

开栏语

今起,《舟山日报》推出融媒新栏目——@竞舟。我们从市新闻传媒中心“竞舟”新媒体矩阵中,选取刊发部分精彩内容,欢迎广大读者扫码“阅读”。



竞舟新闻视频号



竞舟新闻抖音号

@竞舟

这位年轻妈妈临终前,努力织完一个“南瓜娃娃”

“我给女儿的礼物,一定要亲手做”

辞旧迎新之际,遗憾的是,有的人永远留在了2023年……

这是一段让人泪目的小视频:
“现阶段你最大的愿望是什么?”
“把一个手工娃娃编织好,送给我的女儿。我送给女儿的礼物,一定要亲手做的。”

在市第二人民医院,住着一些临终前的重病患者,其中有一位患癌症多年的年轻妈妈。

市二院安宁疗护团队负责人王追琴回忆:
当时,这位妈妈就拿出了一个针织“南瓜娃娃”的半成品。前几天,尽管病情已经很重,但她还是拿出针线,一针一针地编织这只“南瓜娃娃”。

娃娃织完后,王追琴帮忙拍下了照片。

“她生前的愿望基本上都完成了,最后走得很安心。”王追琴说,“她想进入2024年。但是很遗憾,我们没能留住她。”

明年起,“浙里快处舟山”非伤人交通事故快速处理平台“受理对象”扩大 我市电动自行车轻微事故可在线快处快赔

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯

本报讯 明年起,在我市发生的电动自行车轻微财损事故,也可通过“浙里快处舟山”平台快处快赔了。这意味着,我市将在全省率先推出电动自行车事故全流程线上处理模式。

据了解,全市现有注册登记的国标电动自行车超过50万辆,相关的交通事故数量增长较快。而电动自行车交通事故处理程序相对繁琐,理赔一般需等上十天半个月,有的事故处理流程甚至需要几个月才能走完,整个过程中多头跑、多次跑、等待长、处理慢、理赔慢等情况比较普遍,办事体

验感较差。

对此,市交警部门在“浙里快处舟山”机动车非伤人事故快处快赔机制基础上,推出电动车轻微财损事故“远程取证、在线定责、云端理赔”全流程“线上办”,实现电动自行车交通事故调查、处理、理赔一体化、全流程线上服务。

电动自行车轻微财损事故快处快赔的操作方法,与机动车线上快处快赔一样,进入“浙里快处舟山”应用端后,只要按需填写并点击“一键报警”,即可进行“报案—定责定损—理赔”全流程智能速办。浙里办APP以及微信、支付宝小程序均可使用,每天运行时

间为7:00~20:00,节假日照常运行。如发生事故后拨打了“110”,当事人在收到“舟山交警支队”的短信后,点击短信内容里“链接”,也可直接进入小程序操作。

需要注意的是,目前可通过“浙里快处舟山”平台“一键报案”快处快赔的电动自行车,须满足3个条件:一是按规定依法在舟山注册登记的国标电动自行车,二是已在舟山市内保险公司投保且保单处于有效期内,三是交通事故发生在舟山市行政区划内的道路上。

目前,我市保险行业协会联动各保险公司,专门推出了电动自行车3年期《代步工具组合保险》,车主可自愿

选择投保,保费为100元。事故责任、保险责任、损失金额明确,单证真实齐全的500元以内(含)的电动自行车责任案件,保险公司与电动自行车交通事故责任人联系,对符合快处理赔条件的,采用线上快速理赔,在1~3个工作日内支付赔款。

统计数据显示,今年3月我市全面推广“浙里快处舟山”平台以来,全市线上处理机动车非伤人交通事故2.66万起,占非伤人事故总数的86.3%,事故处理平均用时下降42.9%,保险理赔平均时间下降48.2%。其中,小额简易案件定损时间从平均2天缩短至1天内,最快赔付缩短至15分钟。

金塘大浦口集装箱码头二阶段工程通过验收

□驻定海记者 吴建波 通讯员 任洁

本报讯 总投资39.07亿元的宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头二阶段工程,前天顺利通过竣工验收。

据了解,二阶段工程码头岸线长达1029米,主要建设1个10万吨级集装箱泊位和2个7万吨级集装箱泊位(水工结构按靠泊15万吨级设计),设计年吞吐能力145万标准集装箱。项目主体工程于今年6月完工,码头共配有7台75吨远控桥吊、18台41吨全自动化轨道吊以及60辆线控无人驾驶集装箱牵引车及半挂车等,均已投入生产作业。

此外,甬舟集装箱码头有限公司还以“n-TOS+iECS”双芯“智慧大脑”为中枢,打造数字化智控中心、设备管控平台,形成了“自动化轨道吊+无人集卡(混行)+远控桥吊”作业模式,有力推进全港域全流程自动化。

全市职业教育系统交流合作新平台 “红领蓝海”党建联建成立

□记者 夏蕙波

通讯员 毛含笑 赵怡琦

本报讯 舟山市职业教育“红领蓝海”党建联建日前成立,浙江国际海运职业技术学院党群服务中心同时揭牌运行。

作为全市职业教育系统深化交流合作的一个新平台,“红领蓝海”党建联建将发挥党建统领作用,创新党建载体、打造特色党建、建设专家智库、引领事业发展,合力破解制约舟山职业教育发展的瓶颈。

