

全社会应全面开启节水模式

□劳仁

在追求高品质生活的当下,倡导节水并非让人们克制生活刚需,而是减少无谓浪费。

今年1~11月全市平均雨量比常年平均降雨量偏少28.2%,目前全市饮用水水库蓄水率已低于35%(《舟山晚报》12月9日报道)。日前召开的新闻发布会披露,春节前我市城乡居民供水基本能够正常保障,海岛地区目前供水水平稳。虽则如此,全社会也应自觉开启节水模式。

大陆引水工程不断扩容、衍生,确保了生产生活用水无忧,更结束了本岛民众逢旱缺水、排队等水的历史。但今年降水量锐减,再加上用水量增加,仅靠大陆引水难免捉襟见肘。一些离岛供用水矛盾更加突出,有的早已开始靠船装水解决生产生活用水。可见,节水已是当务之急。

人无远虑必有近忧,节水同样要着眼长远。正如一则公益广告所言,如不节约用水,地球上的最后一滴水将是人类的眼泪。舟山用水无忧,仰仗的

是大陆引水工程。但大陆水资源也同样紧张,而非取之不尽用之不竭。显而易见,用水无度的结果,必然是大家无水可用。接下来,我市是否会采取限制供水措施,一方面要看旱情是否继续恶化,另一方面也要看全市上下的节水成效。

在追求高品质生活的当下,倡导节水并非让人们克制生活刚需,而是减少无谓浪费。多年来,人们积累了不少节水好办法,比如用淘米水浇花、洗衣水冲马桶,诸如此类的举手之劳并不会影响生活品质。而眼下节水器具层出不穷,从机关单位到居民家庭理应“全副武装”起来。

可以相信,只要全社会全面启动节水模式,一定能取得立竿见影的效果。关键在于,大家都要从我做起、从现在做起,积极投入到节水行动中。当然,芸芸众生难免参差不齐,要想动

员更多人投入到节水行列,除了观念倡导之外还得加大政策引导的力度,从而起到更好的催化效果。

比如可以在科学测算、公开听证的前提下对居民家庭采用泾渭分明的阶梯水价,让节俭户得实惠,让耗水户多买单,从而起到积极的引导作用。企业是用水用电的大户,也应该在保供水的同时,分行业制定耗能标准,并辅以奖惩措施。

喊破嗓子不如做出样子。政府倡导节水,首先要“刀刀向内”,通过制定规章制度推动机关事业单位厉行节水。现实情况是,居民家中的节水往往能够自觉进行,辅以价格机制效果就会更好。而同样一群人,用上公家的水往往会大手大脚。这就需要从两方面来加以节制:一方面,全面推进绿色机关、节水型单位建设;另一方面则要完善制度,加强监管,对浪费现象施以必要惩戒。

病虽罕见 关爱不能罕至

□郑英律

舟山罕见病防治同样面临诊断难、治疗难、看病贵、社会帮扶待加强等问题,需要多措并举,提升和加强当下的医疗水平和保障体系建设。

日前,我市举行以“共建、共研、共话罕见病”为主题的首届罕见病交流论坛。有关专家和患者组织代表围绕提高罕见病诊断水平和防治工作、促进罕见病的研究和药品研发、提升医疗保障体系的建设水平等方面交流意见,达成共识。

渐冻症、血友病、多发性硬化症、脊髓性肌萎缩症……这些新生儿发病率小于万分之一、患病率小于万分之一、患病人数小于14万的疾病被定义为罕见病。目前,全球罕见病有7000多种,全国每年新增患者超过20万人,近年来浙江罕见病患者人数也在持续增长。由于发病率低、种类多、病理复杂,罕见病确诊和救治的难度高,加之绝大部分病种无有效治疗药和药物价格不菲,让患者及其家庭经历着常人难以想象的身心之痛,承受

着异常沉重的经济压力。舟山罕见病防治同样面临诊断难、治疗难、看病贵、社会帮扶待加强等问题,需要多措并举,提升和加强当下的医疗水平和保障体系建设。

防治罕见病得抓好源头防控。研究显示,约80%的罕见病由遗传因素导致,约一半在儿童期发病。我市已出台多项促进优生优育政策意见,全面开展定期产检、产前筛查孕期保健,以及新生儿遗传代谢病等31种新生儿疾病免费筛查,为做好罕见病防治工作提供了有力保障。重预防、早发现,就能有效减少罕见病发病率,取得防治工作的主动。

