



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

市委八届五次全体(扩大)会议在新城举行 加快夺取现代海洋城市建设更大成果 在奋力推进中国式现代化新征程上勇当先行者谱写新篇章

市委常委会主持 何中伟讲话 听取和讨论何中伟受市委常委会委托作的报告

□记者 董佩军

本报讯 12月27日,中共舟山市委八届五次全体(扩大)会议在新城举行。全会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,认真贯彻落实中央经济工作会议、省委十五届四次全会、省委经济工作会议部署,进一步动员全市上下牢记嘱托、感恩奋进、实干争先,持续推动“八八战略”走深走实,加快夺取现代海洋城市建设更大成果,在奋力推进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章。

市委委员、候补委员出席会议。市委常委会主持会议。市委书记、新区党工委书记何中伟代表市委常委会向全会作报告,并在第二次大会上讲话。

全会充分肯定了市委八届三次全会以来市委常委会的工作。全会指出,今年是“八八战略”实施20周年。市委常委会全面贯彻中央、省委重大决策部署,谋划实施一系列重大举措,构建一张大表管全年、四重清单抓落实的强有力推进机制,推动各方面工作取得显著成效。一年来,我们坚决有力贯彻落实中央、省委重大决策部署,全力推动经济高位增长、持续向好,积极探索创新改革开放新路径,大力推进海岛特色富实践,全域推进海上花园城市建设,全面加强党的建设,现代海洋城市建设取得新的成绩。

全会强调,习近平总书记赋予浙江“中国式现代化的先行者”新定位和“奋力谱写中国式现代化浙江新篇章”新使命,为我们更高水平谋划推进现代海洋城市建设提供了根本遵循。我们要深刻领悟习近平总书记关于科技创新、共同富裕、改革开放、现代文明、党的建设等方面重要指示的深刻内涵,深刻领悟其中蕴含的政治引领意义,把绝对忠诚、紧跟追随的方向把得更准;深刻领悟其中蕴含的战略引领



12月27日,中共舟山市委八届五次全体(扩大)会议在新城举行 摄影 记者 沈磊 姚凯乐

意义,把勇挑大梁、敢打头阵的责任扛得更实;深刻领悟其中蕴含的示范引领意义,把探路先行、实干争先的步伐迈得更大;深刻领悟其中蕴含的精神引领意义,把马上就办、真抓实干的作风炼得更硬。

全会强调,勇当先行者,谱写新篇章,必须在关键性、战略性、牵引性的重大问题上攻坚突破,着力构建九大现代海洋产业链,做强八大高能级发展平台,抓好重大基础设施、海岛共富先行、生态环境治理、城市有机更新、除险保安五件事事关全局的大事要事。“九大产业链”是我市铺定的海洋产业主攻方向,也是未来海洋经济发展的主引擎;“八大平台”是立足资源禀赋和产业基础确定的发展载体,是国家战略的承载地、经济增长的引擎、创业创新的主阵地;重大基础设施建

既是重大民生工程,也是支撑经济高质量发展的先导性工程;城市有机更新是激发城市活力的重要举措;海岛共富先行是谱写现代化新篇章的根本落脚点;生态环境治理是高质量发展的必然要求;除险保安是必须要守牢的发展底线。实施“985”行动,是贯彻落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神和对舟山系列重要指示精神的重要举措;是贯彻落实中央和省委重大决策部署、一以贯之深入实施“八八战略”的题中之义;是坚持问题导向、破除发展瓶颈,实现跨越式高质量发展的迫切需要;是着眼当前、面向未来,对现代海洋城市建设任务、路径、举措的再凝练再深化再聚焦。

全会强调,筑牢跨越发展的基石,明年至关重要。我们要深刻把握新时代做好经济工作“五个必须”

的规律性认识,坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,强力推进创新深化、改革攻坚、开放提升,统筹推进三个“一号工程”,大力实施“十项重大工程”,聚力实施“985”行动,稳增长、提质效,打基础、利长远,除风险、保安全,不断夯实发展基础、增强发展动力、拓展发展空间。