据了解,下一步,全市职业院校将围绕推进组织联建、人才联合、平台联创、品牌联树等工作,积极开展全方位、多层次、立体化联建共建,并视情吸纳政校企相关单位加入,深化产教融合、校企合作,培育高素质海洋产业“生力军”。

海客谈 | 葛高蓉

12月21日,“先锋油你”舟山油气全产业链党建联建正式启动。“先锋油你”将牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,围绕舟山油气全产业链发展实际,进一步推动产业链党建与产业高质量发展深度融合,切实将党的政治优势和组织优势转化为产业优势和发展优势(据《舟山日报》12月22日报道)。

2017年4月1日,浙江自贸试验区在舟山正式挂牌,这些年来,浙江自

海客谈 | 简之

今年1~11月全市平均雨量比常年平均降雨量偏少28.2%,目前全市饮用水水库蓄水量已低于35%。我市日前召开的新闻发布会称,明年春节前我市城乡居民的供水基本能够正常保障,海岛地区目前供水平稳,但如果后续旱情加剧,将以居民生活用水、医疗电力等民生用水为先保障,限制“两高一剩”企业、建筑业和绿化的管网用水,并进一步限制游泳和洗浴场所管网用水。一旦启动抗旱二级相应,将对供给居民的管网水进行分时限供(据《舟山日报》12月9日报道)。旱情之下,舟山大小水库日趋见底,方方面面将渐次受到程度不同的影响。如何建设节水型城市,这道必答题再度摆在了人们面前。

全球缺水 海岛尤甚

假如没有大陆引水工程的有效保障,居民家中的自来水恐怕早就断流了。也正因生活中“不缺水”,虽然旱情已持续数月之久,但很多人还浑然不知。甚至于,有人认为舟山有了大陆引水工程,就再也不怕干旱了。这种错误观念,显然有碍于节水型城市建设。

大陆引水工程确实发挥着积极作用,尤其可以使本岛居民生活用水无忧。但是,管网触角远未实现四通八达,并不能全面保障海岛用水。就如普

海客谈 | 小井

经省政府同意,省经信厅、省发改委最近联合印发《关于支持普陀区高质量发展若干措施》,包含七大重点举措46项具体任务,为全力构建普陀高端船舶与海工装备产业“123”发展战略体系提供强力政策引擎。普陀船舶修造业能够受到省里重点关照,获得22家省级部门“认领”支持,充分说明了拉长“长板”的重要性。

在任何一个地方的产业体系中,大概都难免“长板”和“短板”并存。而根据“木桶原理”,决定“蓄水量”的恰是“短板”。因此,“拉长短板”常常成为重要议题。但也应看到,假如“长板”本身就不够长,即使拉长了“短板”,也无非是做成一个“蓄水量”极其有限的“小木桶”。只有把“长板”拉得更长,才能凸显优势、树立标杆,引领诸多“短板”“向我看齐”。这样,也就有望真正将“木桶”做大做强。

毫无疑问,船舶修造业是我市临港产业体系中一块迅速成长的“长板”。尤其在普陀区,船舶修造企业已达29家,其中规模以上14家,年造船能力达350万载重吨,年修船能力达8000万载重吨,3家企业跻身全球修船十强。全区船舶修造行业不仅规上产值占全省近三分之一,绿色修船“普陀经验”还成为全国推广成果。省里之所以出台系列措施大力支持普陀船舶修造业高质量发展,正是为了将这块“长板”拉得更长。

普陀理应乘政策东风,集全区之力,不遗余力打造优势凸显的船舶修造业产业高地。全市各地也都要紧紧围绕建设现代海洋城市这一目标,坚持在“八八战略”的引领下,勇立潮头争创优先,你追我赶各领风骚,积极培育富有海岛海洋特色的各类“长板”,形成向海图强的海洋产业矩阵。

观海

察山

本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海山观察

党建引领产业高质量发展

贸区舟山片区坚持“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”,走出了一条“无中生油”“聚气发展”的改革探索之路;

建成全国最大、单体全球前列的绿色石化基地,全国最大的油气储运基地和全国第一大油气贸易港,迈入了全球第四大国际船加油港行列;累计形成特色制度创新成果和实践案例269项,全国首创125项,全国复制推广32项,……而这一切成绩的取得,离不开党建的引领作用,离不开党员干部的先锋模范作用。

如今,舟山自贸片区正处在爬坡过

坎、滚石上山的关键时期,推动舟山油气产业高质量发展,更需要党建引领提供坚强保障。

以党建引领指方向、明道路。“先锋油你”将围绕“项目攻坚当先锋、诚信经营做示范、安全生产立标杆、改革创新争先进、高效清廉保一流”目标,构建组织建在链上,服务沉在链上、资源聚在链上、作用融在链上的党建共同体、发展共同体和责任共同体,凝聚产业链合作、创新、发展的最大公约数,更好护航产业发展。

