

# 潮汐车位,好事还得好好做

# 小岛农业亦可丰收

海客谈 | 一叶扁舟

我市出台的《关于推进停车设施错时共享工作的指导意见》规定,自11月1日起,在定海、普陀、新城、普米等停车供需矛盾突出的区域,推广机关事业单位办公场所、国有企业办公生产场所、住宅小区的停车设施错时共享机制,共有30处停车场、2205个停车位面向社会开放,申请错时共享的车辆类型为7座以下小型非营运汽车。然而,一段时间运行下来,实际受惠的民众并不多,这件好事并没有在全社会“一石激起千层浪”(据《舟山日报》11月13日报道)。这似乎说明,要把好事做好也并不容易,相关方面还得花力气做好优化工作。

## 亮出具有舟山辨识度的统一标识

停车设施错时共享工作推行时间不久,还处于预热过程中,没能形成火热场景也属正常,这并不意味着潮汐车位缺乏后劲。俗话说,酒香也怕巷子深。第一批推出的30处停车场,“藏”在偌大的舟山本岛很容易无声无息。人们长期习惯于机关单位“闲车莫入”,对突然之间冒出来的潮汐车位显然还缺乏认知度。

在新城区域的临城街道办事处和田螺峙商务大楼两处点位共计开放350个潮汐车位,本该有效满足周边居民停车需求。但记者在夜访中发现,这两处停车场车辆稀少,大量车位闲置,现场既无相关公告也无值班人员,电

子道栏杆还拦在出入口,谁能料到可以免费停车?

因此,有必要加大线上线下的宣传力度,扩大潮汐车位的知名度,甚至可以在“舟山智慧民生”APP上增设潮汐车位查询功能,让广大车主可以按图索骥找到车位。车位开放点位的周边居民无疑是潮汐车位的“重点客户”,有关单位应当主动做好精准宣传而不应“只做不说”,这也有利于树立良好形象、促进睦邻关系。

停车点位本身的辨识度也很重要,没有醒目的标识、有效的引导,人们就难免想不到、找不到。考虑到停车设施错时共享工作将不断推进,很有必要设计具有舟山辨识度的潮汐车位统一标识,甚至可以向全社会有奖征集设计方案,借此形成一波宣传热潮。可以想见,一旦推出越来越多的潮汐车位,随处可见的统一标识也将成为全国文明城市的一个亮点。

## 切不可“一管就死”

既然单位车位向公众错时开放,就应该简简单单地打开大门,让老百姓顺顺利利地把车开进来。但在实际操作中,有的单位在服务群众中依然习惯于管理思维,设置了各种各样的“门槛”,造成了新的“门难进”现象。无非是停个车而已,如此麻烦谁还愿意来停?好端端的潮汐车位,真不该陷入“一管就死”的泥潭。

定海区综合行政执法局面向社会错时开放20个停车位,但要求附近居民凭身份证、房产证/不动产及其他相

关证件原件到该局报名登记,领取通行证后还得每两个月续签。不仅如此,还规定晚上9时至次日6时30分不得存取车辆。不但前期手续麻烦,还把停车变成了“扣车”,这就难怪真正前来停车的寥寥无几。眼下申办企业的手续都相当简便,借用一些车位需要这么繁琐吗?

另外,一些单位一一对应地将潮汐车位“分配”给附近居民,拿到的当然满意,但更多的居民却失去了共享的机会。如此管理看起来井然有序,却影响了潮汐车位的周转率,是另一种形式的“管死”。而且,在“分配”车位的过程中,如何避免暗箱操作,确保公开、公平、公正?既然实惠于民,就要经得起公众质疑,敞开大门、停满为止无疑是最有效、最简便的方法。

不可否认,向社会错时开放停车位,确实给门卫管理增加了压力。但换个角度看,这也是一次“打开围墙”的机会,有利于促进机关单位向社会开放。因此,要通过改变管理方式、优化服务举措来适应新要求,让前来停车的居民享受到宾至如归的体验感。这样,潮汐车位就能在缓解停车难的同时,起到暖人心的作用。

