

打通服务群众的“最后1公里路”

为了70多位居民,公交车即将开进里钓

□记者 丛琳

本报讯 道路拓宽、加装护栏、错车道增设……定海岑港街道里钓岛轮渡码头附近,眼下一条道路正在紧张施工中。再过半个多月,这条由轮渡码头通往村里的道路将完成升级改造,届时里钓村将拥有首条公交班线。

“好哒!今后再也不用骑三轮车来回跑码头,碰上八九级风也不怕停航。”里钓村村民张人民推着三轮车从刚靠岸的轮渡上下来,与记者谈起村里要开通公交车这事,喜悦之情溢于言表。这到底是怎么回事?还得从里钓这座小岛的基本情况说起。

里钓岛是岑港街道辖区的一座小岛,现有居民70多人,大部分是70周岁以上的老年人。自舟山跨海大桥通车后,里钓岛成为岑港街道辖区唯一一个通桥但没通公交车的海岛。一直以来,里钓岛通过轮渡与岛外对接,逢大风天气就要停航,村民出行实在不便。

小岛为何迟迟不通公交?岑港街道办事处副主任翁光辉介绍,原因有二:首先,里钓岛高速路口的进出匝道只能通过9座以下、车高2.5米以内的客车,我市公交公司现有公交车型条件无法满足;二是岛上环岛公路存在较多安全隐患,限制了公交车通行,如道路狭窄造成错车困难,临水临坡道路无护栏等。

岛上村民居住点到轮渡码头有约1公里路程,但就是这短短的最后1公里路,成为村民出行的“拦路虎”。特别是风雨天路滑难行,村民骑电动车、人力

三轮车去码头坐船,需得特别谨慎小心。

遇恶劣天气停航时,岑港街道通过外包商务车的形式接送村民出岛。可应急方案总归不是长久之计,因气候影响,近几年大风停航天数逐年递增,村民们要求岛上通公交车的呼声越来越高。

如何打通服务群众的“最后1公里路”,彻底解决村民的出行烦恼?答案只有一个:先修路,再通公交。交通、街道、公安交警、财政、公交等部门和公司联合,实地走访调研、走村入户征求村民意见、勘测路况……经多方共同努力,里钓岛通公交车一事终于有了眉目。

最近几个月,各部门更是兵分多路,齐心协力要为村民办好这件事。市级和属地交通部门按照公交通行标准,确定道路改造方案;岑港街道和财政部门通过“一事一议”投资100万元,根据改造方案对道路进行改造;市公交公司前往外地考察特殊车型,选择确定适合里钓岛的小型公交车,完成采购。

为了方便村民乘车,公交线路计划设置轮渡码头、张家塘、里钓三个站点,基本覆盖岛上所有村民居住点位。市交通运输局道路运输处处长苗峰介绍,目前,轮渡码头至张家塘路段正在进行拓宽改造,张家塘至里钓路段进行增设错车道、加装护栏等施工。项目进度已完成60%,计划12月中旬全部完工,“争取明年春节前公交车投入运营,让村民过个好年。”

市交投集团安排专车
20位残疾人体验乘公交车出行

□记者 李巧凤

通讯员 谢夏飞 朱小莉

本报讯 昨天上午,20位特殊乘客走进定海东门车站候车大厅,他们是来自定海区残疾人之家的托养人员。市交投集团安排了专车,教他们认识公交线路、乘坐公交车。

其间,市交投集团“彩虹桥”志愿者服务队、市慈善总会同心互联网分会、市融善社工服务中心的志愿者全程跟随,开展看护、照顾服务。

当天上午8时50分,大家在定海东门车站依次上车。“残疾人朋友只需要出示残疾证,或者刷市民卡,即可免费乘坐公交车。”驾驶员张师傅介绍道。

参加乘车体验的残疾人中,有一位姓赵的大姐,由于先天性多重残疾,她要依靠轮椅出行。公交车靠站,张师傅

率先下车,拉起下客门处的无障碍踏板与站台衔接,志愿者推着轮椅帮助赵大姐顺利上车。

见到这一幕,赵大姐的母亲洪阿姨道,自己平时带女儿上街,都是骑三轮车,“公交车这么方便,以后可以带她去远一点的地方走走。”

