

本周新一轮冷空气“接力”,气温跌破冰点,沿海9级及以上大风将持续约60小时

我市积极采取措施应对低温天气

□记者 陈斌娜 滕海平

本报讯 上周末的一股强寒潮,使气温骤降,最低气温直跌冰点,让我市“秒入冬”。本周,上一轮强寒潮还未消退,新一股冷空气与低气压又紧跟而来。受此影响,我市沿海将再起9至10级大风,预计12月21日~24日的日最低气温均低于0℃。

据市气象台提供的信息,今天中午起,我市沿海有偏北风9级,明天下半夜到21日西北风9~10级,21日半夜减弱到8~9级,9级及以上大风持续时间约60小时。明天渔山、温台和闽东渔场将有10级偏北风,20日~21日上述各渔场均有10级风,22日闽东渔场仍有10级东北风。

今天至21日的日平均气温下降幅度为5~7℃,21日~24日的日最低气温在-1~-2℃,有薄冰或冰冻,日最高气温均在8℃以下。

持续的低温、大风将给渔农等生产作业带来不利影响,需及时做好低温冰冻天气防范。“此前,我们已向海水养殖塘、网箱等养殖户,通过短信、微信群发等方式,向他们发送了有关养殖防冻措施提醒要点,比如做好大棚等保温设施和充氧、供暖设备等,以保证温室正常运行。”市水产研究所夏枫峰介绍说。

对于养殖塘,建议养殖户加水提高水位,保持池塘水位在1.5米以上,海水贝类池塘滩面水位在0.5米以上,可对已达到商品规格的水产品及时收获,不能收获的及时转移。“越冬的梭子蟹、青



应对近期寒潮影响,市内外渔船陆续驶入渔港,暂停生产作业,防御低温和风浪 摄影 记者 沈磊

蟹、文蛤、泥蚶等水产品种,虽已进入休眠和半休眠状态,但也要对养殖塘保持一定水位。”夏枫峰提醒道。

另外,对于在海水的网箱养殖,近期内尽量不拉网箱;保持网箱水流通透,防止因水流不畅、水体交换少而导致局部网箱水温更低;水域条件好的,可增加网衣高度,以增加网箱深度,一定程度上

预防表层低温;在晴好天气午间,少量投喂添加多维或免疫增强剂的精饲料,增强鱼的抗寒抗应激能力。

对于我市部分水产养殖户在养殖塘附近栽种红树林的情况,也建议加高水位至淹没红树,防止红树冻伤或冻死。

随着气温降低,冬季园林绿化养护进入重要阶段。嵊泗全面

做好城区绿化苗木御寒防冻工作,提升城区园林绿化管养精细化水平。

连日来,菜园镇兴海路上,几名养护工人去除银海藻树上的枯叶后,用防寒布将树干的上端紧紧地缠绕起来。截至目前,嵊泗县已完成了600余株行道树的刷白工作,包裹了89棵海藻树树干,对400余株树木进行了加固检查。

做好“全世界最好吃的带鱼”文章

——访中国水产流通与加工协会会长崔和

□记者 王晓东

12月15日,首届中国舟山带鱼节举行,来自全国各地的采购供应商、品牌建设机构、物流电商机构以及有关部门人员等集聚我市,为舟山带鱼产业的发展出谋划策。记者就此采访本次带鱼节主办单位之一的中国水产流通与加工协会会长崔和。

“舟山带鱼的名气太大了。”

崔和介绍说,我国每年有大批渔民靠捕捞带鱼为生,年捕捞量在百万吨上下,其中浙江省带鱼捕捞量超过全国带鱼总产量的35%,主要的捕捞渔场就在舟山。舟山一带海域出产的带鱼,骨小体肥、肉质软嫩,被称为“全世界最好吃的带鱼”。在获得全国首批海鲜类地理标志证明商标后,舟山带鱼与当地直播电商、旅游休闲、文化餐饮、绿色渔业等业态深度融合发

展,舟山带鱼产业链越来越长,价值链不断提升,成为助推渔村振兴、渔民共富的“新引擎”。

“对舟山而言,进一步做好‘全世界最好吃的带鱼’这篇文章,将大有可为。”崔和说。

崔和表示,举办首届中国舟山带鱼节,一是为了引领企业做优品质做强品牌,进一步提升“舟山带鱼”含金量,强化“舟山带鱼”地域标签;二是倡导规范行业生产秩

序,引导消费者区分舟山带鱼的特点属性,学会选购正宗的舟山带鱼;三是以节庆活动为载体,整合多方资源,进一步拓展带鱼全产业链;四是大力倡导行业相关企业和组织重视保护环境和海洋生态健康,实施生态系统保护修复和生物多样性保护工程,让带鱼产业可持续发展;五是促使带鱼的有效需求和产业高质量发展协同起来,让全产业链各个环节都受益。

