

全国人大常委会会议决定
十四届全国人大二次会议
2024年3月5日在京召开全国政协主席会议建议
全国政协十四届二次会议
2024年3月4日在京召开

>>>详见第4版

打造智慧化“数字孪生”海岛,未来两年,实现超30公里远程作业,—— 数字鼠浪:建设全球唯一双40万吨离岛散货码头

实干争先 跨越发展

□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 黄家振

宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头,是目前全球唯一一座具备同时靠泊两艘40万吨矿船能力的散货码头。12月中旬,记者乘坐“衢黄港1”号轮登上鼠浪湖岛时,只见港口岸线巨轮停泊,抓斗一刻不停地从船舱中抓取矿石,长长的输送带源源不断地把矿砂送到堆场。

即将过去的2023年,又是鼠浪湖码头的丰收年。就在前不久,舟山鼠浪湖码头有限公司的“超大型散货码头离岛运营全流程智能化系统”的研究与应用项目,获得“2023年度中国港口协会科学技术奖”的特等奖,这是宁波舟山港集团首次获得该奖项的特等奖。

一个传统散货码头,短短几年时间,如何成为宁波舟山港智慧港口的示范和标杆?这里的卸船机、斗轮机、装船机司机们如何实现坐在办公室里动动手指,就能控制千米

外的设备完成卸船、装船、混矿等作业任务?

为了离岛
从“汗水经济”到智慧时代

船舶、设备、堆堆、楼房……走进鼠浪湖智控中心,正中间长达20米的大屏上,展现了一个“数字孪生”的鼠浪湖岛。

“画面实时呈现着码头上发生的一切,虽然是数字模拟的,但连港口停靠的船舶船号、皮带机上的自动机器人、设备的实时位置等,都与现实世界如出一辙。”该公司设备管理部副经理薛璐向记者展示,点开系统上的“虚实融合”功能,监控的实际场景和“数字孪生”呈现的画面能做到“严丝合缝”。在系统驾驶舱上,流程作业、告警看板、堆存数据、船舶数据、能源数据等实时显示,管理者已经可以通过“数字鼠浪”1.0版本,足不出户“看”遍鼠浪湖。

智控中心大屏的两侧,分布着8台卸船机远控台和10台斗装远控台,可以自动控制码头和堆场上的卸船机、装船机、堆取料机作业设备,一

键启动全流程作业,且作业效率达到了人工操作的95%,作业模式从“一人多机”向“一人多机”发生转变。

从“汗水经济”的传统作业散货码头,到现在的智慧港口,鼠浪湖不过花了三年半的时间。

2020年年中,立下“离岛”作业这一目标,鼠浪湖码头开始打造宁波舟山港集团全程智能化散货码头这个示范和标杆项目,提出了以“iSLAND+”为核心的智慧化建设方案,6个字母和1个“+”号,包含建设全过程生产业务管控的“智慧大脑”、安全管控、数字离岛、自动化板块、绿色环保、发展板块、“+”共享等7大系统。

2021年开始,从单机自动化逐个改建成功,到打通164条常用“卸船机+堆取料机+装船机+皮带机”的5种作业模式全自动作业流程,至今年3月,公司智控中心投入使用,“数字孪生”的数字鼠浪有了1.0版本。

建设初期,公司设备管理部在国内调研了不下10家同类型港口。“以前没人这么干过。”回想建设的艰辛,薛璐感慨:“转头看,当初花了一星期攻克的难关,如今半天就能

解决。”他举例,设计第一条“装船”和“混矿”流程全自动时,因不同设备作业时不同的控制方式和控制逻辑,出现全自动流程对接失败,“当时在现场来来回回研究,修改指令下发和回传的细节,慢慢达到系统协调,这样的难关在一线还有很多。”

过关难过关过。现在,鼠浪湖钻研出针对超大型、专业化、悬水孤岛码头的智慧化发展经验样本。这个开建于2016年的“老码头”已经实现生产、管理设备的更新升级。

32公里,是鼠浪湖岛距离岱山本岛的空间直线距离;“3车2船”,是鼠浪湖员工从岱山本岛出发的必经行程;2.5小时,是抵达鼠浪湖单趟最紧凑的时间……通过智慧化港口建设,这些数字背后的偏远、不方便、艰苦等“负面标签”被逐个摘下。

“离岛”是鼠浪湖智慧化建设的最强内生动力。“从‘看’到‘管’到‘控’到实现‘辅助决策’,‘数字鼠浪’1.0未来还有多个版本的迭代升级目标,最终就是要实现离岛控制作业。”公司设备管理部经理何军表示。

