

我市发布全国首个《美丽海岛建设规范》团体标准 “舟山标准”蹚出新路推向全国



□记者 朱丽媛 通讯员 张慧敏

本报讯 昨天上午,由中国标准化协会、市农业农村局主办的《美丽海岛建设规范》团体标准发布会在杭州举行。现场发布了全国首个《美丽海岛建设规范》团体标准,通过总结提炼舟山美丽海岛建设的实践经验,为全国的美丽海岛建设提供规范性指引。

据介绍,我国共有海岛1.1万余个,由于缺乏统一的建设定位和规划,海岛建设和管理不够规范,不利于我国海岛生态保护、资源利用及可持续发展。

“在海岛开发建设过程中如何充分满足生态保护的要求?在产业

发展过程中如何充分实现可持续发展目标?在运营过程中如何实现产业与居民生活水平高质量协同提升?制定标准是最佳的实践推广形式。”中国计量大学质量发展研究院副院长、《美丽海岛建设规范》起草组组长周立军表示。

我市作为全国最大的海岛型城市,在全域推进美丽海岛建设、发展海岛海洋经济、缩小“三大差距”打造公共服务一体化等方面拥有丰富的实践经验。2022年,我市渔农民人均可支配收入4.6万元,居全国第二位;全市渔农业总产值306亿元,比2003年翻了两番;去年我市启动“小岛你好”海岛共富行动,目前前两批示范岛建设成效明显。

舟山探索形成了较为稳固的标准化基础,其实践和经验具有向全国推广的价值。

去年2月,市农业农村局作为牵头单位,对各海岛的建设情况进行走访,获取了大量资料和信息,提出了美丽海岛建设的标准研发要求,并向中国标准化协会提出立项申请;去年6月20日,中国标准化协会正式立项;去年7-11月期间,由市农业农村局、中国计量大学等单位及专家组成的标准起草组,多次深入我市各海岛进行调研,充分收集和已有实践成果,经过数次组内讨论、修改,以及广泛开展意见征询,形成标准送审稿。

“经过专家团队的加持和基层经验的提供,才形成了最终的标准文本,希望全国各地的海岛能够学习运用‘舟山经验’。”市农业农村局农村社会事业促进处处长余海芳告诉记者。

记者了解到,《美丽海岛建设规

范》团体标准,从坚持生态优先、绿色发展,坚持规划先行、因岛施策,坚持数智赋能、集成推进等6个方面,提出建设要求和内容,并规定了美丽海岛建设范围、建设原则、建设要求、评价与改进等方面要求,适用于有常住人口的乡(村)岛屿或具有开发前景的岛屿推进美丽海岛建设的相关活动。

“团体标准以海岛基础设施建设作为切入点,明确海岛建设的覆盖领域和产业、文化、公共服务、城乡融合、社会治理等具体指标,提出了涉及‘吃、住、行、游、购、娱’全产业链的系统建设或优化指引方向,为全国美丽海岛建设提供舟山经验、浙江经验,有助于用标准化的逻辑来支撑海岛经济的可持续高质量发展。”中国标准化协会团体标准部副主任蒋可心表示。

舟山海洋经济人力资源服务产业园启用 力争5年营收45亿元，建成省级专业性产业园

□记者 何菁 通讯员 俞庆瑞

本报讯 昨天下午,记者从舟山海洋经济人力资源服务产业园新闻发布会上获悉,位于海洋科学城A12幢的该产业园于今天启用。根据计划,3年内该园区将建设成我省首个海洋经济领域人力资源服务特色园区。未来5年,园区将争创省级专业性人力资源服务产业园,累计营收达45亿元。

据介绍,该产业园首期建筑面积约3350平方米。一楼为公共展示区域和公共服务配套区域,以大数据可视化方式展示我市经济社会发展沿革、海洋产业发展、数字赋能产业等情况,并设置了人才赋能中心、数字化阅读区、直播间等公共

服务配套设施。二至四楼为行政办公区和多功能厅,为园区入驻企业办公区域,用于开展创业大赛和专题人才活动等。二期将于2026年-2028年建设,向省级园区跃升。

该产业园围绕“一园、九链、四聚焦”,以海洋经济人力资源服务产业为核心,聚焦石化产业、海洋渔业、海事服务等九大产业链,并兼顾我市养老服务、东西部劳务协作和其他新业态领域,构建起“全生命链”人力资源服务体系,为高水平建设现代海洋城市提供人力资源支撑和人才保障。

