

共商破题良策 上下同欲让小岛“更美好”

——今年第三期《问政舟山》现场实录



□记者 陈逸麟

去年 月,“小岛你好”海岛共富行动拉开大幕。舟山宣告,要用年时间,让 座示范小岛变成“诗与远方”。

一年半时间来,全市各界上下同欲,马上就办、真抓实干。一个个建设项目迅速落地,一项项民生服务渡海而来,一个个曾经的偏远小岛,持续焕新。

然而“蝶变”不可能一蹴而就,部分小岛目前在环境面貌、民生基础设施改善方面依然存在着一些需要提升的短板。三省吾身,扬长补短,对于当下即将面临“中考”的各个示范小岛来说尤为关键。

昨晚,在由市纪委、市委宣传部主办,市新闻传媒中心承办的今年第三期《问政舟山》上,重点关注了“小岛你好”海岛共富行动启动以来,各个示范小岛在环境面貌、基础设施建设等方面存在的短板问题。

针对问政短片反映的大鹏岛、东岈岛、江南山岛、鸡鸣山岛、秀山岛、葫芦岛等示范小岛环境卫生依然存在脏乱死角、民生基础设施仍有短板等情况,问政嘉宾现场向相关属地政府、相关部门负责人抛出问题,提出建议;广大网友在线互动热议,共同展开探讨,共商破题良策。

垃圾乱堆,管理缺位 这些 小岛卫生死角惹人“吐槽”

第一则问政短片一开始,金塘大鹏岛海岸边垃圾成群的景象就出现在观众和嘉宾面前;东岈岛登山步道上的驿站看上去长期无人管理,厕所中排泄物满溢的景象令人无法直视;在岱山江南山岛,新建的道路边,废弃渔网成堆摆放,甚至还

影响到了新项目施工;来岱山秀山乡三礁村蓝白小镇景区游玩的上海游客则对村里的公厕吐槽连连;嵎泗鸡鸣山岛上,“小岛你好”相关项目正在如火如荼建设中,与之格格不入的是,进岛门户旁就有一个垃圾露天堆放场。

“视频中的这些海滩垃圾打破了我对大鹏岛的美好印象,你们有没有去过现场?知不知道这个情况?‘海上环卫’机制有没有落实?”问政嘉宾、舟山千岛海洋环保公益组织负责人何力对视频中大鹏岛的情况十分痛心,立即开始发问。

定海区金塘镇镇长张梓杨表示,今年以来,一直专注于岛上项目的建设,忽视了海滩保洁,工作确实存在疏忽,回去以后,会立即安排治理,加强源头管控。

长期致力于海滩保护的何力还给出了建议,多多发动岛上群众的力量,定期巡滩,早发现,早治理。

“我去过东岈岛好几次,短片中反映的情况和我了解到的一样,这个厕所太恶心了,你们到底有没有在对驿站进行保洁?”问政嘉宾、市人大代表安静娜提出了质疑。

“其实村里有建立保洁机制,但是可能巡查不够及时……”定海区环南街道办事处主任吴柳表示,马上去落实清理。

“我们不妨把问题再剖析一下,不单是东岈岛,我们很多小岛的公厕都存在问题,给游客体验很差,我们有没有建立长效管理机制?”问政嘉宾、浙江海洋大学教师、小岛旅游达人李海州补充道。

对此,市委社建委专职副主任何光表态,市“小岛你好”专班会考虑将公厕纳入“小岛你好”建设实施标准,加强专项督查。

岱山江南山岛和嵎泗鸡鸣山岛垃圾乱堆引起了问政嘉宾、媒体代表傅金君的注意,他“吐槽”道:“这

两个岛都定位现代渔港,路边却是乱堆的垃圾和渔网,叫人如何能够畅想?”