以党建引领聚合力、强保障。“先锋油你”将进一步发挥区块党建联建的

枢纽作用,通过建立“1+5+N”组织架构,制定“五个一”特色化标准,充分实现工作覆盖、汇聚组织合力,不断优化完善油气全产业链党建工作体系,积极打造具有全国示范意义的舟山油气全产业链党建创新样板。

以党建引领抓实干、促发展。进一步激励党员干部担当作为,锻造推动产业高质量发展过硬队伍,持续优化工作作风,不断坚定信心,切实提振精神,面对繁重任务敢于担当,面对更高要求对标对表,为油气全产业链高质量发展发展凝聚更强“向心力”、注入更多“红动能”。

建设节水型城市要有大视野

陀的虾峙岛,因周边小岛的用水需求激增,饮用水水库在8月份已没有可供水量,一直依靠船装水解决岛上生产生活用水。

而就算每一座离岛都接通了大陆水,干旱之时也同样难保供水充足。说到底,水资源短缺是个全球问题,而我国也是干旱缺水严重的国家。具体到浙江,则属于国际公认的中度缺水地区。“源头”尚且缺水,指望大陆引水工程能够大包大揽解决海岛用水问题,显然是不切实际的。

正如一则公益广告所言,再不节约用水,地球上的最后一滴水将是人类的眼泪。建设节水型城市,就要有放眼全省、全国乃至全球的大视野。水资源有限,每一处多耗一点就会累积成惊人的资源浪费,而每一处节省一点,也会汇聚成显著的节水成效。海岛地区蓄水能力相对有限,降水少容易水库见底,降水集中又要排水入海,因此更需要厉行节约。除了干旱严重时期采取非常措施,常态下也同样应该注重节水,这样才能养成节水习惯、提升节水效能。

多措并举 综合节水

无论是生产还是生活,几乎时时处处离不开水。从某种意义上说,高品质生活也需要用水涵养。不说别的,光是不让洗澡,就会让很多人感到难以接受。因此,倡导节水,应在满足人们用水刚需的前提下进行。只有这样,节水才不会与现代生活不相兼容,从而得

到全社会广泛响应。

有道是,智慧在民间。用淘米洗菜的水浇花,用洗衣拖地的水冲马桶,诸如此类的节水方法只需举手之劳而并不影响生活质量,大可以积极推广。只不过,除了观念引导之外,还需用好的制度来促进。比如,可以在科学测算、公开听证的前提下实行家庭用水阶梯水价,让节水者得实惠,让耗水者多买单,以此引导更多人惜水节水。企业是用水大户,同样可以在保供水的同时分行业制定阶梯水价,从而在推动节水的同时减少污水排放。

科学技术是第一生产力,也应该是第一节水力。技术节水堪称“无感节水”,换一个节水龙头、换一支高压水枪就能用最少的水,把手洗干净、把车冲干净,何乐而不为?提高废水净化效率,促进非生活用水循环利用,更是善莫大焉。或许有必要像强制推行电动自行车新标准一样,通过地方性立法来大力普及节水器具,畅通从研发、销售到使用的绿色通道。

建设节水型城市,机关事业单位必须率先垂范。不但要在推广节水器具上作好示范,还要在行为规范上做出样子。现实生活中常见“行为分裂症”,一些人在家里用水斤斤计较,而到了单位却变得大手大脚。对此,理应切实加强教育引导和有效监管,使节水成为每个人的生活方式和文明习惯。

着眼全局 构筑水网

每当干旱时总要强调节水。那么,

在降雨量偏多的情况下,还需要节水吗?回答应该是肯定的。东边日出西边雨,旱涝不均都是常见现象,一时一地丰水并不意味着水资源全时富余、整体富余。着眼全局,更应通过蓄水、调水来平衡余缺,从而最大程度地实现水资源的有效利用和均衡配置。

集中降雨时水库不堪重负,但刚刚把水排掉旱季却开始了,这是常见的尴尬现象。定海在水利工程建设中通过在水库之间修筑渠道,一定程度上实现了水资源异地调度,减少了水库在雨季的放水现象。如能在更大范围推行这一做法,在海岛水库之间“明修栈道暗度陈仓”,必能产生可观的蓄节水效能。

大陆引水工程至今为止还是一条单向输水管道,也就是将大陆水先引到定海,再分流到相应区域以解海岛用水之渴。那么,能否变单向输送为双向互通?也就是说,遇到舟山降雨充沛时可以“寄存”到引水工程,甚至反哺大陆水网。这样一来,就有望在丰雨季减少向大海排水,最大程度地涵养宝贵的水资源。

多年来,为了解决水资源分布不均问题,我国积极实施南水北调战略,已取得了减少洪涝灾害、满足用水需求的显著成效。舟山电力早已加入全国电网,可以通过“上网”调节余缺。舟山建设节水型城市同样应该有大视野,在实施大陆引水工程的基础上,进一步融入全国水网,从而彻底改变“孤岛现象”。