

老石头这个地名源自石头门，其历史可以追溯至元朝，那时候就已经称“翁浦石”

临城老石头话旧

□太阳山 文/图

老石头可能是新城临城地带最有名气的老地名了。老石头这个地名，源自石头门。这个石头门的所在地就是老石头村塘弄附近河道，至今河边还有石头门遗迹，旧时“石头桥合一”的桥基上还保留了一块比较完整的石头，这是用来放置石板的。这个石头门的历史可以追溯至元朝，那时候就已经称“翁浦石”。

翁浦石修建在翁山脚下

翁浦石择址修建在翁山脚下，这是古代石头门建造工艺的要求。

在没有水泥、钢筋、混凝土的年代，石头门的修建必须选择岩基地形。因为石头门木板的挤压、洪水的冲击，常损及石头门底部，石头门建设对底部的基础要求很高，必须依赖坚硬的岩石基础，使得石头门木板紧紧贴合岩基，防止漏水。因此古代舟山各地的大多数石头门都是依山脚岩基而建。

百年前的临城老石头

据当地老人回忆，老石头的老石头门，是五眼石，就是整个石头门分割成五个“小石头门”（眼），每一段近2米宽，其中有一个“小石头门”仅1米宽。“眼”与“眼”之间有“石板”。石板，就是凿刻有两道竖槽的大石条，直立于河面。这两道竖槽，就是用来放置石板的。平时石板都是插嵌在石板中，既要防止潮水倒灌进入内河，也要守住河道淡水，以保证农田灌溉需要，这就是“捍潮蓄淡”的功能。到了连续大雨的日子，上游河道涨溢，滚滚而来的洪水需要疏通，这时就要提前拉起“石板”，及时泄洪，以防河水淹没农田。

石板上两道槽，是因为石头门的石板也是两道。一块块石板沿着石板的槽，依次放入，直到河底，石板与石板之间高度吻合，几乎没有缝隙，每个石板上面凿有两个深凹的孔，两个石头门管理员就各用钩子扣住孔，或提或放。石板插入石板槽以后，有时候两道石板之间还要放入“河烂泥”，以加固石头门。雨季则不放“河烂泥”，因为溢洪之需经常要开石头门，就不增加这道工序了。

石头门管理是一个苦差事。一是体力活，石板很沉，非身强力壮者莫能钩住提起。二是需要责任心，多雨时节需要放水，但放水还要等潮水退却才能放，有时落潮时节在半夜，石头门管理者就要连夜等退潮，非常辛苦。发大水，如果石头门不及时打开，淹没农田的话，石头门管理者是要受罚赔款的。

有些石头门，石眼多，最多的就是勾山的“九眼石”，每一“眼”又有好多块石板，因此放石头门需要多名劳力。石头门管理往往包给某一户劳力充沛的



清代道光年间定海地图(局部)中的老石头

人家，并划拨一定数量的“石田”无偿给他们耕种，以每年收成作为报酬。

亦石亦桥的老石头

翁浦石，亦石亦桥，自古而然。舟山大部分石头门都有桥的功能。石板上架设石板，这个石板就具有桥的功能。石板的铺设，各在石板的竖槽两侧，要把竖槽位置空置出来，以放置石板。老石头桥，竖槽里侧铺一块石板，站在上面可放置石板，竖槽外侧铺三块石板，可供行人行走。每块石板约70厘米，4块石板约3米，这就是老石头桥的大约宽度了。

到抗战时期，老石头桥的石板被换成了木板。当时日本鬼子为了更好地控制舟山本岛，强征民工修建定沈公路，而老石头桥就是沟通定海和沈家门的重要节点。日本侵略者修建公路的目的是要通军车的，而石板虽硬但韧性不足，很容易被压断，于是使用木板来替换石板。据当地老人介绍，木板的材质是枫树，枫树板坚韧且不易干裂，适合作为桥面用板。

据说，当时是先用一些大木条架在石头门上面，固定住，然后再将枫树板铺设在木条上，桥面架构主要用的材料是木质。

到上世纪五十年代，这座老石头桥重新改造，原来的“五眼”石结构拆除了，中间建起了桥墩，桥面采用水泥钢筋，更加牢靠。但两侧的老桥基还保留着，桥基上的石板依旧竖立着，宣示着老石头桥的古老历史。

曾是重要交通枢纽

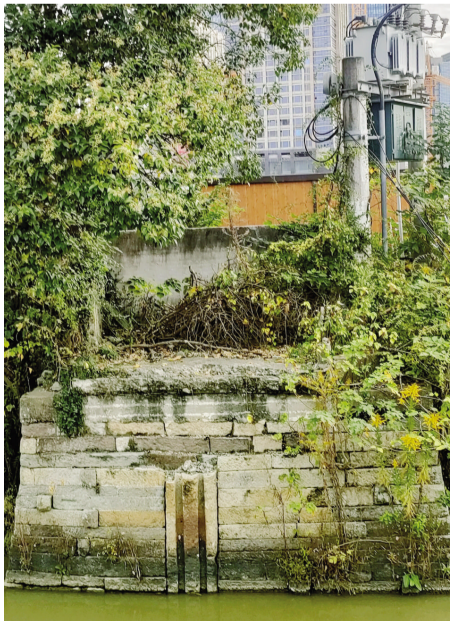
老石头桥的交通属性，或许可以追溯到宋元时期。根据南宋宝庆《昌国县志》中《昌国县境图》所绘，今新城有盐场谢浦场，往东则有芦花场，芦花场和谢浦场之间绘有一条古道，古道要跨过翁浦。

谢浦场设有盐廩，运送盐的马车必然要经过翁浦。虽然，南宋志书上并没有明确记载翁浦石，但当时翁浦很可能已经有石，且是石桥合一的形制，是舟山本岛南侧重要的交通枢纽。

到元代，《大德昌国州图志》明确记载“翁浦石”。元代，芦花场和谢浦场之间的古道，不仅是官方盐车往来的交通干道，还是昌国州城前往普陀山的香道。元代的普陀山，香火更甚，时“朝廷岁遣使降香，相属于道”，香客纷至沓来，翁浦石桥的交通功能更显重要，附近形成一定村落，还建有一座普陀山的接待寺院，名“海岸禅庵”。元至正《四明续志》卷第十《释道·庵舍》记载：“海岸禅庵，在翁山之北麓，元统二年（1334）文知州增创，以待四方瞻礼宝陀之人。”

从记载看，海岸禅庵是专门为接待“瞻礼宝陀”的香游客所准备。前往普陀进香的古道，是沿着翁山北麓，经翁浦石桥而向东。查光绪《定海厅志》有《吴榭庄图》，图中绘有翁山，即今翁山公园位置。翁山北麓标注有仙迹庵。

清代康熙年间，定海展复，随着石塘修筑、农田围垦，人口集聚，翁浦石逐渐成为定海往来沈家门的交通枢纽。清代道光年间的一幅定海县地图显示，翁山北麓的古道，经老石头桥（北侧有“高庙”）、泽浦庙（旧址在今泽浦社区）、蒲岙、舵岙，往普陀方向而去。



老石头的石头遗迹

本版与市政协
文化文史和学习委合办
第1195期

来稿请发

zswb03@zsnews.com