对此,岱山县高亭镇镇长林海杰和嵎泗县菜园镇镇长徐贤力都表示,回去后就落实整改,还要建立长效管理机制。

“我认为不用建立新的机制,现有的网格员等机制落实好了吗?垃圾乱堆、厕所脏乱差,这些问题,只要有人去转一圈看一看,马上就能发现。我建议各位政府领导,还是要先把现有制度落实好。”问政嘉宾、市政协委员、浙江乾勇律师事务所主任刘勇平建议道。

客船老旧,公交难“坐” 这些 小岛基础设施亟待完善

第二则短片显示,前往定海东岈岛的客船设施老旧,船上座椅泛黄,灰尘、垃圾随处可见。东岈岛上一段总长约 米的彩色步道修了一半就戛然而止,新路 with 老旧水泥路的对比令人观感不佳;视线来到普陀葫芦岛,月份受台风影响损坏的候船厅装修至 月初还未启用,交通不便加上配套设施不足,来岛上的游客普遍反映玩不尽兴;岱山县秀山乡秀南村石井潭的村民则长期饱受乘车难的困扰。从村里走到最近的公交车站要花 来分钟,村民们多方反映,但公交车始终没能开进村,让村里腿脚不便的老人苦不堪言。

“为什么这个村子一直通不了公交车?”石井潭村民的遭遇让问政嘉宾、市人大代表王留燕十分动容,视频一放完,她立即发问。

“村子里是村道,公交车开不进去;拓宽道路涉及到基本农田,政策上比较难突破……”岱山县秀山乡乡长马仁庭现场找出了一连串的“困难”,但这显然不能让问政嘉宾

满意。

“为政一方,我觉得你们要更多地为当地老百姓考虑,而不是强调有困难,办不了。”王留燕说。

“办法总比困难多,大型公交车开不进去,能不能安排一辆小型公交车?这个事能不能办?能不能给我们立个时限?”刘勇平追问道。

“实事求是地说,我们只能尽力争取,在三个月内办成通车这件事。”马仁庭思索再三后答复道。

安静娜对东岈岛的基础设施老旧非常有共鸣,她直接提问:“坐这样的船去追寻岛上的‘诗与远方’,体验能好吗?”

对此,吴柳表示,船班由民营企业星岛轮渡公司运营,确实存在船龄老化、设施破损的问题。但目前,他们已与该公司接洽轮船升级事宜,一艘新船已经在打造中,轮船更换前,他们也会加强安全管理。

葫芦岛定位“禅修养生岛”,但岛上的客运站今年 月被台风损坏,装修至今还未启用,这引发了刘勇平的思考。“设计时有没有考虑过岛上风大?是设计还是施工有问题?是不是随便来个台风,客运站就要维修半年?”他质疑道。

“经过这次台风的影响,区交投集团这个客运站一楼的玻璃设计方案已经进行了改造。”普陀区东港街道办事处主任胡洁回复道,接下来客运站日常运行时,会更多考虑小岛的实际情况。

找短板、补不足,对短片中呈现的问题,现场嘉宾提出的诸多解决方案,何光表示,都要带回去好好研究。

“市‘小岛你好’专班接下来会建立问题清单,一件件跟踪督办。”何光表示,接下来,还将举一反三,对示范小岛进行全面排摸,发现问题,解决问题,建立长效机制。

浙江省未来渔场专业委员会昨在舟成立 打造智能化未来渔场

□记者 丛琳

本报讯 浙江省未来农场产业技术联盟未来渔场专业委员会昨在舟成立。据了解,专委会由浙江省未来农场产业技术联盟发起,由舟山市海洋与渔业局指导,浙江大学舟山海洋研究中心牵头,联合未来渔场领域相关企业、科研机构、高等院校、金融机构等共同组建。成立后的专委会将立足舟山,服务全省,从提升未来渔场数字化、智能化、低碳化水平出发,推动政产学研多领域合作,积聚产业优势力量服务未来渔场建设,促进海洋经济高质量发展。