对外开放,发展能级持续跃升

▲上接第1版

十年来,浙江自贸试验区舟山片区稳步推进“一中心三基地一示范区”建设,聚力打造以油气为核心的大宗商品全球资源配置基地。

作为打造国际油气交易中心的主战场,近年来浙江国际油气交易中心主动作为,深化长三角一体化油气交易市场建设,与上海期货交易所合作探索形成了一系列标志性成果,赋能油气全产业链高质量发展。

国际油气储运基地、国际石化产业基地、国际海事服务基地“三基地”打造同样亮点频频。今年上半年,舟山新增油气企业1035家,同比增长28.6%,累计集聚油气企业12770家;国际海事服务基地方面,今年1~10月,修理外轮1982艘,实现产值77.5亿元,同比增长35.4%;船舶修造出口额171.4亿元,同比增

长26.3%;今年前9个月,实现海事服务总产出超365亿元。

今年,浙江自贸试验区舟山片区获评“浙江省十佳开放平台”,“‘向海开放’打造千亿级绿色石化产业集群——以油为链,实现海洋开放型经济海岛蝶变”入选“一号开放工程”最佳实践案例。

攻坚制度创新,走出特色之路

推动浙油仓单和上期仓单互联互通,提升油气资源配置能力和效率;

打通海港城市外籍船员出入境“一件事”,提升国际船舶通关效率;

推进跨境资金结算便利,支持舟山新型离岸国际贸易健康发展;

创新突破国内首单港外锚地LNG试点加注业务,提升自贸试验区综合海事服务效能……

今年,我市已有9项制度创新成果入选浙江自贸试验区第一、二批省级制度创新成果案例。

制度创新,是舟山聚力服务国家战略的核心要务。

这十年,舟山始终以“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”为己任,聚焦特色、大胆改革、深化创新,走出了一条“无中生油”“聚气发展”的特色化、差异化改革之路。舟山聚焦深化集成改革和制度型开放,制度创新的首创率和复制推广率均走在自贸试验区前列,累计形成特色制度创新成果和实践案例269项,全国首创125项,全国复制推广32项。

制度创新数据的背后,是舟山在改革之路上不断求索——

在油气贸易自由化领域,我市在全国率先实施原油非国营贸易进口、成品油非国营贸易出口等一系列重大改革举措;

在油气交易体制领域,推动上海期货交易所入股浙江国际油气交易中心,建成长三角期现一体化油气交易市场;

在国际海事服务领域,率先开展保税船用燃料油经营改革试点,承接国家审批权限下放,首创了跨关区直供、一船多供、港外锚地供油等60余项改革举措……

今年是我国改革开放45周年,又恰逢我国自贸试验区建设十周年。站在新区十年新起点,开放舟山又将踏上新的“赶考路”,聚焦服务国家战略,强力推进创新深化改革攻坚开放提升,以自贸试验区提升发展为突破口,以制度型开放为关键,以“一岛一功能”首发工程为抓手,以高水平对外开放推动高质量发展。

大道如砥,行者无疆。舟山,扩大高水平对外开放的脚步,坚定有力。

“净网护苗 e路童行”筑牢网络防护网 让青少年文明安全上网“冲浪”

□记者 汪超群

本报讯 “青少年如何预防网络诈骗?”日前,定海小学开展了《未成年人网络保护条例》专题学习活动,通过国旗下讲话、主题班会课、线上学习等形式,让广大学生对文明“冲浪”、安全“冲浪”有了更深认识。这是市委网信办实施未成年人思想道德建设工作品牌“净网护苗 e路童行”的其中一项活动。

据悉,今年以来,聚焦未成年人网络保护,市委网信办线上、线下联动,多形式、全覆盖开展普法宣传教育,帮助未成年人增强网络法治观念,提升网络安全意识,提高个人防护技能,做到文明上网、绿色上网。

在校园普法方面,牵头并推动相关部门将《未成年人网络保护条例》纳入网络精品课,组织普法讲师团进校园开展专题普法,实现中小学校普法宣传教育全覆盖。同时,以主题班会为载体,结合未成年人身心发育特点,由