今年初,市人社局先后赴衢州、杭州、嘉兴、宁波等地人力资源服务产业园考察学习,与近10家产业园运营机构对接洽谈,与市内外人力资源企业、我市龙头企业座谈研讨

20余次,就人力资源产业园空间选址、功能布局、运营模式、政策支持等方面进行分析论证。

“目前国内多数园区直接委托第三方机构来运营,但我们通过考察发现,这样的模式并不适用于舟山。”市人社局相关负责人介绍,在反复调研论证的基础上,最终决定创新采用“政府引导、国企运营、市场化运作”的模式。新城管委会将出台相关优惠政策吸引企业进驻产业园。省人社厅也对产业园建设给予了大力支持,将其列入2023年市共建重点项目,并在外部资源嫁接、相关政策保障等方面给予倾斜。

据测算,我市规上人力资源服务业每年新增10亿元净收入,可拉动服务业增加值约0.65个百分点,拉

动GDP约0.27个百分点。产业园可引入优质服务产品、资源,为我市企业提供一站式人力资源服务,入园机构也可实现信息互通、资源共享、功能互济,从而提升行业整体服务能级、辐射范围。产业园还将围绕现代海洋城市建设,紧密结合产业转型需要,实现人力资源服务与海洋经济产业高效协同发展。

接下来,我市将采取“走出去+引进来”相结合的方式,通过委托专业机构,借助专业力量协同开展招商工作。充分挖掘舟山在船舶海工、海事船员、海洋旅游等领域的产业优势,聚力打造独具海洋特色的人力资源服务产业园品牌。同时,不断提升园区服务水平和服务质量,助力企业实现高质量发展。



精神筑丰碑 奋斗写华章——舟山市传承弘扬新时代蚂蚁岛精神纪事

□记者 王菲 通讯员 姜涛

东海之滨,疾浪奔涌,精神闪耀。迎着凛冽的海风,踏上普陀蚂蚁岛,扑面而来的,是一道火红的风景。从码头客运站到民房外墙,随处可见颗颗红星。走在1300余米长的三八海塘上,一段段文字、一幅幅照片,无声诉说着砥砺前行的奋斗故事。

2005年6月13日,时任浙江省委副书记的习近平同志登岛考察时指出,老一辈创造的“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”的蚂蚁岛精神,不但没有过时,还要继续发扬光大。时代演进,精神永恒。

铸造内核 强化精神引领

知来路,明方向,方能致远。11月1日上午,市委常委会一行赴普陀区蚂蚁岛现场学习调研,在码头入岛口、村民邹吉叶家和原蚂蚁岛卫生院旧址,大家边细看边聆听边交流,循着习近平同志在蚂蚁

岛考察时走过的足迹、擘画的印迹、牵挂的心迹,深切感悟蚂蚁岛精神的丰富内涵和时代价值,更加坚定不移沿着习近平总书记指引的道路奋勇前进。

大家表示,蚂蚁岛精神历久弥新、弥足珍贵,是舟山宝贵的“红色根脉”和“精神富矿”。肩负新使命,踏上新征程,我们要更好传承弘扬蚂蚁岛精神,始终牢记“艰苦创业”是成事之基、“敢啃骨头”是责任担当、“勇争一流”是目标所向,让蚂蚁岛精神更加直抵人心、熠熠生辉。

在浙江海洋大学马克思主义学院院长贝静红看来,弘扬蚂蚁岛精

神,是学习贯彻落实党的二十大精神“用好红色资源,深入开展社会主义核心价值观宣传教育,深化爱国主义、集体主义、社会主义教育,着力培养担当民族复兴大任的时代新人”的应有之义。

我市加强组织领导,制定总体方案,成立蚂蚁岛精神研究指导委员会,形成项目管理清单,指导开展蚂蚁岛精神研究工作。将蚂蚁岛精神写入市第八次党代会报告,指出要大力弘扬“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”的蚂蚁岛精神,激发全市上下攻坚克难的锐气、实干争先的劲头,营造干事创业的浓厚氛围。 下转第4版▶

第九届新时代海洋强国建设学术研讨会昨在舟举行

□记者 陈颖丹 通讯员 叶芳

本报讯 昨天上午,第九届新时代海洋强国建设学术研讨会在新城举行。来自自然资源部海洋发展战略研究所、中国社会科学院、中国海洋大学、大连海事大学等国内70余个高校、科研院所的180余位专家学者齐聚一堂,共同为新时代海洋强国建设提供理论支持和实践案例。

新时代海洋强国建设系列学术研讨会作为国内研讨海洋强国建设的重要学术峰会,已成功举办八届。本届研讨会由市委宣传部、浙江海洋大学和

市社科联共同主办,主题是“以中国式现代化引领海洋强国建设”。从事海洋社科研究的与会专家学者、科研骨干和研究生们,围绕海洋强国建设与中国式现代化、“八八战略”与海洋强省建设、海洋经济高质量发展等重要议题,进行详细研究阐释,并对舟山海洋经济发展实践进行提炼总结、交流探讨。

