

全国首个海岛《无障碍环境建设规划》昨发布，舟山在全省率先完成编制并批准实施——

我市将打造“全链条”无障碍环境

□记者 李巧凤 通讯员 张海芬

本报讯 昨天，市发改委、市残联联合发布《舟山市无障碍环境建设规划（2023~2035年）》（以下简称《规划》），这是全国首个海岛《无障碍环境建设规划》，我市成为《中华人民共和国无障碍环境建设法》施行后，全省首个完成《规划》编制并批准实施的地市。

“无障碍环境建设的受益者，不仅是残疾人，也包括老年人、青少年儿童、孕妇、伤病员等，让更多人参与社会生活。”市残联相关负责人介绍，今后5年，我市将对标《规划》任务，打造“全链条”无障碍环境建设品牌，2028年初步达到全国无障碍建设示范城市标准。

今年5月以来，市残联启动《规划》编制工作，向全市30余家单位部门收集大量数据资料，组织多轮不同层级的业务研讨，并建立无障碍环境建设督导员队伍，多次开展实地踏勘调研，重点利用大数据、使用人群分析等方法，基本摸清全市无障碍环境建设现状底数。“存在的问题主要有无障碍设施建设不够规范，涉及盲道、坡道、卫生间、低位服务台、无障碍停车位等；不少无障碍设施缺乏维护和监管，存在占用、损坏、陈旧等情况。”市残联负责人介绍说。

《规划》共分为九章，采用创新的“5+X”指标体系，“5”即道路交通设施指标、公共服务设施指标、户外空间指标、居住设施指标和信息交流指标；“X”即具有舟山海岛特色的指标，包含无障碍的公交线路、出租车和客船。

按照我市各地无障碍环境建设现状和实际需求，《规划》将全市36个街道（乡镇）分为三类重点区域，其中定海环南、城东等9个街道

（乡镇）为一类重点区域，也即优先进行高标准无障碍建设的区域。今年至2028年，我市将开展交通畅行——通山达海行动、功能优化——居住无忧行动、服务便利——公服完善行动、空间开放——有爱无碍行动、机制统筹——智慧管理行动五大行动。这其中，将重点开展户外空间、居住空间等四大领域的物质环境无障碍建设；推进网络信息、公共服务信息、无障碍信息公益服务等信息无障碍建设；对盲文地图、盲文站牌、过街音响装置等无障碍标识设置进行提升改造；从交通服务与通行无障碍、公共服务无障碍、旅游无障碍、应急场所无障碍等7个方面推进无障碍服务。

《规划》的另一亮点是具有海岛特色和舟山特点。我市将谋划打造“一线一面”舟山特色无障碍建设亮点工程，“一线”即依托BRT线路，打造一条贯穿主要区域的无障碍公交线路，近期将对目前现有站点及公交车进行无障碍提升；“一面”即结合普陀朱家尖建设国际海岛旅游岛，在该岛打造全国第一个无障碍海岛旅游示范岛。

记者从市残联了解到，2012年起，市残联实施困难残疾人家庭无障碍改造，重点解决坐卧起居、如厕洗澡等基本需求，至今完成困难残疾人家庭无障碍改造1638户。2018年起，我市创建省级无障碍社区30个，重点对社区道路、绿化地、活动场所等进行无障碍设施建设。去年和今年，重要公共服务场所无障碍改造连续两年列入省政府民生实事，目前全市完成107个重要公共服务场所的无障碍改造。此外，市残联还积极加快信息无障碍建设，开展手语、盲文阅读等培训，促进信息无障碍环境改善。

普陀启动芦花河生态基础提升改造

□驻普陀记者 胡帆
通讯员 励佳 林子萌

本报讯 近日，普陀区正式启动了芦花河生态基础提升改造工程。该工程将进一步保障区域内的防洪排涝安全，全面提升城市整体品质和水环境质量。

据了解，芦花河生态基础提升改造工程范围北至外龙桥闸，南至海天大道，总面积约0.76平方千米。工程内容主要包括对城西片区内的芦花河、夏新河、舵吞河3条河道进行开挖、改线、拓宽、清淤等，并整治

河道岸坡，治理河道总长约2.9千米，拆除阻水水桥2座，清淤河道总长约1.1千米。此外，还将新建一座补水泵站。

该工程作为普陀湾生态景观廊道项目的二期工程，是普陀区水系整治的重要组成部分。整个项目北起东西快速路，南至滨海大道，河长约18.3公里，总投资约7亿。项目计划分三期建设，其中一期工程河道部分已于去年完工。

