工现场，中国铁建大桥局六横大桥项目高级工程师耿冰的工作从焊缝质检开始。为钢套箱焊缝刷上一层润滑剂后，检测员通过超声波探伤仪，对数以万计的对接缝和角接缝进行无损探伤，从长度接近6000多延米的焊缝中，查找芝麻大小的气泡或夹渣等缺陷。

中铁宝桥（舟山）有限公司质量管理部部长黄会强告诉记者，箱体所有焊缝执行行业最高标准的一级探伤，焊缝检测贯穿板单



摄影 记者 贺贤挺

元制造到箱体总拼完成的全过程。经过探伤检测合格的焊缝，其强度可达到钢板级别要求。

随着最后一道焊缝开始焊接，面积相当于11个标准篮球场之和的环形箱体实现“闭环”，青龙门大桥防撞套箱主体基本拼装完成（见图）。长86米、宽48米，这也是青龙门特大桥全桥钢套箱中最大的一个。

耿冰表示，该套箱采用永临结合结构，用作主桥防撞套箱的同时，兼做围堰，因结构新颖，施工、运输、吊装都是挑战。

午饭时间，记者发现施工人员并未离开现场，而是轮流到套箱体外围做盒饭。因为食堂距离施工现场较远，来回用餐需要花费将近1小时，为了节省时间，施工

人员选择就地吃饭。饭刚下肚，工人们马上又拿起了焊枪。

中国铁建大桥局六横大桥二期工程项目总工程师章耀林说，2024年项目将继续推进通航孔桥的承台建设和索塔的建设，以精细化标准推进施工作业尽快落到实处。本月，就将迎来主墩永临结合防撞套箱的吊装。

年终报道·翻开“小店账本”看活力

本土品牌“宝宝馋了”——

抢占婴幼儿辅食新赛道

□记者 陆影凤

岁末年初，正是促销季。2023年底的一天，中午12点左右，记者来到位于定海海洋科学城的舟山馋文化电子商务有限公司，办公室里信息提示音此起彼伏，客服人员个个紧张忙碌着，连午饭都是在工位上解决……

这是“宝宝馋了”的全国客服中心。员工蒋慢慢告诉记者，大促期间，人均日常接待客户三四百人，公司要求15秒之内回复，同时回复十几个客户是常态，除了匆匆跑下去拿个外卖，基本没有时间做其他事情。

“宝宝馋了”在10多家主流电商平台上都设有旗舰店，2023年“双十一”线上销量40多万单，同比增1倍，居各平台母婴细分类目销售榜前三，目前已经积累了400万的“宝妈粉丝”，产品入驻线下门店3万余家。

庞大的数据背后是国内50多家生产企业的有力支撑。其中，爆款“高钙鲜虾片”产自普陀展茅的浙江裕舟海洋食品有限公司。为达到“宝宝馋了”生产要求，裕舟公司投入300万元引进了全自动虾片生产线，采用非油炸烘烤工艺，将虾片的厚度从2毫米压缩至1毫米，酥脆度

编者按：“小店”，一头连着产业经济，一头连着千家万户。“小店账本”里的点点滴滴，透露着温暖的生活气息，传递着复苏的忙碌劲头。跨年之际，市新闻传媒中心推出《翻开“小店账本”看活力》，观察2023这一年小微市场主体向上生长的趋势，看舟山经济高质量发展的步伐。



更高。虾仁含量占有原料的60%以上，相当于一斤虾片里就含有一只鲜虾。

“我们有品控专家去驻场监督，确保产品生产的时候，按照我们实验室研发小样的生产标准是一样的。”舟山馋文化电子商务有限公司总经理荣涛说，公司非常重视产品

技术标准化工作的研究，汇集100余位食品工程师、品控专家、专业营养师和育儿师组成的专业团队，形成了以自主创新为核心的关键技术体系，公司目前拥有七大类20多项极具市场竞争力的核心技术。

去年8月，“宝宝馋了”参与起草了《婴幼儿辅食餐》团体标准，以企

业身份与视角提供市场数据和用户洞察，提供更精准、更清晰的喂养标准，同时参照该标准推出了冲冲粥、冲冲面系列，按8月龄、10月龄、12月龄做了不同颗粒大小的产品，以满足不同阶段婴幼儿食用需求。

目前“宝宝馋了”产品种类涵盖零食、调味品、辅食食材、饮品和主食五大类目，产品数量300余款，2023年上新60余款，将近20%的产品迭代率，确保“宝宝馋了”系列产品能在保证品质的情况下，迎合消费市场的变化和更新。荣涛表示，新的一年，公司计划在舟山新建产品研发实验室，通过科研与质量控制，确保生产出更多更好的符合婴幼儿需求的产品。

看了“宝宝馋了”的小账单，再来看看全市电子商务“大账单”，围绕跨境电商、农村电商和直播电商三大领域，我市推出“线上东海开渔节”等数字消费节庆活动，发布数字生活线上餐厅“寻鲜地图”等应用，为舟山味道插上“互联网+”翅膀。数据显示，去年1~10月，全市实现网络零售额115.9亿元，同比增长26.5%。