班主任个性化讲解《未成年人网络保护条例》,引导学生科学辨别网络虚假信息,自觉抵制网络谣言,预防网络沉迷。

在网络文明实践方面,指导教育部门创新开展“网络少年观”系列活动,面向全市中小学生,共征集“网络观察”暑期实践视频60余个、网络文明漫画作品356个。依托“你好,守法好网民”“老少E同行”“嵊小E普法”“普陀山·清明号”等网络普法品牌和网络普法基地,开展各类法治宣传,为未成年人打造清朗网络空间。

此外,市委网信办还采用短视频、专栏、推文等多种形式,打造了网、端、微等多载体网络普法矩阵。制作《未成年人遇到网络欺凌怎么办》等以案说法短视频5个,指导未成年人维护自身合法权益;在“中国舟山普陀”“定海山”等微信公众号发布《〈未成年人网络保护条例〉公布,这些行为明令禁止》等推文10余篇,总浏览量超20万人次。

我市一案例入选 全国十大社会诚信实践案例

□记者 陈逸麟 通讯员 陈瑶

本报讯 近日在北京举行的2023中国信用4.16高峰论坛暨大公国际年度论坛上,公布了中国信用共建优秀案例2023年度推荐榜。我市报送的《“信用+港口危货数智监管”应用场景》案例,入选十大全国社会诚信实践案例。

据了解,舟山市港航和口岸管理局《“信用+港口数智监管”应用场景》的信用案例,围绕浙江信用“531X”工程和省信用交

通建设目标,让港口危险货物作业审批更简便、监管效率更精准、行业安全生产主体责任更实,让信用等级高的企业得到了实惠,也让信用等级低危险货物港口经营人更懂得维护自身信用的重要性,起到了良好的示范、推动作用。

市信用办相关负责人表示,我市该项案例入选国家级优秀案例推荐榜,反映了我市信用建设取得的成效,对宣传我市诚信典型、擦亮信用舟山新名片具有重要意义。

普陀面向老年人和重度残疾人 实行岛际航船半价或免票优惠

□驻普陀记者 翁青青 通讯员 王若琦 吴耀

本报讯 “没想到今天买船票有半价优惠。”昨天上午,在沈家门客运站售票窗口,67岁的普陀居民刘先生买了前往桃花岛的船票,“过去来回桃花要花30元,现在15元就够了,这个政策真是好。”

据了解,从12月18日起,普陀区正式推行一项暖心政策,为老年人与残疾人提供水上公共交通优惠,切实减轻他们的

出行负担。按照该政策,普陀各镇、街道、管委会的重度残疾人和60~69周岁老年人,乘坐普陀环岛客运有限公司、六横运输总公司、东极海运公司、皓通渡轮有限公司所属普通客船、渡船航线,六横沙蚕至佛渡滚装客船航线(以上均不包含上舱和贵宾舱),均享受来回双向半价优惠;70周岁及以上的老年人可享受来回双向免费优惠。老年人和残疾人可凭能证明户籍地址的有效证件,在线下窗口购买船票。

率先实行特困人员县域集中供养新模式 中大朗颐岱山康养中心昨开业

□通讯员 竺丛捷

本报讯 “这里服务好、菜好,阿拉蛮喜欢。”来自秀山的77岁老人高余良高兴地说。昨天上午,中大朗颐岱山康养中心开业,标志着岱山在全市率先实行特困人员县域集中供养新模式。

中大朗颐岱山康养中心位于东沙镇育英路,总投资4466万元,建筑面积约7300平方米,共6层,一层为救助站、儿童福利中心、餐厅、评估室等多功能厅,二至六层为康养照护区,共计85个

房间,209张床位,其中认知症照护专区设有44张床位。该康养中心系我市特困人员县域集中供养首批试点机构,主要为岱山特殊困难及低收入失能、半失能老人提供普惠型供养、护理、康养服务。岱山首批65名特困老人昨起将分批入住该康养中心。

据了解,该康养中心引入了第三方养老服务机构——物产中大金石集团有限公司,将由该公司专业人员从丰富养老服务、康复护理、人才培养等方面提升机构供养水平,从而减轻公办养老服务机构的政府运营管理负担。

竞舟

“竞舟”宠粉节

四大宠粉福利

真心实意 宠你到底

“竞舟”给您送鸡蛋啦

轻松闯关赢红包

阅读有礼 上竞舟赢红包

竞舟年货节

竞舟有你 共赴未来

2023“竞舟”宠粉节 (第三场)

扫码下载“竞舟”客户端