

公交车理应驶向广阔天地

海客谈 | 一叶扁舟

普陀区展茅街道晓辉村有1000多人口，其中400多位是老年人，一直期盼着能通公交车。舟山公交公司经过前期调研走访，为村里量身定制了1306路微公交，起点为晓辉村黄湾，终点为大展车站，途经4个站点，线路总长为4公里，试运营期间日发4班。据悉，目前全市已有21条类似的微公交线路（据《舟山日报》12月1日报道）。微公交虽“小”，却可起到畅通公共交通微循环的作用，通过有效渗透到街、巷、弄，以及偏远渔农村、海岛，解决群众“最初和最后一公里”出行难题。微公交深受欢迎也表明，公交车理应向广阔天地。

微公交带来大欢喜

微公交开通之际，晓辉村爆竹声声、锣鼓阵阵，一些原本足不出村的老人兴奋地成为第一拨乘客。相比于跨海大桥架通、高速公路通车，诸如一条公交线路的开通只不过小事一桩，很难引起大多数市民的关注。但在偏远的乡村，公交进村显然具有非同寻常的意义。有的老人之所以一辈子没出过村，还不是因为交通不便吗？

城市居民也有抱怨公交站点设置不合理的，但抱怨归抱怨，多走几步也就上了车，情急之下大不了叫辆网约车。但偏远乡村既没有公共自行车，也

没有巡游出租车，人们再指望不上公交车就只剩两条腿了。晓辉村原来不通公交车，村民日常出行需要走到2公里外的公交站点乘车，这对老人来说是何等不便。因此，村民们欢天喜地迎公交的场面告诉人们，“大交通”固然重要，“微循环”也不可忽视。

这些年，舟山交通事业快速发展，公路路网不断完善，现如今无论是坐车还是驾车，去周边城市都相当方便。只不过，一些乡村还不同程度地存在着“最初和最后一公里”出行难题。在广大民众展望高铁登岛的同时，少数村民还在期盼公交进村，这种微弱的呼声同样需要用心倾听。

“要想富先修路”，这句多年以前的口号不但没有过时，还有了更加丰富的含义。以前修路多半是为了把物产运出去，而现在的乡村更需要把大量游客引进来。因此，不但要修道路、修好路，还要把公共交通发展起来。微公交在解决村民出行难题的同时，也为游客进村提供了便利。一旦带来了络绎不绝的游客，晓辉村村民的大欢喜想必就会成为大幸福。

“村村通公交”理应成惯例

经过多年努力，“村村通公路”大致已经实现，接下来的升级版应该是“村村通公交”。通了公交，乡村公路就会更有人气，微循环更会盘活人流物流信息流，给乡村振兴带来勃勃生机。“村村通公交”当然要从实际出发

而不能搞一刀切，但理应秉持“应通尽通”的原则，做到“通”是惯例、“不通”是例外。

乡村成为公共交通的末端甚至盲区，应该是长期以来的城乡二元结构造成的。现如今，渔农民出行需求呈不断增长趋势，交通短板理应拉长，这也是促进城乡均衡发展的迫切需要。实现城乡一体化，先得从基础设施、公共服务一体化做起，公交先行不失为务实举措。

不可否认，乡村人口远不如城市密集，但这显然不能成为公共交通可以慢发展甚至不发展的理由。公交车既然是一种大众福利，就应该普惠城乡居民，追求社会效益最大化。事实上，很多地方通了公交之后人气也旺了起来。舟山公交起步之时线路稀少、乘客寥寥，“跑空趟”也是常见现象，而随着线路完善、车次增多，人气也越来越旺。

随着晓辉村通了微公交，展茅街道也就实现了“村村通公交”，这必将有力助推当地方兴未艾的乡村旅游，促进广大村民共同富裕。可以想见，一旦实现“村村通公交”，不但海岛乡村的“最初和最后一公里”出行难题会迎刃而解，全域旅游也必定更加风生水起。

全域旅游需要公交配套

随着我市全域旅游的快速发展，旅游交通的短板也日益呈现。自驾似乎是乡村游的标配，而事实上“无车一族”更希望能够坐着公交车轻松出游。

特别是在人口老龄化背景下，很多有闲又有钱的老人青睐于短途游、当地游，他们的出行轨迹也往往与公交线路紧密相关。毫无疑问，全域旅游需要公交配套。

时有所见的“Y”字头公交车大概就是旅游专线，但随着全域旅游格局的变化，寥寥几条老线路恐怕已难以适应现实需要。定海最近推出的“云廊专线”给人以眼前一亮的感觉，想必能给游览云廊的市民、游客带来便利。公交线路如能实时跟踪网红景点，不失为以需求为导向的经营之道。

全域旅游的兴起，也为公交公司提供了一试行多样化经营模式的舞台。比如，一群老人相约乡村游，能否向公交公司预约专车服务？一些乡村为了打响旅游品牌，能否以投资公交的形式开通旅游专线？租车服务或许原本就有，公交公司如能与相关景点联合推出更多的旅游专线，必能在满足广大市民乡村游出行需求的同时，推动全域旅游更上一层楼。

