

# 共商破题良策 上下同欲让小岛“更美好”

## ——今年第三期《问政舟山》现场实录

□记者 陈逸麟



昨晚《问政舟山》现场 记者 姚凯乐 摄

去年6月，“小岛你好”海岛共富行动拉开大幕。舟山宣告，要用3年时间，让30座示范小岛变成“诗与远方”。

一年半时间来，全市各界上下同欲，马上就办、真抓实干。一个个建设项目迅速落地，一项项民生服务渡海而来，一个个曾经的偏远小岛持续焕新。

然而“蝶变”不可能一蹴而就，部分小岛目前在环境面貌、民生基础设施改善方面依然存在着一些需要提升的短板。三省吾身，扬长补短，对于当下即将面临“期中考试”的各个示范小岛来说尤为关键。

昨晚，由市纪委、市委宣传部主办，市新闻传媒中心承办的今年第三期《问政舟山》，重点关注了“小岛你好”海岛共富行动启动以来，各个示范小岛在环境面貌、基础设施建设等方面存在的问题。

针对问政短片反映的大鹏岛、东岬岛、江南山岛、金鸡山岛、秀山岛、葫芦岛等示范小岛环境卫生依然存在脏乱死角、民生基础设施仍有短板等情况，问政嘉宾现场向相关属地政府、相关部门负责人抛出问题、提出建议；广大网友在线互动热议，共同展开探讨，共商破题良策。

### 垃圾乱堆，管理缺位 这些小岛卫生死角惹人“吐槽”

第一则问政短片一开始，金塘大鹏岛海岸边垃圾成群的景象就出现在观众和嘉宾面前；东岬岛登山步道上的驿站看上去长期无人管理，厕所中的排泄物满溢的景象令人无法直视；在岱山江南山岛，新建的道路边，废弃渔网成堆摆放，甚至还影响到了新项目施工；来岱山秀山乡三礁村蓝白小镇景区游玩的上海游客则对村里的公厕吐槽连连；嵎泗金鸡山岛上，“小岛你好”相关项目正在如火如荼建设中，与之格格不入的是，进岛门户旁就有一个垃圾露天堆放场。

“视频中的这些海滩垃圾打破了我对大鹏岛的美好印象，你们有没有去过现场？知不知道这个情况？‘海上环卫’机制有没有落实？”问政嘉宾、舟山千岛海洋环保公益组织负责人何力对视频中大鹏岛的情况十分痛心，立即开始了发问。

定海区金塘镇镇长张梓杨表示，

今年以来，一直专注于岛上项目的建设，忽视了海滩保洁，工作确实存在疏忽，回去以后，会立即安排治理，加强源头管控。

长期致力于海滩保护的何力还给出了自己的建议，多多发动岛上群众的力量，定期巡滩，早发现，早治理。

“我去过东岬岛好几次，短片中反映的情况和我了解到的一样，这个厕所太恶心了，你们到底有没有在对驿站进行保洁？”问政嘉宾、市人大代表安静娜提出了质疑。

“其实村里有建立保洁机制，但是可能巡查不够及时……”定海区环南街道办事处主任吴柳表示，马上去落实清理。

“我们不妨把问题再剖析一下，不单是东岬岛，我们很多小岛的公厕都存在问题，游客体验感很差，我们有没有建立长效管理机制？”问政嘉宾、浙江海洋大学教师、小岛旅游达

人李海州补充道。

对此，市委社建委专职副主任何光表态说，接下来，市“小岛你好”专班会考虑将公厕纳入“小岛你好”建设实施标准，加强专项督查。

江南山岛和金鸡山岛垃圾乱堆引起了问政嘉宾、媒体代表傅金君的注意，他“吐槽”道：“这两个岛都定位现代渔港，路边却是乱堆的垃圾和渔网，叫人如何能够畅想？”

对此，岱山县高亭镇镇长林海杰和嵎泗县菜园镇镇长徐贤力都表示，回去后就落实整改，还要建立长效管理机制。

“我认为不用建立新的机制，现有的网格员等机制落实好了吗？垃圾乱堆、厕所脏乱差，这些问题，只要有人去转一圈看一看，马上就能发现。我建议各位政府领导，还是要先把现有制度落实好。”问政嘉宾、市政协委员、浙江乾勇律师事务所主任刘勇平建议道。

### 客船老旧，公交难“坐” 这些小岛基础设施亟待完善

第二则短片显示，前往定海东岬岛的客船设施老旧，船上座椅泛黄，灰尘、垃圾随处可见。东岬岛上一段总长约1000米的彩色步道修了一半就戛然而止，新路与老旧水泥路的对比令人观感不佳；视线来到普陀葫芦岛，8月份受台风影响损坏的候船厅装修，12月初还未启用，交通不便加上配套设施不足，来岛上的游客普遍反映玩不尽兴；岱山县秀山乡秀南村石井潭的村民则长期饱受乘车难的困扰。从村里走到最近的公交车站要花三十来分钟，村民们多方反映，但公交车始终没能开进村，让村里腿脚不便的老人苦不堪言。

“为什么这个村子一直通不了公交车？”石井潭村民的遭遇让问政嘉宾、市人大代表王留燕十分动容，视频一放完，她立即发问。

“村子里是村道，公交车开不进去；拓宽道路涉及到基本农田，政策上比较难突破……”秀山乡乡长马仁

庭现场找出了一连串的“困难”，但这显然不能让问政嘉宾满意。

“为政一方，我觉得你们要更多地为当地老百姓考虑，而不是强调有困难，办不了。”王留燕说。

“办法总比困难多，大型公交车开不进去，能不能安排一辆小型公交车？这个事能不能办？能不能给我们立个时限？”刘勇平追问道。

“实事求是地说，我们只能尽力争取，在3个月内办成通车这件事。”马仁庭思索再三后答复道。

安静娜对东岬岛的基础设施老旧非常有共鸣，她直接提问：“坐这样的船去追寻岛上的‘诗与远方’，体验能好吗？”

对此，吴柳表示，船班由民营企业星岛轮渡公司运营，确实存在船龄老化、设施破损的问题。但目前，他们已与该公司接洽轮船升级事宜，一艘新船已经在打造中，轮船更换前，他们也会加强安全管理。

葫芦岛定位“禅修养生岛”，但岛上的客运站今年8月遭台风损坏，装修至今还未启用，这引发了刘勇平的思考。“设计时有没有考虑过岛上风大？是设计还是施工有问题？是不是随便来个台风，客运站就要维修半年？”他质疑道。

“经过这次台风的影响，区交投集团这个客运站一楼的玻璃设计方案已经进行了改造。”普陀区东港街道办事处主任胡洁回复道，接下来客运站日常运行时，也会更多地考虑小岛的实际情况。

找短板、补不足，对短片中呈现的问题，现场嘉宾提出的诸多解决对策，何光表示，都要带回去好好研究。

“市‘小岛你好’专班接下来会建立问题清单，一件件跟踪督办。”何光表示，接下来，还将举一反三，对示范小岛进行全面排摸，发现问题，解决问题，建立长效机制。