

海陆并行！我市多举措做好防寒防冻

截至昨天16时，1700余艘在外渔船全回港，50条客运航线停航

□记者 陈斌娜
通讯员 王亦喆 刘继波

本报讯 据市气象台发布的寒潮警报和沿海大风警报，强寒潮已开始影响我市。今明两天，日平均气温降幅在12℃~14℃，最低气温分别在3℃和1℃左右，明天早晨局部有薄冰。

“从目前情况来看，低温天气将持续至下周，19日又有一拨冷空气接上，气温将继续下滑。”市气象台台长唐跃建议，各地要做好防寒防冻措施以及海上交通避风工作。

记者从市气象台了解到，强寒潮带来的大风昨天已影响海上，沿海风力于昨晚增强到10级。受此影响，海上客运交通陆续停航。截至昨天16时，共停航50条。全市在外的1700余艘渔船皆按指令，在昨天12时前全部顺利到港。

此外，海事部门还加强了海上重大水工项目施工船舶管控工作。尤其是对甬舟铁路西堠门公铁两用项目的14艘施工船舶进行了转移，到就近安全区域避风。

为赶在大风前抢卸煤炭，装载了2.7万吨煤炭的“浦盛8”轮在舟山海事局定海海事处的联系下，于前天23时30分“插队”靠上了宁波舟山港老塘山中转二期煤炭码头卸煤炭，保障省内电厂的电煤供应。

“考虑到该船装载的煤炭是保民生用电，因此抢占大风来临前的窗口期提前卸货。”定海海事处老塘山海巡执法大队大队长杨敬成说，他们不仅简化了船只进港卸货的相关手续，还开启了绿色通道，提高通关效率，尽可能“多卸一点”。

入冬后不仅冷空气频繁，

且多大风天气，极易影响码头的卸货能力。特别是随着长三角区域冬季用电量增多，电厂的煤炭用量加大，靠泊宁波舟山港老塘山中转二期煤炭码头的船次和煤炭量都有了明显增长。据统计，11月1日至12月14日，舟山港老塘山中转储运有限公司已完成煤炭吞吐量79万吨，同比增长178.37%。目前，堆场存煤量超过13万吨。

“中午起，海上风力明显增大，出于安全考虑已停止了‘浦盛8’轮的卸煤作业。”宁波舟山港老塘山中转二期煤炭码头相关人员说，目前已卸煤炭1.7万吨，剩余的等待风力减弱后再继续。

海上交通忙着防寒潮避大风，陆上的公路部门也忙着备物资、建制度，提前做好准备工作，应对冰冻恶劣天气带来的不利影响。

“我们现在是应急值班，会根据天气预报实时安排人员加强路面巡查。”市宏道公路养护工程有限公司总经理助理施凯凯表示，像东西快速路以及路面坡度大、隧道等路段会特别注意，加强线上线下的监控巡查。“公司也正对工业盐、铁锹等用于融雪除冰物资进行装车，赶在寒潮低温影响前，送抵各个公路养护站点。”

另据了解，目前交通运输部门也已备好防寒防冻应急、物资等。同时加强公路路面、桥隧巡查，如遇积雪冰冻，将及时落实预警和管控措施，并快速组织力量进行抢通，确保公路安全畅通。市公路与运输管理中心还于上月采购了一辆价值百万元的航空发动机吹雪车，吹雪宽度可超20米，喷射气流相当于11级强风，可快速融化吹掉路面冰雪。

首届中国舟山带鱼节 在我市举行

进一步打响舟山带鱼知名度美誉度

□记者 王晓东

本报讯 昨天，首届中国舟山带鱼节在我市举行。来自全国各地的水产加工流通企业代表及中国社科院工业经济研究所区域特色品牌研究专家等齐聚一堂，共谋进一步打响舟山带鱼知名度、美誉度。

带鱼节上，舟山市水产流通与加工行业协会向6家舟山带鱼企业授予地理标志证明商标授权牌，并举行冬至带鱼首发仪式、舟山带鱼产业资源对接大会和舟山带鱼节文化产业主题对话等。