全会强调,明年及今后一个时期,要聚焦聚力抓好七方面工作:一是聚焦聚力九大现代海洋产业链,加快构建现代海洋产业集群,大力发展绿色石化和新材料、能源资源消费结算中心、船舶与海工装备、数字海洋、清洁能源及装备制造、“一条鱼”、海洋文旅、港航物流和海事服务、现代航空等产业链,推动九大产业链强链补链,建立强有力的推进机制。二是聚焦聚力八大发展平台,建设大宗商品资源配

置枢纽、鱼山绿色石化和战略新材料产业基地、金塘先进新材料产业园、六横先进制造和清洁能源岛、海上可再生能源发展平台、高新区光伏新材料产业平台、小干现代海事服务功能岛,以甬东勾山区域为重点的全市海洋科技创新港,制定行动计划,明确规划目标,加大投资力度,建立强有力的推进机制。三是聚焦聚力重大基础设施建设,推进重大交通设施、重大水利设施、重大能源基础设施、数字基础设施、世界一流强港建设,加快构建城市现代化基础设施体系。四是聚焦聚力城市有机更新,优化城市空间布局,加快重点区块更新,持续提升城市功能品质,以绣花功夫抓好城市治理,加快建设宜居、韧性、智慧的海上花园城市。五是聚焦聚力海岛共富先行,深化新时代

“千万工程”,加快推动公共服务一体化,多渠道增加城乡居民收入,深化“小岛你好”共富行动,建设海洋历史文化名城,集中力量办好一批群众可感可及的实事好事,在海岛共富先行上多出成果、多出经验。六是聚焦聚力“绿色发展看舟山”,坚定不移落实“绿水青山就是金山银山”理念,深化城乡环境污染防治整治,深入推进美丽海湾建设,完善绿色低碳循环发展体系。七是聚焦聚力除险保安,全力防控重点领域安全风险,积极营造良好法治环境,持续夯实基层社会治理,努力以高水平安全保障高质量发展。

全会强调,要坚持和加强党的全面领导、加强和改进党的建设,推动主题教育走深走实,增强党组织政治功能和组织功能,健全干部担当作为激励保护机制,纵深推进清廉舟山建设,为谱写中国式现代化舟山新篇章提供坚强保证。

全会要求,全市上下要提高政治站位,迅速行动起来,把市委决策部署细化到具体举措上、体现到精神状态上、落实到工作成效上,拿出“狭路相逢勇者胜”的坚定决心,将全会各项部署要求落地落实落细,形成勇当先行者、谱写新篇章的强大攻势。要以超常规力度攻坚克难、大干实干,锚定目标抓落实,挂钉作战抓落实,优化作风抓落实,凝心聚力抓落实,全力干出海洋城市建设的实绩实效。全会还就做好岁末年初各项工作提出要求。

全会号召,全市各级党组织和广大党员干部都要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,牢记嘱托、感恩奋进、实干争先,加快夺取现代海洋城市建设更大成果,在奋力推进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章。

不是市委委员的副厅以上领导干部,市纪委委员,全市各有关方面和部省属在舟单位主要负责人等参加会议。市级各民主党派、工商联主要负责人列席会议。

总部产业园项目平均20天攀升一层楼

东海实验室走好“小而精小而强”特色之路

打造核心主体科研力量和强化有组织科研攻关两大核心任务呈现“齐头并进”态势

学思想 强党性 重实践 建新功
夺取全年胜融媒报道⑦

□记者 虞仁珂/文 何斌/摄

本报讯 引进3名国家级人才;承担省部级以上科研项目5项;召开东海论坛4场;谋划推进海洋综合试验场建设;研究浙江省智慧、海洋大数据中心数据要素流通模式……今年以来,东海实验室坚持挂牌边运行、边建设边摸索、边引人边科研,坚定走好“小而精小而强”特色之路,全面有序地开展各项工作。

