

## “共富工坊”助力海岛共富

□盛前山

挖掘身边可利用的产业资源,把农村资源优势、生态优势、文化优势转化为产品优势、产业优势,尽快搭上共富工坊这辆快车,就能促进乡村产业优化升级。

日前,省委组织部、省委两新工委公布第一批省级示范“共富工坊”名单。定海区“心忆空间小沙女”共富工坊、普陀区“蚂蚁岛虾皮”共富工坊、岱山县“红色渔山”共富工坊等5个共富工坊上榜。

共同富裕,重点难点在乡村。近几年,随着美丽乡村建设、乡村振兴等工作推进,乡村产业缺失短板逐渐暴露出来,影响村民就业致富,也让集体经济实力提升受阻。共富工坊利用农村党群服务阵地和闲置房屋土地,引导有条件的企业将适合的生产加工环节布局到农村,拓展乡村产业增值增效空间,成为推动共同富裕、乡村振兴的有力抓手和有效载体,得到社会各界广泛认可和支持。

2022年11月,浙江省多部门联合印发《关于强化党建引领推进“共富工

坊”建设的指导意见》,提出三年打造1万家“共富工坊”。今年以来,我市因地制宜、积极推进,截至8月建设187家共富工坊,累计促进全市村集体年均增收1100万元,吸纳农村就业人数10109人,人均月增收2600余元,为乡村振兴、海岛共富注入了新活力。

党建联建引领共富工坊建设。定海区金塘镇党委组织村民共同出资建设标准化厂房,以螺杆菌产业集群扩大共富规模效应;普陀区展茅街道党工委组建乡村振兴产业党建联盟,成功打造了以路下徐村为中心的常态化共富市集。实践证明,着眼各领域基层党组织政治功能和组织功能,找准各方契合点,推动政府、企业与村社结对共建,就能在相互引流、资源共享、优势互补中,有力促进共富工坊建设、运行。

产业是共富工坊的核心要素。定海区“心忆空间小沙女”共富工坊精耕“三毛”文化IP,持续开展电商直播,开辟了一条“家门口”就业路;普陀“蚂蚁岛虾皮”共富工坊利用虾皮加工传统产业,结合红色旅游优势,开发产品研发、休闲观光、乡村民宿等新业态……这些都说明挖掘开发特色产业的重要性。

我市生态环境优美,特别是海洋资源丰富,不少地方都有发展特色产业的潜力资源,挖掘身边可利用的产业资源,把农村资源优势、生态优势、文化优势转化为产品优势、产业优势,尽快搭上共富工坊这辆快车,就能促进乡村产业优化升级。

裕民以政,富民以坊。各地结合实际、发挥优势、纵领横联,建设更多共富工坊,助力“小岛你好”海岛共富。

## 冬季的岛城也可以“热”起来

□阿培

夏天的海风就是舟山旅游的免费广告,不费吹灰之力就能“卷”来如潮游客,那么冬季旅游更需要巧妙策划、精心组织。

冬季去南方享受暖阳和沙滩,等到来年春暖花开回来,候鸟式养老逐渐流行带火了海南旅游。而与此同时,到北方看雪滑冰的也大有人在,一些舟山人还专门北上黑龙江体验冬泳(《舟山晚报》12月26日报道)。需求多样化、消费多层次构成了丰富多彩的现实世界。同样是冬天,有人趋暖避寒,有人却偏往寒处行。琢磨透其中道理,冬季的岛城或许也可以“热”起来。

冬季向来是舟山的旅游淡季,最近几年虽以种种优惠鼓励“舟山人游舟山”,但缺少外地游客的旅游终究难成气候。冬天海风凛冽,谁愿意来海边“喝”西北风?但话又说回来,既然舟山

人能游舟山,外地人为什么就不能呢?可以相信,只要有亮点,总能吸引人。

中国人口基数庞大,任何一个小众人群总量都不会小,这也是黑龙江冬泳能够如火如荼的原因。冬季的舟山确实有点冷,但也是尝鲜的好季节,长膏的梭子蟹、肥美的舟山带鱼其他季节是吃不到的,红红火火办个冬季海鲜节,或许就能吸引“吃货”顶风冒寒而来。

另外,冬天的舟山虽然不能下海戏水,但钱江潮同样是只能观赏不能亲近的,不照样能够吸引游客吗?在一些风急浪高的海滨建起观景台,狂野的海浪未尝不能成为难得的风景。眼下,全域旅游正渐入佳境,多添花卉绿

