

弱者有保障 共富增底气

□阿培

毫无疑问,推动特困人员集中供养是完善社会保障体系的有力举措,也是促进公共服务城乡一体化的创新之举。

12月18日,舟山市特困人员县域集中供养启动仪式暨中大朗颐岱山康养中心开业仪式在岱山县顺利举办,首批65名特困老人将择日入住,这标志着岱山率先开启特困人员县域集中供养新模式(《舟山晚报》12月19日报道)。经济社会越是快速发展,救助帮扶越要周全细致,这样才能做到共同富裕路上“一个也不能少”。

任何社会、任何时候都会存在弱势群体,这本身并不可怕,可怕的是弱无所扶、难无所帮、困无所助,从而在两极分化中越走越远。就如失能、半失能老人,不但自身困难重重,还会让整

个家庭压力山大。全新打造的中大朗颐岱山康养中心设计床位200张,重点为全县特殊困难及低收入的失能、半失能老人提供普惠性供养、护理、康养服务,也就为特困人员及其家庭解了忧、兜了底。

党的二十大报告指出,“社会保障体系是人民生活的安全网和社会运行的稳定器”,强调“健全覆盖全民、统筹城乡、公平统一、安全规范、可持续的多层次社会保障体系”。毫无疑问,推动特困人员集中供养是完善社会保障体系的有力举措,也是促进公共服务城乡一体化的创新之举。

据悉,中大朗颐岱山康养中心投用也是我市特困人员县域集中供养工作的开端。接下来各县(区)都将整合养老服务资源,设置1至2个集中供养点,探索实行特困人员县域集中供养改革,切实保障特困人员基本权益。如此,我市社会保障的底线又一次水涨船高。

共同富裕是一个需要长期奋斗的过程,总会有人因天灾人祸等原因陷于困境。坚持尽力而为、量力而行,不断完善弱者有保障的体制机制,积极构筑特困人员“安乐窝”,撑起“一老一小”“保护伞”,就能及时化解老百姓的“急难愁盼”,为共同富裕增底气、强底色。

拥抱电动船舶发展春天

□谭野

我市岛屿众多,水上客运航线固定且距离较短,以电动船舶逐步取代柴油动力船舶大有市场,有利于推动海上交通节能降耗,也有利于船舶制造业转型升级。

近日,一艘全新打造的6400吨全电力推进不锈钢化学品船舶,在浙江东鹏船舶修造有限公司2号造船平台顺利下水。这是浙江省打造的首艘全电力推进不锈钢化学品船舶。

看惯了路上跑的电动汽车,人们对海上电动船舶还比较陌生。事实上,在国家政策扶持和新能源汽车产业带动下,以电动化为主的船舶绿色动力技术已经比较成熟,并得到不断推广。2021年全国电动船舶市场规模达到94.8亿元,同比增长12.9%,预计2025年市场规模将达到168.7亿元,一个电动船舶发展的春天即将来临。

拥抱这个春天,对舟山意义重大。相较于传统燃油驱动船舶,电动船舶

除具有噪声低、可操纵性强、环保智能等优点外,在短途固定运输场景还具有使用成本低的优势。以一艘百吨级客船为例,尽管初始购置成本高于燃油客船,但运营费低,收回增量成本周期仅5.1年。我市岛屿众多,水上客运航线固定且距离较短,以电动船舶逐步取代柴油动力船舶大有市场,有利于推动海上交通节能降耗,也有利于船舶制造业转型升级。

发展电动船舶,关键要打通其发展痛点。电动船舶尽管已展现低基数的快速增长,但渗透率不足1%,主要原因是受初始投资高、经济性不足、里程焦虑、基础配套不完善等痛点影响,“政策护航+经济性提升”是破解之策。

在国家层面已有支持船舶电动化政策基础上,地方出台包括生产补助、税费减免、用电优惠等在内的更有针对性和可操作性的政策,推动示范先行,在适宜场景加速替代,同时通过产学研合作、构筑产业发展新模式,降低初始投资,并加强岸基充换电设施建设,进一步提升经济性,将有效提升市场需求,抢占电动船舶发展赛道有利位置。

日前,我市出台《关于支持船舶与海工装备产业高质量发展的若干意见》,提出“加速布局新能源船舶和地方特色船舶”。拥抱电动船舶发展春天,加速电动船舶生产制造和推广应用,必将助力我市船舶产业高质量发展。