“离岛”,已经迈出了大大一步。
下转第2版▶

舟山长乔海洋公园昨开园 同时成为水生野生动物救助中心

□记者 陈逸麟

本报讯 “3、2、1……”昨天9时,随着倒计时结束,舟山长乔海洋公园大门开启,早已翘首以待的市民游客鱼贯而入,争相一睹“海洋精灵”的风采。

据介绍,舟山长乔海洋国际旅游度假区总占地13万平方米,总投资30亿元,是我市重点打造的旅游度假项目。

昨天开放的舟山长乔海洋公园是度假区的核心板块,包括极地冰海、南海生物馆、极地海岸、海底两万里、东海生物馆、海狮馆、梦幻水母宫和海龟之家八大主题场馆,目前园内有5万余尾(只)海洋生物,游客可身临其境观看《海豚欢乐秀》《人鲸之恋》《白鲸传奇》《人鱼传说》《海狮大咖秀》五大主题演绎,近距离接触白鲸、海豚等海洋生物。

“舟山长乔海洋公园在馆内生物的配置、展示以及游客参观空间的打造上,对标当今全球顶尖水平。东海、南海以及极地冰海的生物三大海域代表性的生物都会在这里跟游客见面,这在其他海洋馆是很少见的。”杭州长乔旅游投资集团董事长黄炳庚说。

开园仪式上,一只小水獭闪亮登场,给首批游客带来了不小的惊



图片由长乔海洋公园提供

喜。据介绍,这只水獭去年6月在舟山白沙岛海滩受伤后被游客发现,我市渔业部门会同长乔水生野生动物专家对其进行紧急处理后,将其送至杭州长乔极地海洋公园进行专业养护。

经过悉心照料,小水獭目前体长80厘米,体重5.6千克,身体状态

良好。送归舟山后,我市渔业部门将会在具备自主野外生活能力后,择机放归大自然。

“像小水獭这样,水生野生动物受伤、搁浅的案例在舟山海域并不少,但舟山历来比较缺乏专业救助力量。”省农业农村厅渔业发展处相关负责人介绍说,舟山长乔海洋公

园的落成,填补了舟山海域水生野生动物救助技术上的空白。

记者还从市海洋与渔业局了解到,舟山长乔海洋公园是目前我市最具专业性水生野生动物救助中心。馆内配备了专业的动物医院、救助暂养中心,今后还将开展更多救援以及科普活动。

市八届人大常委会举行第十二次会议 市八届人大四次会议定于2024年2月1日召开

□记者 虞仁珂

本报讯 12月28日至29日,市八届人大常委会举行第十二次会议。市人大常委会主任张明超主持会议。

会议通过了召开市八届人大四次会议的决定,市八届人大四次会议定于2024年2月1日在新城召开;听取和审议了市人大常委会代表资格审查委员会关于代表变动及补选代表的代表资格审查情况报告;讨论通过了市八届人大四次会议列席人员名单;讨论提出了市八届人大四次会议民生实事项目代表票决办法(草案);讨论通过了市人大常委会工作报告稿。

会议听取和审议了市政府关于2023年度民生实事项目实施情况的报告,并进行满意度测评,总体评价为满意;听取和审议了市政府关于2022年民生实事项目审计情况的报告,要求市政府和有关部门推进专项审计

查出问题的整改,从体制和机制上做好项目运营管理,发挥好项目应有作用,不断满足人民群众对美好生活的期待。

会议审议通过了《舟山市电梯安全管理条例(草案)》;第二次审议了《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定(草案)》。

会议听取和审议了2023年规范性文件备案审查工作报告;听取和审议了市政府关于绿色石化产业体系建设情况的报告,强调要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,抢抓窗口期,用好国家政策,狠抓重大项目招引和推进,建设世界一流石化产业集群;听取和审议了市政府关于市本级2022年度预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告和2家被审计单位关于审计查出问题整改情况的报告,并进行满意度测评。

会议还补选了省人大代表;审议通过了有关人事事项。

市政协举行八届十六次主席会议 建议市政协八届三次会议于2024年1月31日召开

□记者 虞仁珂

本报讯 近日,市政协举行八届十六次主席会议。会议建议,中国人民政治协商会议第八屆舟山市委员会第三次会议于2024年1月31日在新城召开。

会议建议,市政协八届三次会议主要议程是听取和审议政协第八屆舟山市委员会常务委员会工作报告;审议政协第八屆

舟山市委员会常务委员会关于八届二次会议以来提案工作情况的报告;列席舟山市第八屆人民代表大会第四次会议,听取并讨论政府工作报告及其他有关报告;政协委员大会发言;审议通过政协第八屆舟山市委员会提案委员会关于八届三次会议提案审查情况的报告;选举事项等。

宁波舟山港年集装箱吞吐量 首破3500万标箱

新华社杭州12月29日电 记者从宁波舟山港获悉,截至12月28日18时,宁波舟山港2023年累计完成集装箱吞吐量3505万标箱,同比增长5.5%,成为继上海港和新加坡港后,全球第三个年集装箱量超3500万标箱的港口。

今年以来,面对复杂多变的全球贸易环境,宁波舟山港凭借优越的地理位置、完善的设施和高效的服务,持续打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽。

目前,宁波舟山港有300余条集装箱航线,其中国际航线达250余条,“一带一路”航线达130条,密布的航线将200多个国家和地区的600多个港口织点成网;开通100多条海铁