近日,位于甬东区块的省“千项万亿”项目——东海实验室(智慧海洋实验室)总部产业园区一期项目施工现场(见图),300多名工人在寒冬中坚守岗位,加速推进工程建设。记者在现场看到,2号楼已建设至4层楼的高度,离地约20米高。几十名工人正在开展4层顶梁板钢筋捆扎工作,为下步的混凝土浇筑工作做好准备。目前,总部产业园项目正以平均20天攀升一层楼的进度推进建设。

截至今年11月底,该项目完成投资额2.05亿元,累计完成总工程量



的46%,完成年度投资120.4%,预计2025年正式投入使用。“建成后,园区将配备国际领先的大型科研设备,为东海实验室科研攻关提供强有力的保障。”该项目负责人韩志刚说。

项目建设、科研攻关同步推进。在海底智能机器人研究所,团队成员们正在研发最新款的水下隧洞检测ARV机器人。新机型面向特定场景,可用于水质检测、隧洞检测等。

结合人工智能技术和材料创新,水下机器人的水下耐压性、防腐性更强。“我们通过技术创新,将有线控制升级到混合控制,让机器人

更‘聪明’、更‘强大’。”团队相关负责人介绍。

锚定“感知东海、透明东海”目标任务,东海实验室聚焦国家重大战略及区域海洋经济发展战略布局,形成以海洋环境感知为主攻方向、海洋动力系统和海洋绿色资源协同攻关的科研布局,聚焦海洋智能感知装备与产业化,不断取得更多原创性突破和标志性成果。

“突出打造核心主体科研力量和强化有组织科研攻关两大核心任务。”东海实验室相关负责人介绍,通过大力度招引顶尖人才和一流团

队,实验室先后组建了海洋机器人技术、光学感知装备、海洋多参数传感器等多支创新研究团队。目前,多名团队PI从知名高校与国外科研机构引进,东海实验室构建起以重大专项为牵引的科研组织范式和成功应用转化机制。

今年以来,东海实验室积极响应舟山建设大宗商品物流枢纽重大部署,聚焦重大基地与设施的防护与运维需求,形成重大专项,组织上下游团队联合开展技术攻关与成果转化应用。

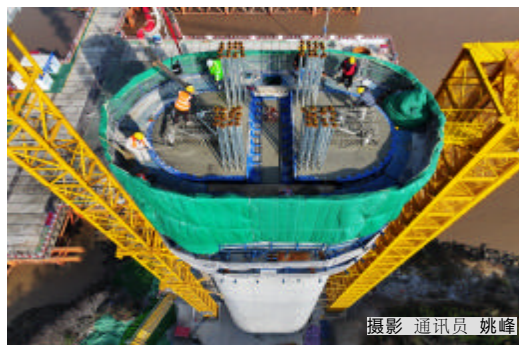
截至目前,以东海实验室为第一单位署名发表的SCI等学术论文已达49篇,申请发明专利26项(已获授权4项),申请计算机软著7项。

推动产学研融合,东海实验室主动融入海洋强省建设“833”行动,编制赋能海洋强省建设东海行动方案,谋划共建舟山数字海洋产业技术创新中心,服务舟山战略性新兴产业发展。

今年以来,东海实验室还积极畅通产学研用联动通道,按照“科研命题从企业和市场中来、科研成果到市场和场景中去”的要求,牵头组建了4个“东海团队+合作团队+行业专精特新企业”创新联合体。

甬舟铁路全线首个桥墩昨封顶

2024年春节后,西堠门公铁两用大桥金塘侧将全面进入海上墩身施工环节



摄影 通讯员 姚峰

□记者 方智斌 通讯员 弋鹏丽

记者从中铁四局项目部了解到,截至目前,4个引桥墩中,J04墩台和J01墩身已完成浇筑。2024年春节前,计划完成大桥海上1号墩和2号墩的承台及墩身基础部分的浇筑施工,还有3号墩剩余的3根桩孔桩施工。春节过后,大桥将全面进入海上墩身施工环节。

西堠门公铁两用大桥册子侧的施工同样如火如荼。据介绍,施工难度最大的5号主墩基础已完成16根6.3米超大直径钻孔桩施工,剩余2根钻孔桩施工预计明年元旦前完成。6、7、8号墩桩基施工已全部完成。