植,多备海鲜美食,渔农家乐也可以燃起“冬天里的一把火”。

假如说,夏天的海风就是舟山旅游的免费广告,不费吹灰之力就能“卷”来如潮游客,那么冬季旅游更需要巧妙策划、精心组织。多办一些具有海岛特色的节庆、赛事,无疑能增加岛城的热度。日前普陀区游泳协会主办了一场冬泳邀请赛,不失为有益的尝试。美中不足的是只有各县区游泳协会的24名选手捧场,规模大一些就更热闹了。

美丽海岛天生丽质,一年四季各美其美。让寒流中的岛城“热”起来,应该也是广大游客的期盼,作为东道主得有开门迎客的满腔热情。

## 用心打造无障碍环境

□劳仁

希望有关部门不仅在硬件提升上一丝不苟,还能在日常管理和服务中用心、用心、在用心。

市发改委、市残联日前联合发布《舟山市无障碍环境建设规划(2023~2035年)》,这是全国首个海岛无障碍环境建设规划。这也意味着自《中华人民共和国无障碍环境建设法》施行后,我市成为全省首个完成《规划》编制并批准实施的地市(《舟山晚报》12月27日报道)。规划引领之下,无障碍环境必将日臻完善,这也是现代海洋城市应有的样子。

弱者安好,社会无忧,残疾人畅行无阻的城市必然是人人期盼的。市残联相关负责人介绍,无障碍环境建设的受益者,不仅是残疾人,也包括老年人、青少年儿童、孕妇、伤病员等,可以让更多人顺利参与社会生活。

当然,要将纸上的规划落到实处,还需要方方面面用心打造。多年以来,无障碍环境建设一直在推进,但在成效斐然的同时也存在不少短点、痛点。比如盲道虽长却偶有间断甚至障碍,无障碍侧位看着不错但用起来却会卡住轮椅等。可见,要想让残疾人称心,用心设计、用心施工、用心维护缺一不可。

我市将打造“全链条”无障碍环境,其中的一个亮点是,依托BRT线路打造一条贯穿主要区域的无障碍公交线路。希望有关部门不仅在硬件提升上一丝不苟,还能在日常管理和服务中用心、用心、在用心。

之所以这么说,是因为眼下的现实还相当“骨感”。前一阵子,因道路改

造BRT畚金站拆除,改为在港城公寓公交站点上车。道路改造完成后畚金站重建后启用,但没过几天再度封闭施工,一些乘客眼见车不进站又找不到“安民告示”,就凭经验跑到港城公寓站去等,哪料却扑了个空。原来,这次改为骨伤医院站当“备胎”了。BRT站台如此“躲猫猫”,连正常人都晕头转向,残疾人哪能吃得消!

不厌其烦地诉说这件事,只想说明一个道理:无障碍环境牵涉到无数细节,只要有一处马虎,整个环境就会变得华而不实,从而导致残疾人寸步难行。唯有将爱心化作用心,时时处处替残疾人着想,才能真正把规划落到实处。

## 送温暖不妨学学“冬病夏治”

□一歌

为困难群众修缮危旧房屋、为特困老人添置棉被冬衣,诸如此类的“温暖”完全可以未寒先送。

12月25日,“暖暖冬日 衣衣相伴”慈善助困项目启动仪式在普陀区社会组织公共服务中心举行。来自各社会组织的50余名爱心志愿者,争分夺秒地将245套爱心保暖内衣打成“暖心包”,然后逐一送到辖区特困老人家中(《舟山晚报》12月26日报道)。冬日暖流不嫌多,一只只“暖心包”就是一份“贴心的关爱”。

入冬以来,类似的送温暖活动此起彼伏,困难群众、户外工作者想必早已“温暖到家”“温暖护身”。寒潮已袭来好几拨,假如这个时候全社会才启

动送温暖,岂不成了“迟来的爱”?这次给困难老人派送“暖心包”,应该属于“锦上添花”而不是“雪中送炭”。

由此想到,送温暖也得讲究时效性。一直以来,人们总是对“雪中送炭”赞誉有加,这或许会对送温暖行动造成一定程度的误导。确实,最冷的时候最需要温暖,“雪中送炭”可谓正中下怀。但是,没有最好只有更好。如能做到“雪前送炭”,不是更可以有效避免挨冻吗?

中医对一些冬天易发的疾病主张“冬病夏治”,这种方法很值得在送温

暖中借鉴。冬天总会降临,不应总在寒潮袭来时才想到困难群众需要御寒冬衣。为困难群众修缮危旧房屋、为特困老人添置棉被冬衣,诸如此类的“温暖”完全可以未寒先送。这样一来,困难群众可以早安心,基层干部、志愿者也可以更从容地投入寒潮袭来时的应急工作。

当然,寒潮中也依然需要送温暖。这样不但可以查漏补缺给困难群众添温暖,还有利于动员爱心、营造氛围,让冬日里的岛城暖流涌动。