

多次放弃生产,把故障渔船拖带回港

周宏波:“海上救援,我必尽力而为”

□记者 高阳

初见浙普渔13111船船长周宏波的时候,他一脸黝黑,精瘦干练,举手投足无不透露着渔民风采。但当提起两次救助浙普渔13101船的事迹时,他又一脸羞赧,一个劲摇着手说:“这都是我们渔民该做的,哪里受得起各种表扬。”

在周围人看来,周宏波淳朴善良,乐于助人。近两年来,他多次实施海上救助,用实际行动保障遇险船舶渔民生命财产安全。今年第三季度,周宏波被评选为“舟山好人”。

海上天气瞬息万变,海上作业的渔船也面临各种安全隐患。周宏波在采访时多次表示:“渔民兄弟是一家,海上有困难大家互帮互助、保障安全,这是每个渔民的道德坚守。”他也始终践行自己的承诺。

2021年11月13日,浙普渔13101船在2011海区生产时,因机器故障导致船只无法航行。情急之下,船长呼叫同编组的浙普渔13111船船长周宏波,向他求救。接到救助信息后,周宏波二话不说,立刻命令渔船马上放弃生产,全力驶往故障船只所在海域,并于次日下午4时30分,将浙普渔13101船安全拖带至沈家门港口。

2022年10月14日,浙普渔13101船在1952海区7小区生产时,突然遭遇海上天气变化,海面涨起大浪。出于安全考虑,浙普渔13101船想要驶离作业海域回港,却发现船上的舵机突然发生故障,船只根本无法航行,情况非常危急,如果不能及时撤离,后果不堪设想,必须要请其他船只前来帮忙把该渔船拖带回港。危急时刻,浙普渔13101船只能再一次向同一编组的船长周宏波



发出求助呼叫。

当时浙普渔13111船正在作业。周宏波得知消息后再一次果断下令整船放弃生产,救人要紧。顶着大风大浪,浙普渔13111船全速航行至事发海域附近。当时风浪很大,两船间拖带绳索固定难度增加,船员们在周宏波的指挥下克服困难,耗时近半小时固定拖带绳索。周宏波在反复确认绳索牢固后,将在风浪里颠簸寸步难行的浙普渔13101船拖带回港,避免了一场海上事故的发生。

脱险后的浙普渔13101船所有船员都对周宏波急人所急、义不容辞的英勇相助行为感激不已。“都是小事情,举手之劳是应该的。我们都是渔民兄弟,你有难我相助,天经地义。”周船长这样说。

周宏波还有过运送遇难船员尸体回港的义举。

2022年9月24日早上,浙普渔13111船在195海区4小区进行拖网

作业,隐约发现附近海面上浮着一人。船长周宏波马上命令全体船员放弃生产,驾船靠近,进行打捞,费了好大劲儿终于把海面上的落水船员打捞上来了,遗憾的是发现时该船员已经死亡。

见此情景,周宏波毫不犹豫地用自己的棉被安置遇难船员,并第一时间联系服务站请求返航。9月25日早上,浙普渔13111船将该遇难船员送往沈家门,将尸体移交海警和公安处理,并协助服务站第一时间找到了遇难船员家属,让其魂归故里。

遇难船员的家属对浙普渔13111船的义举充满了感激。可是周宏波却朴实地说:“没什么,这样的事情被我的船遇到了,我肯定会这样做,我这样做对得起我的良心。”

周宏波一直保持着一份谦逊。他总说:“阿拉只不过是个渔人,也没啥文化。渔民兄弟互帮互助,是阿拉应该做的。”

40余年坚守文物保护第一线,呵护古城纹理
姑苏城里的“001号守城人”

拍照存档、测量尺寸、查阅资料……近日,江苏省苏州市姑苏区文物保护志愿者谢勤国又在忙碌地进行着文物保护工作。40多年来,他用脚丈量着每一寸文保区域,也用笔记录着苏州的历史文化。

缘起虎丘 全力保护千年斜塔

谢勤国与古城保护的缘分开始于一次偶然的发现。

1977年,在虎丘负责绿化养护工作的谢勤国给花浇水时,无意间发现虎丘塔东北角墙体水泥层大块脱落,还伴有很长的裂纹。“我的第一感觉是塔的倾斜度发生了变化。”谢勤国说。

