

推广新能源汽车, 公车要带头

海客谈 | 简之

继购车补贴退场以后, 新能源汽车行业又有新政。近日, 工信部、交通运输部等八部门印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》, 北京、宁波和柳州等15个城市入选首批试点。本次试点主要聚焦公共领域车辆, 比如公务用车、城市公交车、环卫车和城市物流配送车等。目标是到2025年这类车辆的推广数量超过60万辆, 还要建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站(据《舟山晚报》11月23日报道)。公共车辆全面电动化, 必将有力推动电动汽车行业快速发展, 并让电动汽车越跑越欢畅。

喊破嗓子不如做出样子

推广新能源汽车不但关乎国家能源战略, 还与实现碳达峰、碳中和目标息息相关。最近几年电动汽车异军突起, 应该是国家鼓励政策加持以及各地政策组合拳合力助推的结果。特别是在上海、杭州等大城市, 一边是购买电动汽车可以享受诸多优惠, 一边是燃油汽车“一牌难求”而电动汽车可以随时上牌, 致使电动汽车迅速成为新宠。舟山的电动汽车同样呈现快速增长势头。

但在电动汽车发展过程中, 也存在着公共车辆电动化程度不足, 特别是机关单位公车没能率先示范的问题。与乘用车相比, 当前公共领域新能

源汽车整体渗透率才10%左右, 这在一定程度上延缓了电动汽车在全社会各领域的更快普及。政府既然鼓励推广电动汽车, 公车为什么还普遍挂着蓝牌照而不是绿牌照? 这难免会给准备选购新能源车的人们造成心理障碍。

事实上, 公车更容易在“红头文件”的推动下快速电动化, 这样一来不但能在保有量上显著提升电动汽车的占比, 还能有效影响社会心理, 引导民众更多地选购电动汽车。只可惜, 在前些年的公车改革中, 没能及时出台关于更新电动汽车的刚性规定, 而公家单位相对来说对燃油价格并不敏感, 更加注重续航里程等便利因素, 于是不约而同地倾向于“保守”, 也就造成了政府大力倡导新能源车, 而机关单位却依然沿用燃油车的矛盾现象。

喊破嗓子不如做出样子, 公车挂上绿牌照就是新能源车最好的广告, 定能引导全社会从善如流。工信部、交通运输部等八部门强力启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点, 释放的积极信号值得期待。这些不同类型的试点城市一旦刮起“绿色风暴”, 必能在全国范围产生蝴蝶效应, 全面推动汽车市场转型升级。

公车为老百姓蹚路实属应该

眼下, 新能源汽车虽在不断增加, 但相当一部分人依然抱着观望心理, 一些车主甚至是出于无奈才选择电动车, 比如在大城市急于购车又摇不到蓝牌照。电动汽车毕竟不如燃油汽车

成熟, 有人担心日常省油抵不上折旧, 有人担心潜在的质量问题, 这都是正常现象。公车为老百姓蹚路, 无疑是消除种种疑虑的最好办法。

事实上, 电动汽车本身以及配套服务确实有个逐步提升、完善的过程, 比如充电桩普及就难以一蹴而就。公车全面电动化, 一方面承担了为公众“试错”的责任, 可以在发现、解决问题中加快电动汽车产业链成熟步伐。另一方面, 有利于加快推进基础设施建设, 完善各项配套服务, 为私家车加入电动汽车行列创造更好环境。

可以想见, 当公务用车、公交车、环卫车、物流配送车纷纷电动化, 甚至执行任务的各类执法车也挂上了绿牌照, 人们对新能源汽车的种种顾虑自然就会逐步消散, 而安全感、归属感则会油然而生。因此也可以这么说, 相比于老百姓的自由选择, 公车电动化更是一种不可回避的担当作为。

任何行业在发展中都会有爬坡过坎的过程, 电动汽车也概莫能外。令人欣慰的是, 电动汽车不但日趋安全可靠, 还以超乎想象的智能化赢得广泛青睐。一旦公共车辆全面电动化, 相信电动汽车高质量发展的坦途就在眼前。

舟山是理想的“试车场”

舟山虽然不是公共领域车辆全面电动化的首批试点城市, 却是新能源汽车理想的“试车场”。地理特征决定了海岛容易形成相对独立的交通圈,

有利于一岛一策推广新能源汽车, 而不至于“牵一发而动全身”。大桥时代的到来固然打破了驾车出行的局限, 但并未改变岛内循环的总体态势。尤其是公交车、环卫车、城市物流配送车等公共车辆, 更有“轮不出岛”的特点, 适合搞闭环式革新。

另外, 近年来舟山借助海洋与港口优势大力发展新能源, 风力发电、潮汐发电、太阳能发电的多样化探索亮点频现, LNG接收站建设成效显著, “能源岛”崛起改变了海岛能源短缺的被动局面, 这也为新能源车提供了动力保障。再加上“舟山好空气”已成环境品牌, 低碳环保理念深入人心, 推广新能源车的社会共识日益达成。

正因具备以上多重优势, 两年前六横在打造氢能全产业链的同时, 在全市首推氢能源公交车。据报道, 这种氢能源公交车加氢一次仅需3至8分钟, 最长续航里程可达350公里, 整车清洁环保, 排放物只有水。与此同时, 舟山本岛公交车则不断实现电动化, 与全社会电动汽车的快速普及同频共振。