从上下班坐公交到旅游休闲坐公交，应该也是人们生活品质不断提升的写照。而公交服务的高端化、舒适化，必能引导更多人“弃小车坐大车”加入到绿色出行行列，这样不但经济实惠还能有效缓解景区停车难现象。正因公交车具有可观的外部效应，才值得政府不遗余力加大投入，让老百姓共享“想去哪儿就去哪儿”的市民福利。

优化组合出战力

点滴录 | 小小

近日，岱山县秀山乡开展干部“789”齐步进活动，以此强化干部日常选育管用，激发干部干事创业动力，加速推动全乡重点工作任务。我们的事业关键在党、关键在人，通过优化组合鼓干劲、出战力，秀山乡的做法值得赞赏。

田忌赛马的故事告诉人们，将同样一支队伍组成不同阵容，往往会呈现出不同的战力。秀山乡将不同年龄段干部混合编组，形成“789”齐步进阵容，就是对古人赛马经验的活学活用。70后传帮带、80后挑大梁、90后跟班学，让“老中青”尽显优势且取长补短，这样的成长型团队有望形成非同寻常的战斗力。

招商引资、项目谋划，征地拆迁、环境整治，基层一线承担着繁重的发展任务和治理责任。攻坚克难谋跨越，既需要老同志的丰富经验，也需要年轻人的旺盛冲劲，可谓“一个都不能少”。秀山乡打破科室界限，将70、80、90后干部混合组成工作专班，就是为了充分激活不同年龄段干部的各自优势，实现“1+1+1>3”的优化效能。

不可否认，每个年龄段的干部也有各自短板。比如一些60后、70后干部虽然工作经验丰富，但也会因年龄到杠、提拔无望而滋生消极因素，导致激情消退。因此，在促进队伍优化组合的同时，还要通过结合主题教育增强干部的责任感、使命感，同时完善考核激励机制，有效调动不同年龄段干部岗位奉献的积极性。

眼下正是舟山谋求高质量发展的关键期，也是所有干部人生出彩的机遇期。秀山乡开展干部“789”齐步进活动不失为激发队伍活力的有益尝试，各地都应结合干部人事制度改革，积极推进选人用人的创新实践，通过搭建事业平台、优化赛马机制，呈现万马奔腾的火热场景。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话讲，欢迎争鸣

毫不动摇促进民营经济发展壮大

海客谈 | 周沫

日前，我市正式出台《舟山市贯彻落实〈浙江省促进民营经济高质量发展若干措施〉实施方案》，包括强化资源要素支持、鼓励拓展投资领域、维护市场公平竞争、助力拓市场助升级、营造最优发展氛围五个部分，共提出32条具体措施（据《舟山日报》11月29日报道）。这些涉及方方面面的优惠政策、支持举措，必将有效激发民营经济活力，进一步提振民营企业发展信心。

我市和全省一样，民营经济占据半壁江山，民营企业的活力也是舟山经济的生机所在。最近几年，民间投资之

所以活跃，一方面是市场这只“看不见的手”在起作用。舟山海洋经济快速发展为民营经济提供了宽阔舞台和无穷商机，引得各方投资纷至沓来。另一方面，也得益于“看得见的手”持续发力，全市上下以营商环境优化提升“一号改革工程”为抓手，不断完善优惠政策、优化政务服务，吸引大项目、好项目纷纷落地实施。民间投资全面开花、民营企业蓬勃发展，为高质量发展提供了强劲动力。

党的二十大报告指出，“坚持和完善社会主义基本经济制度，毫不动摇巩固和发展公有制经济，毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展，充分发挥市场在资源配置中的决定性作

用，更好发挥政府作用。”“优化民营企业发展环境，依法保护民营企业产权和企业家权益，促进民营经济发展壮大。”这些论述，阐明了公有制经济和非公有制经济在我国经济社会发展中的地位和作用，表明了党的一贯立场，回应了社会的重大关切，为我们在新时代更好坚持和完善我国基本经济制度、推动我国经济社会持续健康发展指明了方向。只有坚持“两个不动摇”，才能构建高水平社会主义市场经济体制，赢得经济社会高质量发展。

“大鹏之动，非一羽之轻也；骐骥之速，非一足之力也。”公有制经济和非公有制经济犹如经济发展的两翼，缺一不可。舟山多年来的发展轨迹表明：

什么时候民间投资举棋不定甚至“逃离”本地，社会经济就会萎靡不振；什么时候民间投资充满活力乃至“蜂拥而入”，社会经济就会蓬勃发展。

眼下正值舟山经济发展的重要“窗口期”，我市再度出台促进民营经济发展的新政，显然有利于进一步优化发展环境、强化发展势头，让一切创造社会财富的源泉充分涌流，不断激发全社会的创造活力和发展潜力。作为民营企业理当增强信心、抢抓机遇，进一步弘扬企业家精神、工匠精神，加快供给侧结构性改革步伐，积极向高端化、智能化、绿色化方向转型升级，心无旁骛地做一流产品、创一流产业，争当勇立潮头的弄潮儿。

“讲文明 树新风”公益广告

舟山市自行设计作品

安全出行
文明礼让