20年来,舟山坚定不移践行“八八战略”,大力发展海洋经济,取得了一系列优秀成果。此次研讨会的举办,不仅为新时代浙江海洋强省建设夯实了理论基础,也将进一步助推我市海洋经济“扬帆远航”。

各地蔬菜陆续运抵舟山 岛城“菜篮子”货源充足

□记者 方智斌 林增光

本报讯 12月16日晚上7时多,一辆满载蔬菜的四轴大货车缓缓驶入市商贸集团菜篮子公司配送中心。“我是前一天晚上10点左右从山东潍坊开出来的,行驶了1800多公里。”货车司机张庆平介绍,车上有山药、胡萝卜、大白菜等各类蔬菜。

大货车停稳后,配送中心的工作人员立刻在寒风中忙碌起来,有条不紊地卸货、搬运、分拣、称重。搬运工王君干脆脱掉外套毛衣:“干起活来,一点也不冷。”

在工人们忙碌的时候,自云南等地发车的运着上海青、五号菜、梅豆、生姜等农产品的货车也陆续抵达。

据市商贸集团菜篮子公司生鲜采购中心副主任黄雷介

绍,寒潮来临前,公司全力组织货源,当晚市外运抵的蔬菜共有5车约45吨,从本地种植大户处收购的蔬菜也有四五吨,可满足公司下属31家门店两三天销售需求。此外,公司在金叶市场也储备了20余吨蔬菜。据估算,“菜篮子”的蔬菜存量可销售三四天。

在配送中心场地内,记者看到,液压手推车、电动叉车、电动三轮车等往来繁忙。冒着凛冽的寒风,工人们把一箱箱、一袋袋蔬菜搬上“菜篮子”运输车。

“气温渐寒崖式下降,各门店的蔬菜销量比前段时间有所增加。”既当搬运工又当驾驶员的秦顺利告诉记者,每辆车一般配送3个门店,晚上他已经配送了一趟,估计还要配送2趟。白天,他会在配送中心待命,随时给需要的门店补货。

欧深泰水下直升机项目 落地定海盐仓 预计明年9月完成园区主体建设

□驻定海记者 吴建波 通讯员 戴缘 董佳

本报讯 长得像飞碟,在水下行动自如……近日,由浙江欧深泰海洋科技有限公司投资的水下直升机项目,在定海盐仓街道新螺头村村前的海边启动建设。一个高端海洋装备研发制造项目正从图纸走入现实。

走进欧深泰园区建设地块,挖机正从20多米宽的船坞中挖取污泥,一栋二层高的办公楼也在建设中。“园区由一家废弃的小船厂改建而成,根据建设要求,原有船坞予以保留,对其进行清污并加固,靠近陆地的部分还要搭建钢结构棚作为厂房使用。”项目施工负责人周豪杰告诉记者,下个月将完成综合楼主体建设,预计明年9月完成园区主体建设。

据了解,欧深泰园区计划投资1亿元,占地面积约20000平方米,包含3000平方米试验水池区及1400平方米室外水池和配套码头,另配有2000平方米生产研发区和1000平方米综合行政区。建成后将成为集研究、制造、试验于一体的水下直升机等海洋高端设备研发

园区。“之所以叫‘水下直升机’,是因为它的飞行功能与直升机类似,可在水下完成停机坪起飞、水中悬停、原地360度旋转等动作。”毕业于清华大学的欧深泰公司常务副总经理陈新对记者说,这是具有完全自主知识产权的新概念无人自主潜水器,可长期驻留海底工作,具备常规潜水器难以实现的功能。据介绍,水下直升机可应用于海底移动观测、管线监测与维护、救援与打捞等领域。

2021年,由浙江大学研究团队作为主要团队的浙江欧深泰海洋科技有限公司在我市成立,致力于推动水下直升机技术从实验室走向生产与应用。“落户舟山后,我们获得了‘舟创未来’项目等多方支持。由于我们是海洋装备企业,对场地有一定的要求,选择落地盐仓是因为这里完全符合我们的各项要求。”陈新说。

筑好暖巢引凤栖。记者从盐仓街道了解到,园区采用代建模式,由盐仓街道负责园区建设,建成后租赁给欧深泰公司使用,既解决了高端科技项目厂房建设问题,又能推动项目早日建成投产运营。

气象	今日	 2℃~8℃	明日	 4℃~7℃
	阴天,上午转小雨。偏东风4~5级阵风6级,下半夜转北到西北风5~6级阵风7级。			
				阴有小雨。西北到北风5~6级阵风7级,中午增强到6~7级阵风8级。