扫一扫看视频

我市连续第9年举办新年登高活动

福在舟山 千人登高



摄影 记者 张磊

□记者 何菁

本报讯 年年如意，步步高。昨天上午，“福在舟山”2024年全国新年登高健身大会（舟山分会场）活动在热闹喜庆的舞狮表演中拉开序幕，千余名健身爱好者沐浴着冬日暖阳，带着对新年的美好祝愿拾级而上，向新城鼓吹山进发（见图）。

今年的登高线路以舟山儿童公园为起（终）点，设成人组和亲子组，其中成人组全程6.5公里，市民沿新城鼓吹山五彩步道缓步前行，在登高望远的同时纵览山海风光、收获心灵自由。亲子组全程3.5公里，以家庭为单位，根据活动当天发布的定向任务完成挑战。活动除登高健身外，还设置了少儿体育展示、国民体质监测，及投沙包、投壶、蹴鞠等趣味活动。

“几乎每年都参加，对于我们来说，这是享受生活、感受快乐的一种方式。”千岛健步俱乐部的陈汉珠昨天与四五十名队友们一起，身穿绿色运动服，在音乐的节奏声中，迈着整齐的步伐一路前行。

一个多小时后，健身爱好者们陆续回到了舟山儿童公园南广场的活动起终点，文旅集市的人气美食、“舟山心意”文创摊位前聚集了不少市民，参与感十足。主办方现场准备的超值惊喜大奖更为市民带去了新年的第一份幸运。“这活动很好，很有意义，特地带着孩子来参加，也是我们舟山人迎新的一种仪式感。”在“心意彩绘”摊位前，市民陈茜茜带着8岁的女儿还体验了儿童彩绘。

这已是我市连续举办的第9届新年登高活动，由市实施全民健身计划领导小组指导，市文旅体育局、新城管委会主办。市文旅体育局相关负责人表示，新年登高活动已成为市民迎接新年、庆祝元旦的标志性体育节庆方式。作为全国新年登高大会的分会场之一，我市融合“体育+城市”“体育+旅游”“体育+文化”，引领广大群众培养积极健康的生活方式，助推舟山全民健身事业与文旅体深度融合事业向纵深发展。

“产城融合”谋求新发展

高新区国土空间规划打开新篇章

□记者 朱丽媛 通讯员 周丽华

本报讯 记者近日从市资规局高新技术产业园区分局了解到，舟山高新区国土空间总体规划目前已基本完成。

规划明确本岛北部区块规划总面积31.15平方公里，规划期限至2035年，常住人口3.5万人。规划从生态、城镇功能协调、产业发展、基础设施方面全面做好区域协同发展，并基本确立国土空间保护开发总体格局，确定国家级综合保税区、省级高新技术产业园区、舟山北部产业新城的功能定位以及发展目标，以综保区为依托，以新材料、清洁能源、科技新智造三大产业发展为主导，加快推进公共服务配套，持续推进高质量发展，建设产城、人文、生态等互融共生、健康发展的现代化、生态型产业新城，成为舟山市建设海洋中心城市和海上

花园城市的重大引擎、以及建设共同富裕示范区先行市的重要支撑。

据介绍，为更好地为产业发展做好综合配套，优化国土空间布局，高新区重点以产城融合的新思路，协同白泉中心发展，北部依托“高铁+产业+宜居”，打造半岛风貌，宜居宜业的功能组团，形成“港口一城市一产业”一体化开发模式。

“我们将有效利用存量用地，推进旧厂区城市有机更新，新增服务板块。同时根据15分钟生活圈建设需求，逐步推进土地开发建设，解决医疗、商业、文化休闲运动等基本需求。结合远期产业功能布局，还将进一步加快推进园区内居住及公共服务配套，逐步提升产城融合建设品质和层次。”市资规局高新技术产业园区分局相关负责人表示。

我市新增一家省生态文明教育基地

□记者 汪超群

通讯员 王瞳 唐毓蔚

本报讯 省生态环境厅日前公布第十三批省生态文明教育基地名单，共有20家通过创建考核，普陀生态文明教育基地榜上有名。

该基地位于展茅街道黄杨尖村，根据生态文明教育特点，打造了“五位一体”生态研学路线，串联起普陀展茅田园综合体游线、黄杨尖低碳乡村、普陀生态文明研学中心、普陀田园综合体环展示区、普陀区乡村振兴学院等若干个生态展示节点，推动环境保护、绿色产业、美丽乡

村等重点项目建设。

其中，普陀生态文明研学中心不仅将先进绿色低碳技术应用到主体建筑中，形成一套节能、循环生态系统，还全景展示了普陀区“十三五”以来取得的生态文明建设成果，向公众普及低碳环保生活方式和理念；普陀田园综合体环展示区，则引进了污水处理模型、废气处理装置、噪声原理展示、固废资源化利用等先进环保设备与技术，在寓教于乐中，为公众提供可玩、可观、可感的“沉浸式”环保体验。

记者从市生态环境局了解到，截至目前，已建成省级生态文明教育基地15个。