

浙江国际海运职业技术学院 奋力书写扎根地方服务社会新篇章

□记者 陈逸麟

江海联运国家服务中心、国家大宗商品储运基地、油气全产业链……近年来，一项又一项国家战略落地舟山，千岛之城重任在肩，全市上下奋楫扬帆，勇毅前行。非常之伟业，需非常之谋略。浙江国际海运职业技术学院就是舟山“智囊团”中的一员。学校成立近20年来，始终坚持面向大海，立足本职，服务地方，为舟山经济社会发展培育了大批优秀人才，为城市有机更新、海洋文化传承提供了强大的智力支持。

城市孕育高校，高校滋养城市。如今，舟山已锚定现代海洋城市的宏伟目标开启新征程，浙江国际海运职业技术学院也正在这条赛道上奋勇争先，再开新局。

桃李育人· 培养海运人才服务中心大局

2022年11月，在国际海事组织（IMO）海上安全委员会第106次会议的颁奖典礼上，浙江舟山籍油轮“建桥502”轮的大副许波荣获“海上特别勇敢奖”奖章，成为该奖章中国今年唯一的获奖者。

“如何在海上救人是入行前必经的培训之一，接受系统完整的培训，才给了我们危难时刻救人的能力。”获奖后的许波感慨道。

许波就曾在浙江国际海运职业技术学院进行过船员技能证书的培训，这所始建于2004年的全日制公办高等职业技术学院，是万千海员的摇篮。近年来，该校加强人才培育全过程管理，严格执行STCW公约和国家海事局各项政策与制度要求，打造完整的教学培训过程管理闭环体系，持续提高船员人才培养质量。

桃李育人，为的是服务中心大局，面向星辰大海。宁波舟山港通江达海，多重国家战略在此叠加，赋予了舟山航运业无限的发展前景。学校积极

落实“一带一路”倡议和国家“长江经济带发展战略”，根据国家《长江经济带发展规划纲要》《国务院舟山江海联运服务中心建设方案》等国家规划和战略针对性开展学科建设和师资强化，主动对接我市航运业发展需求，截至目前，已为江海联运特定航线培养江海直达船员11期共436人次。

春风化雨，更要扎根地方实际，服务群众关切。2020年，我市根据省委、省政府部署，开展帆船网渔船整治两年攻坚三年清零行动计划。上岸了的渔民该何去何从，成了迫在眉睫的课题。浙江国际海运职业技术学院精心组织骨干师资，对来自嵊泗、岱山等帆船网渔船大县的渔民开展“渔转海”培训。一批完成“充电”的渔民顺利走上了货船、集装箱船，转型成为远洋海员。

“‘渔转海’培训既助力帆船网渔船减船转产工作，有效纾因减船渔民就业难题，拓宽渔民就业出路，又为航运企业加强船员队伍，促进我市航运经

济的发展，起到了一举多得的效果。”市海洋与渔业局相关负责人说。

据统计，近年来，浙江国际海运职业技术学院每年各类社会船员培训量都在1万人次以上，为全省乃至全国航运业输送了大量人才，学员的专业水平同样受到业内广泛赞誉。

今年6月，第六届中国海员技能大比武在舟山落下帷幕。这场国内海员技能比拼的最高赛场吸引了来自全国航运企业和航海院校的504名选手同台竞技。浙江国际海运职业技术学院在一众强手中取得航海本专科院校团体组第三名的佳绩。

走进学校的荣誉室，各类奖项更是数不胜数。在历年的中国海员技能大比武上，浙江国际海运职业技术学院获国赛缆缆单项第一名1次，金工工艺单项第三名1次，金工工艺单项第四名1次，国一级（航海院校组）团体三等奖5次；获国一级（航海院校组）团体二等奖1次。获省赛6个单项第一，1个单

第三，3个团体第一。

“海员培训是我们学校的主责主业，今后我们还将紧跟行业、社会的发展趋势，持续提高培训水平和质量。”学校相关负责人说。



百千行动· 强化科教创新促进校地合作

刚刚过去的这个秋天，浙江国际海运职业技术学院师生迎来了“丰收”。

今年，学校师生与舟山中远海运重工有限公司合作开展设备涂装房舍VOCs废气处理系统开发研究。截至目前，学校师生已为全市70多家企事业单位提供技术服务近80项，完成专利授权55项。

丰硕的成果，彰显产教融合的强大发展潜力。今年，浙江国际海运职业技术学院积极响应省委号召，助力三个“一号工程”，服务地方经济，培养高质量海洋产业人才，一场“百千师生入百企，服务产业新发展”行动轰轰烈烈地展开。暑假期间，首批70名教师、400名学生已先行入企，为舟山企业科技创新和产业升级“献智”。

“我们还在计划搭建一批更具深度和示范性的

校企合作新平台，未来将共建10个以上技术创新中心，开展10项以上关键核心技术攻关，优化一批人才培养模式，打造10个以上‘双师型’教学团队。”学校相关负责人说。

科研创新能力，是一所高校的核心竞争力。近年来，浙江国际海运职业技术学院持续提升科研能力水平，进一步优化产教融合，深入推进校地合作，在我市人文社科、高新技术等领域持续发光发热。