提升救治水平这道难题得努力破解。罕见病病例少,涉及血液、骨科、神经等多学科,诊疗难度大,给医护人员普及罕见病知识、加强市内外诊疗协

作,很有必要。罕见病缺药问题一直突出,一方面用药研发力度要加大,另一方面医保政策要倾斜、多层次医疗保障机制要完善,努力破解罕见病治疗可用药少、用药负担难题。

病虽罕见,关爱不能罕至。罕见病患者的疾痛诊治需要重视,他们融入社会方面的需求同样值得关注。比如为罕见病患者求学提供更多便利,招聘时对这一群体多些宽容,日常看到患罕见病的行动不便者去主动帮助一下……

在健康舟山建设道路上,对每一个困难群体都要关爱、都不能放弃。随着我市罕见病医疗救治水平的不断提升,相信罕见病患者的生命权、健康权将得到更好保障,其传递的价值理念,也会让每一个生活在这个城市的人心里感到更温暖、更踏实。

补齐短板才能宜居宜业

□一歌

得益于产业振兴、旅游发展,以及公共服务触角的不断深入,越来越多的小岛呈现安居乐业的和美景象。

一瓶燃气就得贵上数十元,这无疑是小岛民生的一个痛点。普陀区在出台燃气平价补贴政策的同时,规定海岛瓶装燃气供应价不得高于城区供应价10元/瓶,每年财政投入约255万元,使1.2万户海岛居民燃气支出较2021年前降低25%左右(《舟山晚报》12月8日报道)。精准聚焦痛点,逐个补齐短板,美丽小岛才能宜居宜业。

小岛不仅交通不便,还容易造成诸多方面的服务短缺、成本高企,给老百姓安居乐业造成困扰。由于危化品海上运输成本高等客观原因,小岛居民用气难、用气贵现象就长期存在。连

烧一顿饭也要比城里人贵上不少,小岛再美也难免“想说爱你不容易”。普陀以财政之力补齐短板,这件“关键小事”做得精准到位。

我市实施“小岛你好”海岛共富行动,一个很重要的方面就是要补齐离岛基础设施薄弱、公共服务短缺的短板,让城乡居民公平共享社会福祉。唯有如此,才会有城乡一体的融合发展。

只有在增收的同时做好减负文章,共同富裕才能成色满满。最近几年,随着乡村振兴不断深入,小岛居民的收入得到了明显增加,但获得感也难免这个难、那个贵而折损。与用气

难、用气贵相类似,在出行、物流、就医、求学等方面身居小岛无不多费周折多花钱。可见,小岛宜居宜业,还须补齐民生短板。

值得欣慰的是,喜人的变化一直都在发生。得益于产业振兴、旅游发展,以及公共服务触角的不断深入,越来越多的小岛呈现安居乐业的和美景象。有关部门表示,普陀小岛平价燃气供应的好经验好做法也将全市推广。可以相信,只要公共服务多跟进、政府财政多倾斜,小岛民众一定会生活更便利、消费更便宜。

如约而至的黑脸琵鹭是一种责任

□陈斌

我们也应该以更加积极的姿态面对生态环境的挑战,将保护与共享的理念贯穿于日常生活之中。

连续5年,国家一级保护动物黑脸琵鹭“如约”来到舟山越冬!这一喜讯让我们对自然界的神奇和生机更加充满了敬畏和期待。

黑脸琵鹭是中型涉禽,在舟山这片美丽的滨海地带,它们已经成为了冬季的常客,与当地的滩涂和海岸融为一体。“V73”,这个简单的代号却承载着它们迁徙的轨迹和生命的痕迹,这只黑脸琵鹭作为一只环志鸟,记录着它们的迁徙路径、年龄和数量等宝贵信息。“V73”一家的美丽身影在舟山

越冬期间自在地徜徉在滩涂之上,成为了这片土地上又一道亮丽的风景。

在全球范围内,黑脸琵鹭的数量仅有5000只,已被列入《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》,属于濒危(EN)保护等级。作为国家一级保护动物,黑脸琵鹭的来访是对我们生态环境的一种鼓励,也是对我们环境保护责任的一种提醒。

“V73”一家的故事,是关于生命和希望的故事。它们在这片滨海土地上栖息越冬,展现出生命的顽强和适应

力。而我们也应该以更加积极的姿态面对生态环境的挑战,将保护与共享的理念贯穿于日常生活之中。

舟山滨海观鸟团队将黑脸琵鹭的“如约”之约,作为一份对生态环境和自然生命的珍视和呵护。让我们在这片美丽的滨海土地上,继续书写这份生命的交响曲,让每一只黑脸琵鹭都能感受到我们的关怀和温暖。愿舟山这片美丽的滨海土地,永远是这些生命的港湾和家园。