抵御寒潮,要随时准备着

□一歌

全市上下能够一键进入“保温模式”,各项防范措施有条不紊,各种应急预案得心应手,体现了“随时准备着”的坚定和从容。

上周末的一股强寒潮,让我市“秒入冬”。受强寒潮袭击,我市气温骤降,最低点气温直跌“冰点”。新一周开始,上一轮强寒潮还未消退,新一股冷空气与低气压又紧跟而上(《舟山晚报》12月19日报道)。好在,相关部门御寒防冻措施有力,整个社会扶弱济困暖流涌动,让寒潮中的岛城“不太冷”。

寒风乍起,我市就对防御寒潮大风进行了周密部署,各级领导靠前指挥,职能部门严密落实,社区干部防微杜渐。一键进入“保温模式”,确保了大风中“安全港”固若金汤,寒潮下“保温层”暖流涌动。这种“马上就办、真抓实干”的过硬作风,在关键时刻尤显真章,给老百姓带来了满满的温暖感、安全感。

天有不测风云,对灾害性天气的应对能力应该来自于平日里的千锤百炼和严阵以待。御寒防风涉及方方面面,假如事事都要应急,寒潮袭来之时难免手忙脚乱、百密一疏。全市上下能够一键进入“保温模式”,各项防范措施有条不紊,各种应急预案得心应手,体现了“随时准备着”的坚定和从容。“人民至上、生命至上”的理念,就要倾注于日常的各项基础工作,才能更好地“危难之中显身手”。

凡事预则立不预则废,抵御寒潮把各项工作想在先、做在前。也唯有如此,才能在紧急情况下有效实施应急处置。寒风中,一些地方正忙于给裸露水管、水表穿上“防寒服”,这无疑是寒

潮中保供水的必要举措。但也要看到,年年有寒潮、年年包水管未免被动,如能在建筑施工时就做好水管保暖或采用抗冻材质,寒潮来袭时工作人员就能集中精力应对小概率爆管事件。

冬季刚刚开启,寒潮还将来袭,更严峻的考验恐怕还在后头。各地各部门理应不松劲、不懈怠,严格落实各项防范举措,全面消除各类风险隐患,切实保障全市人民安然过冬。寒潮之中更要关注民生、关怀弱者,各级干部要以“时时放心不下”的责任感,时刻把困难群众、孤寡老人的安危冷暖放在心上,既要做到快速反应、雪中送炭,更要注重未雨绸缪、常态送暖,把党和政府的温暖送达千家万户。

解决好群众身边的“关键小事”

□陈斌

解决好群众身边的“关键小事”,坚持标准不降、劲头不松,就一定把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好。

近日,定海昌东新村10幢、15幢的居民们因为管道燃气建设而欢欣鼓舞,纷纷点赞党和政府。这一事件让我们看到了民生无小事,让人民生活幸福就是“国之大者”的深刻内涵。

“瓶改管”是一项涉及民生的重大工程,不仅关乎居民的日常生活质量,也关系到社会稳定和安全。从开展“瓶改管”工作到老旧小区燃气立管改造,再到为居民提供便捷、实惠的管道燃气,每一项工作都以人民为中心,以人民的利益为出发点和落脚点。

在推进“瓶改管”工作的过程中,相关部门密切协作,通过走访群众、搜

集民情民意,深入了解居民的实际需求和诉求。同时,他们还积极组织力量进行踏勘、研究方案、征求意见,确保改造工作的科学性和可行性。这种走深走实的工作态度和方法,不仅推动了“瓶改管”工作的顺利实施,也为社会治理体系现代化提供了有益的探索。

定海昌东新村的“瓶改管”工作为其他类似问题的解决提供了有益的借鉴。我们应该总结这一工作的成功经验,如关注民生需求、走深走实的工作态度和方法等,为更多民生工程的落地生根提供有力支持,确保各项民生

工程的实施效果和质量,让人民群众真正享受到改革发展的成果。

只有将呼应群众需求和推动解决问题结合起来,完善诉求办理闭环机制,“事事有着落,件件有回音”,走好新时代党的群众路线,既从群众中发现问题,又从群众中寻找解决问题的答案,如此才能更好地把有限的资源用在“刀刃”上,把好事事实办到群众心坎上。

解决好群众身边的“关键小事”,坚持标准不降、劲头不松,就一定把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好。