毋庸置疑, 如能主动参与先行先试, 大力实施公共领域车辆全面电动化, 必将形成一拨新的电动汽车热。这样一来, 就会推动充电桩等基础设施全面普及, 维修保养行业加快生成, 反过来又能激发民众购置电动汽车的热情, 从而形成良性循环的发展态势。果能如此, 现代海洋城市就更显时尚, 舟山的空气质量也一定会好上加好。

好大一个“家”

点滴录 | 大力

在白沙, 白墙、蓝窗、黛瓦的“幸福驿站”已成为满足岛上居民生活和精神文化需求的重要场所, 更是老人们第二个家。好大一个“家”, 不仅容得下众多休闲的老人, 还包含着医疗服务、电子商务服务、居家养老服务、便民服务、旅游服务、购物服务、精神文化服务等7类服务。每座小岛, 都应该有这么一个“家”。

留守老人最怕寂寞, 冷冷清清的“小家”之外更得有热热闹闹的“大家”。也正因如此, 在渔农村, 人们总爱在小店门口扎堆聊天。3年前白沙岛建起了“幸福驿站”, 大家就有了更好的去处。这儿不仅环境舒适, 更有理发等免费服务, 走时还能把预订的菜带走。服务到了“家”, 老人们怎会不爱“家”?

按统一模式新建“幸福驿站”, 或许并非每一座小岛都能办到。好在, “幸福驿站”可以有不同的打开方式。很多小岛都有遗留的校舍、办公用房甚至闲置的民房, 已建起的文化礼堂更是现成的好去处, 稍作打理就能接待老人。形式并不重要, 挂不挂牌子也无所谓, 关键是要真正把服务做到家。

白沙的“幸福驿站”是个综合服务站, 可以让群众办理生活缴费、保险医疗、政务服务等各类民生事宜。门口还设有一台“自助点单机”, 收集居民的各类需求信息, 然后以需求为导向, 及时跟进上门送餐、养老保险金代领发放、发票代办代开、家电维修、自来水上门检测维修等服务。同时, “幸福驿站”还是各类志愿服务团队登岛服务点。有如此周到的一站式服务, 门庭若市也就不足为怪。

可见, “幸福驿站”能够赢得老人们“用脚投票”, 靠的不是漂亮的外表, 而是包罗万象的周到服务。“背后的故事”, 一定是基层干部倾情倾力



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒, 欢迎争鸣

人生出彩来自于奋斗

海客谈 | 月湖

28岁的刘家齐患有先天眼疾, 16岁时不幸病发成为盲人, 生活顿时陷入黑暗。但他没有因此沉沦, 而是燃起勇气向命运抗争, 如今不仅是自食其力的按摩师, 还成为一名网络小说平台签约作家, 至今已创作发表了《都市逍遥金仙》《符尊》等近20部小说, 平均每部有上万人点击阅读(《舟山日报》11月16日报道)。刘家齐用盲打出来的千万字告诉人们一个道理: 只要奋斗, 每个人都有人生出彩的机会。

不难设想, 一个人突然成了盲人该是多么悲惨、多么无助。刘家齐想必也

有过万念俱灰的黑暗时刻, 但他显然没有向命运低头, 也没有找理由顺势“躺平”。否则, 即使生活在可以饭来张口衣来伸手的“温室”里, 双目失明的他也难有如今的人生出彩。我们应当祝贺刘家齐, 他为自己的命运打开了一扇窗。我们更应当感谢刘家齐, 他给更多人带来了奋发向上的勇气。不是吗? 无论在哪一个起点上, 只要奋斗就会越来越好。

相比于先天失明者, 那些突然致盲的人或许更受煎熬。对光明得而复失的刘家齐虽然痛苦, 但却不忘感恩命运: “比起那些从一出生就看不到这个世界的人, 我幸运多了。”不抱怨、不放弃, 他由此开启奋斗人生。他不仅像很多盲人那样走上自强之

路, 练就了一手按摩手艺, 还通过“看”书、听书充实精神世界, 并在发呆、静坐中构思小说情节。初中失明前, 他和同学有过人生中唯一的旅行, 感受了西湖风光、富春江美景, 还逛过上海的大街小巷, 这一切都成为他小说创作的丰富“背景图”。可见, 对于一个奋斗者来说, 拥有多少“资源”并不是最重要的, 内心强大才是制胜法宝。

相比于刘家齐, 生活在光明中的绝大多数人无疑是幸运的, 也似乎更有条件成就一番事业, 但实际情况显然并非如此。看过杭州亚残会的竞技比赛, 很多人或许也有过扪心自问: 那些身有残疾的运动员可以奇迹般挑战极限, 为什么一切正常的我却反而望尘

莫及? 有人认为, 在某一方面有缺陷的人, 往往会在另外方面有过人之处。实际情况也确实如此, 比如盲人的听觉、触觉往往显得特别灵敏。但要知道, 这一切显然不是“上帝”安排的, 所谓“在关闭一扇门的同时也会打开一扇窗”, 更是不幸的人们奋发图强激活潜能的结果。

假如刘家齐未患先天眼疾以至于不幸失明, 而是和我们一样一直生活在光明中, 他还会成为一名网络作家吗? 谁也无法回答这样的问题, 因为独一无二的人生不可能有“假如”。但可以确定的是, 只要不甘平庸, 不贪安逸, 勇敢地走出“舒适区”去拼搏、去奋斗, 每个人都可以拥有更多人生出彩的机会。

微信晒娃求赞
不如陪娃
让TA给你赞!

关爱孩子 守护亲情



舟山市自行设计作品