

宁波北仑峙头车客渡码头有望春节前投用,六横大岙码头改扩建工程又将上马——
普陀交投集团争当甬舟一体化“先行者”

□记者 周杭琪 通讯员 陈家男 摄影记者 沈磊

志合者,不以山海为远。当甬舟一体化按下蓝色崛起快进键,宁波、舟山这两个讲“阿拉”的城市,正奋力共建一个海洋中心城市。

“交得其道,千里同好;固于胶漆,坚于金石”。作为甬舟两市实现“合体”的先决条件,甬舟铁路、宁波北仑峙头车客渡码头、宁波舟山港六横公路大桥等基础设施互联互通格局正在加速形成。

探究项目进度条背后的稳与进,甬舟两地谋在前、干在先。海这边,普陀交投集团以“先行”之姿,“满格”状态,积极主动融入甬舟一体化,不断创造有利的重点项目施工条件,力推早开工、早完工,竭力让空间上“共享一片海域”的甬舟两市唇齿相依。

车辆无须费时绕行
六横、虾峙、桃花等地可轮渡直达北仑

“现在回趟老家不容易,不久之后,不用花一个小时就能到了。”

日前,听闻宁波北仑峙头车客渡码头有新进展,在北仑定居的舟山六横人王先生立马将这一好消息发在了微信朋友圈,并配上了三个意为“期待”的表情包。

六横和北仑隔海相望,西距北仑7.5公里,历年来,轮渡自然成为了主要的交通之一。但北仑原郭巨码头前沿航道泥沙淤积情况严重,维护性疏浚耗时较长、成本较高,航线安全隐患较大;且原郭巨码头因设施老旧、场站面积小、待渡条件较差,已无法满足旅客日益增长的出行需要。

新设航线、新建码头,迫在眉睫。乘上甬舟一体化加速的东风,着力提升六横、北仑两地广大居民的一系列重点民生工程提上日程。其中作为宁波市与舟山市的重大码头工程改造项目,北仑峙头车客渡码头备受关注。

“原郭巨码头的产权归属我们集团,我们相应也承担起新码头的建设重任。”普陀交投集团工程部副部长施文尧介绍,经过缜密选址,北仑穿山半岛南岸升螺圆山附近水域符合车客渡轮泊位需求,“因此,此处将新建峙头车客渡码头,建造完成后将承担起原郭巨码头车客渡功能。”

去年11月4日,总投资约1.9亿元的峙头车客渡码头开工建设,主要建设2个3000吨级滚装客船泊位、1个1000吨级普通客船泊位及相应的配套设施,预计项目整体完工后能够承担每年42.6万辆次车辆和126.1万人次旅客的泊位运力。



“目前峙头车客渡码头主体工程已全部完工,现在正在进行附属设施和设备安装的收尾工作。”在施工现场,施文尧指着初具雏形的候船平台、引桥介绍说,码头建成后,靠泊客船吨级可由500吨提升到3000吨,可同时靠泊4条大型客运船,候船大厅面积也由原来的不到500平方米扩大至近3000平方米。

考虑到主候船大楼要明年下半年才能投用,为了方便宁波舟山居民往返两地和即将到来的春运高峰,临时候船厅及售票厅也在抓紧赶工。

根据计划,北仑峙头车客渡码头将在春节前正式投入运营,并开设宁波至舟山六横、宁波至舟山桃花岛、宁波至舟山虾峙三条航线,有效缓解原先至六横、虾峙、桃花等岛屿需要绕行穿山半岛带来的交通运输压力,进一步方便百姓往返宁波与舟山两地。

重点项目提质竞速
普陀交投集团主动融入甬舟一体化

站在北仑峙头车客渡码头引桥边,舟山六横清晰可见。

看着码头从无到有、隔海相望的两地即将互联互通,施文尧很是高兴,一年多来几乎隔天就要往返北仑舟山两地的通勤之苦也被抛之脑后。

“这个项目是甬舟一体化重点民生工程,是我们集团内第一个市外项目,建成后也是集团所属码头面积及旅客吞吐能力最大的水上客渡码头。”施文尧表示,

该项目跨地区、体量大、工期紧,必须打起十二分精神,全力以赴。

加快把重点项目的宏伟蓝图变为美好现实,一年多来,普陀交投集团上下同欲,全力发挥在交通基础设施等项目投资开发、建设和运营管理领域积累的丰富实战经验,助力建设进度跑出加速度。

“最忙时,整个施工现场的工人有近200名,且全员加班到深夜。”施文尧告诉记者,入夜后,隔海相望的舟山六横岛灯火闪烁,几个大型船厂里的灯光尤其闪亮,与之呼应的是,码头施工现场也亮起了照明灯,一派热火朝天的赶工景象。

此般宁波与舟山双向奔赴的故事里,两地涉及码头监管的各部门也积极联动,于协作中赋能全局发展。

项目推进过程中,宁波海事加强项目施工期间对于恶劣气象的研判分析,结合阶段性施工重点,给予普陀交投集团不少专业指导,保障项目安全推进。“宁波交通运输主管部门在项目验收时,也跑出了超速度。同时,舟山海事局、舟山市交通运输局、普陀区交通运输局等也凝心聚力,主动服务,快马加鞭,赋能项目加速落地。”施文尧补充,一般来说,码头验收需要一个月,但考虑到早建成早投用,该项目验收预计用时缩短至一周。

“北仑峙头车客渡码头就像我的孩子,我一天一天看着它慢慢长大,深感欣慰。”深感甬舟一体化进程加快,施文尧又望了望隔海相望的舟山六横。他笑着说:“北仑这边的孩子养出了,明年,我要去六横养另一个双胞胎孩子。”根据规划,舟山的六横大岙码头改扩建

工程即将上马,届时,两个遥相呼应的新码头将承担起联结两地的重任,成为甬舟一体化的生动注解。

“甬舟一家亲”,同心向未来。翻开普陀交投集团保障甬舟两地民生的重大基础设施项目进度清单,该集团参与投资建设的宁波舟山港六横公路大桥工程也不断刷新进度条。

“六横公路大桥是甬舟一体化的重要纽带,连接宁波舟山港六横和梅山两大核心港区,建成后将有力促进六横港区及临港产业的发展。”普陀交投集团相关负责人表示,目前该项目各施工作业面多点开花,已完成了全线首根海上桩基浇筑、陆上承台浇筑、海上拌合站建设等重要节点。



本版图片由普陀交投提供

文明健康 绿色环保 公益广告

使用公筷
为爱夹菜

公筷

舟山市自行设计作品