作为市创新活动周系列活动之一,专业委员会成立的同时,还举行了未来渔场建设与发展研讨会。与会嘉宾就未来

渔场功能定位与建设目标、未来渔场建设对“一条鱼”产业链的支撑、智能化与信息化技术与装备在未来渔场的应用以及未来渔场建设如何促进国家“双碳”目标的实现等话题进行交流。

浙江大学生物系统工程与食品科学学院院长、浙江未来渔场专业委员会副主任刘鹰认为,舟山有着丰富的海洋资源和众多岛屿,是发展未来渔业最重要的地域之一。舟山未来渔业发展可向智慧渔业、数字渔业发力,将数字化提升、设施化改造、数字信息应用等科学技术应用到产业管理当中去。此外,舟山可利用无人岛屿资源优势,以岛屿、岛礁为核心打造现代化海洋牧场,把无人岛转变成“蓝色粮仓”。

舟山工艺品 在全国大赛上获佳绩

□记者 陈逸麟

本报讯 记者昨天从市工艺美术行业协会了解到,在日前闭幕的中国(杭州)工艺美术精品博览会暨“神工杯”创意设计大赛中,舟山选送的工艺品共斩获 金、银、铜的佳绩。

本次获得金奖的工艺品有《金枪鱼围网》船模、《夜捕超万担》海沙画、《开捕第一网》布艺和绕幸福贝壳粉画四件作品,题材上都取材于舟山渔民的日常生活,在制作工艺、材料上有不少取自舟山的海洋物产,整体呈现浓浓的舟山海味。获得银奖铜奖的作品种

类更加丰富,包括石雕、木刻、盘扣、刺绣等多种传统文化形式。

本届博览会由中国文化产业协会、浙江省工艺美术行业协会主办,以“工美智造·守正创新”为主题。展览面积约 万平方米,国际标准展位 余个,吸引了多个省、市的工艺美术家组团参展。

这是今年我市工艺美术作品继参加“省博会”“国博会”后,第三次在高水平会展平台上亮相。三次会展中,舟山共展出近 件作品,其中 多件作品获得国家级和省级奖项,其中 件作品获得各类金奖。

海洋经济, 奋楫高质量发展新赛道

◀上接第 版

世界最大单机容量潮流能发电机组“奋进号”,在年发电量 万千瓦·时的同时,可减少二氧化碳排放 吨;

刚果(布) 区海域浮式天然气液化项目上部模块在岱山开工建造,这是中国海洋高端装备业承接的首笔大型订单;

十年磨一剑,舟山中远海运重工 万载重吨穿梭油轮成功入选 年度中国船舶工业十大创新产品”……

建设高能级海洋科技创新平台,是舟山未来产业发展的重点孵化器,也是舟山深耕东海、走向深海的又一次实践。去年 月成立的东海实验室被正式纳入浙江省第三批省实验室,舟山成为全省第一个拥有省实验室的地级市。

作为推进海洋科技创新高地建设的重要抓手,东海实验室立足舟山产业发展需求,聚焦陆海联动相关的海洋环境立体感知、海洋动力系统、海洋绿色资源三大领域,开展前沿科学理论与应用基础研究、关键核心技术攻关和科技成果转化应用,全力打造海洋科创领域的硬核力量。同时,省绿色石化技术创新中心舟山中心、中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地、海洋生物产业中试研发基地、国家区块链技术(海洋经济)创新中心、长三角海洋生物医药创新中心等海洋创新平台,也相继落户舟山,并加速发展壮大。

锚定“全国重要海洋科技创新中心城市”目标,舟山还通过校地合作、赛会引才、揭榜挂帅、生态创优等举措,打通人才工作“堵点”,健全人才服务保障体系,构建以东海实验室为龙头、大院大所为支撑的“一室多院”海洋人才科创平台体系,全力打造新时代海洋特色人才港。