据了解，带鱼是我国四大经济鱼类之一，在我国渤海、黄海、南海、东海四大海域中均有

分布，而舟山带鱼肉质软嫩、口感良好，荣获了全国首批海鲜类地理标志证明商标。

市海洋与渔业局副局长李增辉介绍，舟山带鱼是舟山渔业的代表性品种之一，2022年全市带鱼捕捞产量为8.45万吨，销售范围覆盖北上广等20多个省市自治区，出口日本、韩国、西欧等地，销售额超60亿元，特别是今年以来，舟山带鱼地理标志获浙江省版权和其他知识产权一等奖，并被国家知识产权局确定为第二批地理标志助力乡村振兴典型案例。

此次带鱼节由浙江省农业农村厅指导，中国水产流通与加工协会、市海洋与渔业局主办。

寒潮来袭 六横果农抢收红肉蜜柚



昨天一大早，普陀区六横镇果农俞忠财组织人员抢收红肉蜜柚。据俞忠财介绍，今年他种植的20多亩红肉蜜柚总产量在7万公斤左右，目前挂在树上的还有4万多公斤。一旦这次冷空气带来冰雪，就会对红肉蜜柚的品质造成一定影响。当天中午，六横海蓝社工中心的十多位志愿者也赶过来帮俞忠财采摘红肉蜜柚。

通讯员 刘生国 摄

我市企业人才集合年金计划 下月试行

□记者 王倩倩 通讯员 张一鸣

本报讯 记者从昨日召开的《舟山市企业人才集合年金计划试行办法》(以下简称《办法》)政策解读新闻发布会上获悉，新出台的《办法》将于2024年1月1日起实施，为我市企业发展所需人才开通了部分人员优先加入年金计划的绿色通道。

据了解，企业人才集合年金计划是企业与员工在双方自愿的基础上参加的一种补充养老保险。依法参加我市企业职工基本养老保险并履行缴费义务的用人单位，暂不具备全员建立企业年金条件的，可优先为符合单位发展需求的人才参加企业人才集合年金计划。

《办法》指出，参加企业人才集合年金计划的人员，原则上应符合下列条件之一：具有本科学历及以上人员；具有中级及以上专业技术职务任职资格或具有高级工及以上职业资格人员；中高层管理人员；单位需要的其他人才。

在缴费资金筹集和归属方面，《办法》明确，单位缴费每年不超过参加职工工资总额的8%，单位和职工个人缴费合计不超过参加职工工资总额的12%。除单位另行约定外，单位缴费100%归属个人最长不超过5年。

《办法》还在年金管理运营方面有所突破，采取由单位直接加入的模式，对受托机构不作定向规定，由单位在所

有国家批准具有企业年金运营资格的法人机构中自主选择，并在规定范围内自行决定缴费标准、方式以及特别约定内容，由年金运营方提供优质的年金运营产品，供双方自主双向选择。

此外，根据《企业年金办法》相关规定和《舟山市参加企业人才集合年金计划备案表》约定，单位所缴纳的年金资金将分期分配、归属至参加人员。参加人员达到国家规定的退休年龄时，由个人自主选择按月、分次或者一次性领取企业年金待遇；如果遇到职工身亡、出国定居或者因为完全丧失劳动能力而提前退出工作岗位等特殊情形，则可以提前领取；职工与本单位终止、解除劳动合同时，新就业单位已建立企业年金或职业年金的，其个人账户可以转入新就业单位的企业年金计划或职业年金计划管理，如未就业或新就业单位没有建立企业年金或职业年金的，其年金账户可由原管理机构继续管理。

企业年金是对国家基本养老保险的重要补充，是养老保险体系的“第二支柱”。相对于具有普惠性的单一企业年金而言，企业人才集合年金计划是一种带有指向性的、特殊的、改革的企业年金，不仅突破了单一企业年金要求全员参保的政策壁垒，降低了企业准入门槛，还为我市中小企业吸引和留住高级人才，进一步健全我市多层次、多支柱养老保险体系建设提供有力保障。



请您关注天气预报

市区天气：今天阴有小雨，上午转阴到多云，明天多云到阴。今天气温：3-6℃。明天气温：1-5℃，局部有薄冰。市区风力：今天西北风7-8级阵风9级，夜里减弱到6-7级阵风8级。明天西北到北风6级阵风7-8级，明天中午减弱到5级阵风6-7级。今天蓝天指数为四级，有可能出现蓝天。今天森林火险指数为三级，可以引起森林火灾，林区注意控制野外用火。

舟山市气象台2023年12月15日19时发布