“目前全市50%以上的公交车装有无障碍踏板,车上还有轮椅固定专区,大大方便了坐轮椅的残疾人乘坐公交车。”市交投集团“彩虹桥”志愿服务队负责人说,市交投集团将持续完善公交车助残设施,方便残疾人朋友出行。

12月3日是“国际残疾人日”。乘车体验中,残疾人朋友还参观了市博物馆,市交投集团、市慈善总会同心互联网分会还向他们送上零食大礼包、围巾等礼物。

交通安全宣传进企业



今天是“全国交通安全日”。昨天下午,市交警支队联合舟山新奥能源物流有限公司在该公司举行122“全国交通安全日”专题体验式宣教活动,危化品驾驶员交通安全宣教培训基地同步启用。今后,该基地将常态化开展危化品驾驶员宣传教育与安全培训。

平安在线

记者 陈斌娜 通讯员 林晨雯 摄

新城御景国际小区有业主反映:
红茅山北苑广场舞扰民
社区调解后,她们降低了音量

□记者 王亚中

本报讯 噪声污染与群众息息相关,也一直是社会各界关注的热点问题。近日,新城御景国际小区的业主来电反映,对面红茅山北苑门口的广场舞影响了他们日常生活。

近日晚上7点,红茅山北苑门口,约有30人在跳广场舞,一路之隔的是御景国际小区8幢楼,在业主冯先生家里,劲爆的音乐清晰可闻。

冯先生用手机软件测噪声,显示有72分贝,他说:“严重影响了我们的正常生活和休息,尤其是孩子的学习,这个现象已经持续好几年了,各个部门都来劝导过,但不见成效。”

御景国际小区业主刘女士说:“6年前,为了孩子上小学我们搬到新城,孩子做作业时间段,广场舞最吵,对孩子的学习确实影响很大。”

据了解,根据《噪声污染防治法》

规定,居民区噪声标准在45~55分贝,这个标准相当于两个人在房间里说话,互相能够听清楚的一个音量,而超过这个音量,就可以算作噪声扰民。对此,也有相关处罚规定,对个人可以处200元以上1000元以下的罚款,对单位可以处2000元以上20000元以下的罚款。

随后,记者找到了红茅山社区负责人,在社区工作人员的耐心劝说下,跳广场舞的市民表示愿意降低音量。

11月27日晚上,记者再次来到红茅山北苑,发现现场音响音量确实小了。红茅山社区红红火火广场舞队队长林赛花说:“跳广场舞,我们老年人为了锻炼身体,老有所乐,但考虑到小区居民,我们会降低音量的。”

冯先生表示,晚上用手机测了广场舞音乐,处于标准值了,“比之前声音小了许多,如果能一直这样下去的话,我们也能接受。”

有市民反映停车场充电车位被占
有关部门:待停车场正式投用后,将设专门道闸

□记者 魏永山

本报讯 近日,有市民来电反映,定海小学教育集团(海滨校区)南侧的停车场充电车位经常停着燃油车,导致新能源汽车无法充电,希望有关部门管一管。

随后,记者来到定海小学教育集团(海滨校区)南侧停车场看到,充电区的12个车位基本停满了车,它们中只有一辆是新能源汽车,其余都是燃油车。不过从整体情况看,这个停车场应该还没有正式投入使用,入口道闸安装了,但一直直立着,充电区的道闸只安装了一侧,车辆可以随意进出。

一辆私家车进入充电区停在充电车位上,驾驶员承认没有注意车位的性质,“以为都可以停,真没注意。”

市民徐女士驾驶着一辆新能源汽车过来充电,她告诉记者,这里的充电车位确实经常被占,“我手机APP上显示有4个空位,那我就开过来了,可现场发现车位都被油车占领了,我只能等,等有车子开走才能充上电。”

记者从定海区城市更新中心了解到,这个停车场确实还没有正式投入使用,目前为了方便市民停车处于开放状态,下一步经过定价后将实行收费管理,充电区会有专门道闸,只有新能源汽车能进入。



市区天气:今天晴到多云,明天晴转多云。今天气温:3-14℃,局部有霜。明天气温:6-16℃。市区风力:今天北到东北风4-5级。明天东北风4-5级。今天蓝天指数为二级,天色淡蓝。今天森林火险指数为四级,容易引起森林火灾,林区严格控制野外用火。

舟山市气象台2023年12月1日19时发布