发挥资源禀赋,扬帆 海洋经济新蓝海

对“千岛之城”舟山而言,

海域、海岛是发展的优势和潜力所在。

今年年初,舟山“一岛一功能”首发工程正式启动,围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端蛋白、煤炭、有色金属等七大类大宗商品,我市将分步推进 个功能岛开发建设,加快形成一批产业特色鲜明、政策制度高效集成的功能岛,全力打造具有全球影响力的大宗商品资源配置新高地。

面对船舶修造、“一条鱼”、航运等传统优势海洋产业,舟山还加速推动行业转型升级,不断引入更多“新鲜血液”,持续巩固提升现有竞争力与市场份额——

刚刚出台的《关于支持船舶与海工装备产业高质量发展的若干意见》,将在优化调整产品结构、开展全产业链招引、优化产业发展环境、强化政策支持保障等 个方面发力,全面提升产业自主研发设计、绿色智能修造能力;

总投资近 亿元的舟山“一条鱼”全产业链十大项目今年签约,截至去年底,“一条鱼”全产业链已完成 个项目落地,舟山正全面布局海洋捕捞、精深加工、休闲渔业、高端装备等领域,助推渔业转型升级……

全市装备制造产业正不断优化升级,龙头企业整合重组、做大做强,修船份额占全国的 以上;港航物流通江达海,港城货物吞吐量突破 亿吨,江海联运量占长江干线总量的 ;现代渔业加快发展,现有远洋渔业资格企业数量为全国地级市之最,国家级海洋牧场示范区占全省总量的一半以上;海事服务蓬勃发展,保税船用燃料油供应量和结算量分别占全国的 和 ……

一张张亮眼成绩单,已然成为舟山深耕海洋、向海图强的最好注脚。

驰而不息,久久为功,海洋经济发展迈入高质量新赛道,新区十年,其势已成!

六横港区新建一座5万吨级油品码头

设计年吞吐量 万吨 力争明年 月底完工

□驻六横记者 沃青青

通讯员 俞玮熠 王添豪 乐天宇 文 摄

本报讯 “咚、咚、咚……” 月 日 时许,锤击声在六横横山新村后沙洋海域响起,一根长 米的管桩在打桩船桩锤的锤击下,缓缓嵌入海底(见图)。

今年 月,宁波舟山港六横港区自在盛达集团有限公司 号码头项目(以下简称“自在盛达”号码头)获省发改委核准,并于 月 日正式开建。“项目前期的岸线审批、项目核准、施工图批复等所有手续的办理,在当地政府及六横港航等相关部门一站式服务和帮助下,大大节省了时间,使项目得以顺利开建。”“自在盛达”号码头水工工程师周立屏话语间充满了感激。

“根据海底不同的地质,我们采取了钢管桩和 桩两种桩型进行施工。桩基础长度分别在 米之间。整个项目一共有 根桩基础,目前已打完 根桩基础。”周立屏介绍道,所有桩基础预计明年 月中旬可以全部完成,后续再进行混凝土浇筑、结构构件安装、面层施工等施工作业,力争明年 月底完工,有望



较原定计划提前 个月。

据了解,该项目位于六横东北面,属于宁波舟山港六横港区聚源作业区。项目总投资约 亿元,建设工期 个月,建设内容包含新建 万吨级油品泊位 个及新建 个工作平台、个系缆墩、综合楼平台、管线等配套设施,可满足 艘 万吨级油船靠泊或 艘 吨级油船同时靠

泊,使用岸线长 米,设计年吞吐量 万吨,其中成品油 万吨、燃料油 万吨、原油 万吨。

该项目建成后,将满足码头后方新建盛达保税燃料油中转加注基地项目罐区油品装卸需求,形成“码头库区一体化”协调发展,有效解决码头与库区库容不匹配的矛盾。

“随着经济不断发展和港区地

位不断提高,现有码头已不能满足业务的快速增长需要。”市港航事业发展中心六横分中心负责人表示,该项目的建设,将进一步优化舟山港口功能,集聚优势,更好地为全省和长三角地区服务,同时也有利于宁波舟山港保税燃料油加注业务的专业化、规模化,提高其服务水平和国际地位。