下步，普陀区将持续优化城市水系结构，提升水资源利用水平，为居民创造更为舒适的生活环境。

台州银行舟山分行：上门服务暖人心 便民服务“零距离”

“没想到银行还能上门服务！感谢银行的工作人员为我专门跑一趟！”客户感慨地说。

近日，台州银行舟山分行接到一通电话，来电的是客户的儿子，客户的儿子表示老人家年纪较大，且卧病在床，因病情较重无法下床，老人家急着将钱取出来，但存单的支取方式为本人凭有效证件支取。柜员了解到情况后，主动安抚客户情绪，考虑到该客户的情况，第一时间联系前台主管，在确认符合制

度的情况下，当天为客户提供双人上门服务，解了客户的燃眉之急。

近年来，台州银行一直坚持以客户为中心，从点滴细微处着手，提供最贴心的金融服务，力争用优质的惠民服务让每一位客户感受到如家人般的温暖。同时，台州银行将持续深化金融服务，高度重视老年人等特殊群体需求，应客户需求及时开展上门服务和延伸服务，让客户真正感受到“有温度的金融服务”。（洪倩）

全市183家机关食堂纳入“公务餐”改革

公务人员出差就餐实现全市通刷、全域覆盖

□记者 滕海平 陈颖丹
通讯员 虞穗

作为全省“公务餐”改革的2个试点市之一，我市自本月1日起，在全市范围内全面实施“公务餐”改革，构建海岛公务活动就餐新模式。记者从市机关事务管理中心了解到，改革试行近一个月，目前全市已有183家机关食堂纳入“公务餐”改革试点。

减轻了基层公务接待负担

前不久，市机关事务管理中心机关服务中心主任魏海芳和同事一起到嵊泗县，开展专项调研督导。当天中午，大家就在县政府机关食堂就餐。

选好菜品，魏海芳拿出手机，打开浙政钉的“公用餐”在线应用，扫了扫墙上贴的“公务餐窗口二维码”，输入14元的菜品金额，选择支付宝支付，很快便完成了这笔餐费支付。“出差到食堂就餐，又便捷又高效，省时省钱省精力。”魏海芳说。

在嵊泗县五龙乡党政办主任刘正铮看来，这项改革还切实减轻了基层公务的接待负担。“以前公务接待都要对人数、对餐品，还要符合各项规定的要求，现在这些繁琐的细节都不用考虑了。”刘正铮说。

183家机关食堂均纳入试点

今年12月1日，市机关事务管理中心联合市纪委、市财政局制定出台了《舟山市“公务餐”实施办法（试行）》，明确了“公务餐”的适用范围、业务流程等，规范全市公务人员在市

域范围内的公务活动用餐，建立“公务餐”监督保障机制，细化“公务餐”日常管理和纪律要求，形成内容全面、规定具体、要求明确的“公务餐”管理制度标准。

改革实施后，全市183家机关食堂均纳入“公务餐”定点用餐点，无临近单位机关食堂的可就近选取渔（农）家乐、小餐馆等作为定点用餐点，从而联网构建起“共享食堂”，覆盖全市所有功能区、乡镇（街道）以及人员比较集中的岛屿，为全市公务人员公务活动期间自费用餐提供最大便利，打通海岛公务出差用餐保障“最后一公里”。

公务人员出差就餐全市通刷

我市还积极探索符合舟山实际的“公务餐”结算方式。根据各公务就餐点的就餐规模、现有设备、地理位置等差异，采取“两卡两码”方式分类施策——在本单位就餐点使用原刷卡机，在指定窗口使用正元一卡通通刷机，依托省“公务餐”在线应用系统，为所有就餐点申领专用场所码，通过多途径支付方式，保障公务人员出差就餐全市通刷，实现“共享食堂”全域覆盖和“公务餐”群体全员覆盖。

“经过精确统计，全市目前需公务用餐人员共计26699人。”市机关事务管理中心相关负责人表示，推行“公务餐”改革既是出于解决公务出差用餐保障的现实需要，也是为了从源头上防范违规公务接待的廉政风险，“不仅有利于提高公务工作效率，节约公务经费，还守住了‘舌尖’上的清廉，是党政机关带头过‘紧日子’的有效之举。”

舟山晚报 家有喜事

小崔姐：
生日快乐
平安喜乐

舟山晚报家有喜事栏目推出各种喜事登报 定制专属你的纸质浪漫
祝福热线：2828248