虎丘塔又名云岩寺塔,距今已有1062年历史,是我国现存倾斜度最大的古塔,比著名的比萨斜塔还要早建200余年。深知虎丘塔重要性的谢勤国心急如焚,第一时间向上级汇报,并以单位名义向有关部门提交报告。经过专业人员测量,虎丘塔倾斜果然有加剧趋势,塔尖与中垂线的距离增加了6厘米。后来,苏州市专门成立修塔工程指挥部,在上世纪八十年代对虎丘塔进行了第二次大修,塔体得以稳定。

“虎丘塔对苏州来说意义非凡,

既是苏州古老历史的见证,也是古城苏州的象征,不能让它有任何闪失。”再度谈起那次经历,谢勤国深感庆幸。

厚积薄发 以笔记录古城历史

机缘巧合促成了虎丘塔的第二次大修,谢勤国便对文保事业产生了浓厚兴趣,加之从小偏爱文史,1989年,身为北塔公园绿化班组组长的他便接到了编纂《北塔园林小志》的任务。

谢勤国理清思路后,开始整理现有文史资料。他还一边请教专家学者,一边采访周围居民,反复对所获资料进行考证。6个月后,长达9万字的《北塔园林小志》诞生了。

“这块硬骨头真叫我啃下来了。”就此,谢勤国开启了用“笔杆子”记录古城历史文化的生涯。他利用业余时间编纂《石湖志》等多部志书,还与专家学者合作编写《姑苏老街巷》《苏州的桥》《姑苏名宅》等书籍,累计编纂和创作250万字。

心系传承 用脚丈量文保区域

2011年,谢勤国得知苏州市文

物保护管理所招募文物保护志愿者,他第一时间报了名,成了志愿者队的首位成员,编号001。“既然我是001号,那就要像一个001,要起带头作用。”

2013年,经过两年培训的谢勤国和队友们迎来了第三次文物普查后的首次复查,他们秉持着不漏一座古建、一处古迹的原则,每天风雨无阻在古城内奔走至少5公里,经过100多天的努力,圆满完成了对700多个登录点进行地毯式复查的任务。

2022年,姑苏区市保及控保紫线核定项目正式启动,千余处点位有待核定,谢勤国又马不停蹄地开启了新一轮志愿服务。多年来,他无数次地拍照存档、测量尺寸、登记表格、整理资料,发现并上报建筑破损及过往资料讹误等相关问题110余次。不仅如此,谢勤国还通过公益讲座向人们传播古城保护理念与文物保护知识,至今已开展120余场。

“只要走得动,我就会继续奋战在一线,若是走不动了,我也会在家里写资料。”如今77岁的谢勤国表示,他会继续当好古城保护的先行者、传播者和践行者,为古城保护作出更多贡献。2023年第三季度,谢勤国人选“中国好人榜”。

(中国文明网)

光荣榜

2023年第三季度
舟山好人(三)

见义勇为

刘松土 男 群众 浙岱渔04598船长

浙岱渔04598船长刘松土发现浙岱渔06358船主机故障失去动力,主动拖带50海里,将船只拖到安全港口进行船舶维修,不计成本,勇伸援手,见义勇为,保障了海上故障渔船的生命财产安全。

周宏波 男 群众 浙普渔13111船长

每次接到故障渔船请求拖带的求助信息时,周宏波会不计个人得失第一时间伸出援手。两年时间里,他多次实施海上救助,用实际行动保障遇险船舶渔民生命财产安全。2022年9月,他率船进行海上作业时发现一名落水遇难的船员,他指挥全体船员及时将尸体打捞上来,妥善处理后又马不停蹄返航至沈家门渔港,将遇难船员的尸体移交于海警和公安处理,并协助服务站第一时间找到遇难船员家属,让其魂归故里。

诚实守信

徐四昌 男 群众 普陀东港菜市场肉类摊主

20余年,徐四昌始终秉承坚持“做良心事、赚辛苦钱”的理念,从不以次充好、缺斤短两。他也是一个热心人,积极关爱社区贫困户和孤寡老人,以低廉的价格为他们提供猪肉。对待失物,无论大小,他都主动联系市场想尽办法找到失主,曾经拾金不昧将装有10万元现金的包交还失主,并且谢绝失主的现金酬谢。

敬业奉献

余舟军 男 中共党员 莲花村党支部书记、村主任

2019年,余舟军放弃了自己物业经理的工作,毅然回村带领村民发家致富。上任之初,村里事务千头万绪,各类遗留问题亟待解决,他了解民情召开村民会议,调解纠纷,最终在上级领导的支持和村民的配合下,一一妥善解决各类遗留问题。