联运线路,业务辐射全国65个地级市,今年累计完成海铁联运业务量已超165万标准箱,有效推动了区域间互联互通和经贸合作。

为了提高港口的运营效率和竞争力,宁波舟山港在积极拓展物流网络和腹地货源的同时,不断加大基础设施投入,引进先进装卸设备。梅山港区6号至10号集装箱码头工程、金塘港区大浦口集装箱码头二阶段工程相继竣工投用。

同时,宁波舟山港积极推进智慧港口建设,通过信息化手段优化港口管理,提高服务水平。据统计,宁波舟山港今年已累计挂靠2万标准箱及以上集装箱船舶超350艘次,接卸全球最大的40万吨矿船近50艘次。

太平轮事件史料陈列室正式设立 展陈现有相关资料和最新研究成果

□记者 黄燕玲

本报讯 12月28日,太平轮事件史料陈列室在新城翁山公园正式设立。陈列室内展陈了太平轮事件的最新研究成果,包含事件简介、悲剧发生的瞬间,以及后续的营救等,还公布了部分罹难、失踪和获救人员名单,以及和太平轮事件相关的照片、资料。

1949年1月27日,太平轮由上海启航,目的地为台湾基隆。深夜,载有上千人的太平轮驶经嵎泗白节山海域时,与建元轮相撞沉没。因灾难之惨烈,也被称

为“中国的泰坦尼克号”。75年来,太平轮事件成为两岸民众共同的伤痛和牵挂,舟山和基隆多次联手举办海祭、追思会。近年来,舟山加快了对太平轮事件研究的步伐。10月,市海峡两岸交流协会成立由舟山、台湾有关专家学者组成的太平轮事件史料研究专家组,旨在更系统地研究太平轮事件,进一步凝聚两岸血肉亲情、加强两岸文化交流。

太平轮事件史料陈列室的设立,为太平轮事件的研究提供一个稳定的展示交流平台,让更多人了解太平轮事件,以此警醒世人,呼唤和平。

凝心聚力深入实施“985”行动 ——二论学习贯彻市委八届五次全会精神

□本报评论员

目标指引方向,规划引领未来。市委八届五次全会提出实施“985”行动,围绕当前关键性、战略性、牵引性重大问题,为舟山高质量发展指明了前进方向、明确了行动指南、擘画了发展蓝图。

“985”行动,即着力构建九大现代海洋产业链,做强八大高能级发展平台,抓重大基础设施、海岛共富先行、生态环境治理、城市有机更新、除险保安五件事关全局的大事要事。新起点新征程,现代海洋城市建设的“四梁八柱”和具体抓手更加明确,跨越式高质量发展的步伐愈发稳健。

“985”行动是“条”与“块”的有机结合,是“向哪走”和“怎么走”的有机统一,也是大战略和硬举措的深度融合。“九大产业链”是“条”,是发展的指引;“八大平台”是“块”,是落实的阵地;“五件大事要事”是“基”,是实施的保障。

构建九大现代海洋产业链,大力发展绿色石化和新材料、能源资源消费结算中心、船舶与海工装备、数字海洋、清洁能源及装备制造、“一条鱼”、海洋文旅、港航物流和海事服务、现代航空等,是未来舟山发展的主攻方向。传统产业和优势产业,要全力促改革、提能级、强链补链,提升企业核心竞争力,如在绿色石化和新材料领域围绕中下游产业加速布局,

在船舶与海工装备领域进一步推动科技赋能、产业升级;新兴朝阳产业,要贴合舟山实际、服务舟山发展,如在数字海洋中重点聚焦海洋智能装备、海洋通讯、海洋数据服务等“蓝色”项目,在清洁能源及装备制造中紧密结合海洋优势,重点推进海上风电、潮流能等相关产业。

做强八大高能级发展平台,是舟山立足资源禀赋和产业基础确定的发展载体,也是国家战略的承载地、经济增长的引擎、创业创新的主阵地。我们要全力建设大宗商品资源配置枢纽,深入实施自贸试验区提升战略,不断深化“一岛一功能”首发工程,推动七大类大宗商品全产业链创新发展,进一步提升开

放能级,要聚焦鱼山、金塘、六横、高新区、小干岛、甬东勾山等区域,加紧打造新材料新能源等高能级产业平台,持续为经济增长打造新的增长极,不断注入发展新动能。

抓好五件事关全局的大事要事,既是当前和今后一段时期的重点任务,也是实现舟山发展、人民幸福的具体举措。我们要深入推进一批大交通、大民生项目建设,加快构建城市现代化基础设施体系,持续深化“海上枫桥”经验,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,不断深化“小鸟你好”共富行动、新时代“千万工程”等,加快推动公共服务一体化,在海岛共富先行上打造更多“舟山成果”“舟山经验”。

气象
今日 8℃~17℃
明日 6℃~11℃多云到阴,偶有小雨,上午有雾。偏南风4-5级,中午转西北风4-5级阵风6级,半夜增强到5-6级阵风7级。
晴到多云。西北风6-7级阵风8级。