在人文社科领域，浙江国际海运职业技术学院浙江航海文化研究中心组织专家对“里斯本丸”营救事件、蚂蚁岛精神、舟山海洋非遗等本土文化进行持续深入地挖掘，近5年来已出版了相关中学生科普教材1本，《里斯本丸》专著1本（已进入校审阶段），在文史学界产生了一定的影响力。

在高新技术领域，浙江国际海运职业技术学院依托海洋与船舶工程技术国际科技合作基地，校企联合对高端海工装备、智能制造、绿色石化等舟山支柱产业进行技术攻关。

2017年，舟山绿色石化基地项目开建，学校第一时间组建成立了石油化工学院，围绕服务“舟山绿色石化基地”和岱山支柱产业的办学定位，打造特色凸显的石油化工技术专业群。截至目前，已培养760余名学生顺利毕业，这些学子投身于浙江省内的石化类企业，有些已经成为企业的骨干力量，为国家石化战略贡献力量。

据统计，近5年来，学校师生共获授权专利312项，其中发明专利88项。近5年来，学校还申报各级各类纵向课题306项，创办并刊发学校决策参阅专刊18期，其中获省市领导批示10期；制定

行业标准8项，其中国家级标准1项。学校师生共公开发表论文499篇，其中SCI收录9篇，中文期刊78篇。

2021年，学校成立5个研究平台，下设34个研究所（中心），在咨询委、市社科联等单位的支持下成立了学校“东海智库”，为舟山高质量发展系统性提供专业建议。

截至目前，“东海智库”已聘任8位相关专业领域的专家（学者）为智库的研究员。学校还积极开展学术沙龙活动，创办“东海讲坛”，同时组织多形式的线上培训和学术交流，至今已举办13期各类主题的讲座，营造浓厚的学术氛围。时至今日，学校部分科研平台已形成了一定的研究方向，成为我市一大重要智库。

乡村振兴· 孵化美丽乡村助力“小岛你好”

《OTA平台入门与实战》《巧用数据打造黄金标题》……在浙江国际海运职业技术学院“东海渔嫂”电商培训中心的课堂上，50多位妇女正全神贯注地听课、做笔记，如饥似渴地学习如何在电商时代销售自己的产品。

2019年4月，我市“东海渔嫂”电商培训项目正式启动，浙江国际海运职业技术学院主动担当作为，对接市委、市政府需求，为东海渔嫂们设计了每月4节线下教学课和3次实战培训，以及数百小时的线上网课，帮助她们顺利“触网”。

“学习后，我给自家农场开了网店，现在网上销售额已经占80%了！”项目首批学员之一，展茅伟叶家庭农场的女主人余叶为课程点赞。

多年来，浙江国际海运职业技术学院持续组织师生，根据专业开展电子商务、渔农业生产技术、植

保无人机等渔民急需的技能培训，授人以渔，助力乡村振兴。渔民通过学习充电，搭上数字经济的快车道，这样的场景如今已不稀奇。

2021年，共同富裕的东风吹拂江浙大地，舟山勇当排头兵，提出建设共同富裕示范区先行市，而这其中，渔农村共富便是破题之眼。当年9月，舟山市乡村振兴学院在浙江国际海运职业技术学院挂牌成立，提出了“凝心聚力，共谋发展，推动具有舟山辨识度的海岛乡村振兴”的目标，我市渔农村共富建设进入新纪元。

成立两年多来，市乡村振兴学院各校区围绕“三农”针对性、系统性开设基层党建、乡村治理、电子商务、渔农业生产技术、人工智能、现代服务、导游综合业务、民宿品质提升、共富生态专题、茶艺师、养老护理员等各类渔农村培训课程共计650余期次，已惠及5万余人次。

2022年6月，市委、市政府站在全局角度，部署开展“小岛你好”海岛共富行动，3年时间，将首批12座小岛打造成“诗与远方”。浙江国际海运职业技术学院再次闻令而动，积极组织专家学者和学校师生开展调研，助力“小岛你好”。

针对海岛老年人手机使用难，学校组织5部门专家教师成立专项科普领导小组，同步开展“智慧助老”志愿者团队建设。相关经验汇集成为《“小岛你好，智慧助老”——让海岛老人跨越“数字鸿沟”》案例，入选教育部第三批智慧助老优秀案例。

在展茅街道路下徐、东极镇，学校依托舟山市乡村振兴学院，建成了两座没有围墙的“小岛你好”乡村创业基地，目前路下徐乡创基地集聚创业主体20余家，东极乡创基地获得海洋农商银行授信1亿元带动当地乡村经济蓬勃发展。在蚂蚁岛、洋山镇、枸杞

乡等地，我们也同样看到了学校师生忙碌的身影。

名师琢玉，展现高校作为，俯身贴地，服务地方发展。浙江国际海运职业技术学院相关负责人表示，今后学校将一如既往发挥学科专业优势，主动对接我市发展需求，主动担当作为，奋力书写扎根地方服务社会新篇章。



本版图片由浙江国际海运职业技术学院提供