## 真正变“要我做”为“我要做”

潮汐车位的诞生缘于6月26日的“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动。与会代表建议“实行企事业单位、住宅小区等双错时潮汐车位利用模式,切实提升停车资源利用效率”。民有所呼、政有所应,这项工作

立即得到高效落实。只不过,在自上而下的推动过程中,还需要进一步提高思想认识,真正变“要我做”为“我要做”。

同样是潮汐车位,主人不上心大不一样。记者夜访时发现,定海区城市更新中心大门紧闭,看不到值班人员,门口也没有停车位开放公告。有散步的居民反映,天天经过这里,印象中这道门就没开过。面向社会开放6个停车位,看来只是“画饼”。相反,沈家门街道办事处、普陀区综合行政执法局两处点位各开放10个停车位,门口都有醒目标牌,无须申请即可停车,在附近办事或吃饭的市民随到随停,停车位共享率非常高。

潮汐车位一经向社会公示就要体现公信力,而不能想开就开、想关就关,否则就有沽名钓誉之嫌。特别是机关单位,原本就是纳税人供奉的“公家”,更要最大程度地体现公益属性。面向社会开放潮汐车位,是理应力而为、量力而行的本分。不仅要不折不扣地开放业已承诺的停车位,还要尽可能争取更多益善。

在停车难的现实语境下,潮汐车位“送”不出去,只能说明相关单位诚意不够、动力不足。在接下来的推广中,一方面有赖于各单位切实增强“我要做”的自觉性,诚心诚意地向社会敞开车库大门。另一方面,上级部门要加强监督检查,有效传递“要我做”的压力感,使这项惠民实事给广大市民和游客带来真真切切的获得感和满意度。

# “无人化作业”恰恰有利于就业

海客谈 | 简之

在宁波舟山港金塘港区集装箱码头堆场内,无人集卡穿梭往来运行自如。截至目前,舟山甬舟集装箱码头有限公司已完成无人集卡实船作业测试110艘次,作业量近3万标准箱,有效验证了智能集卡技术的可靠性和稳定性。今年年底前,还将新增15台完成改造的无人集卡,其数量将占总集卡数量的四分之一。预计到2025年,实现现场作业无人化(《舟山日报》10月24日报道)。高端化、智能化、绿色化,这正是现代化港口的应有样子,也应该是年轻人向往的工作场景。

球贸易的风向标、航运业巨头马士基近期宣布计划裁员超过1万人,并预计利润将处于此前指引的低端,这导致马士基股价跌至3年来最低水平。按理说,我市经济与国际航运业关联紧密,但产业景气、港口繁荣却呈现出逆势上扬的良好势头。今年前三季度,GDP同比增加9.2%,增速继续领跑全省。这似乎说明,建设现代化海洋产业体系,着力推动高质量发展,完全可以做到“风景这边独好”。

有人或许会担心,金塘大浦口码头无人集卡日渐普及,“机器换人”是否意味着很多人因此失去就业机会?这样的想法从表面上看或许有一定道理,但只要加以综合分析,就不难解除

疑虑。且不说传统的码头装卸作业已无法适应现代化物流需求,单说艰苦的工作环境、繁重的体力劳动也会让人望而生畏。现场作业无人化,实际上是以幕后的“白领”取代了台前的“蓝领”,是就业结构的调整优化。

在我国进入中度老龄化的现实语境下,农民工群体带来的“人口红利”已在迅速消退,企业的招工难现象正日益显现。与此同时,全社会受教育程度的普遍提高,使得越来越多怀揣文凭的年轻人不愿“屈就”缺乏技术含量的体力活,这又导致了结构性的就业难。提升各行各业的智能化程度,应该既有利于化解招工难题,又有利于促进充分就业。

机声隆隆、挥汗如雨的车间场景,越来越令人望而生畏。环保低碳、智能操控,这才是理想的工作环境。当下,我市正在加速推进企业数字化转型建设,梯次培育“数字化车间—智能工厂—未来工厂”。腾笼换鸟、机器换人,越来越多的企业正在驶上智能赛道,像金塘大浦口码头那样的无人化作业场景在一些企业已变得司空见惯。

加快高端化、智能化、绿色化发展,是产业振兴之急,也是共同富裕之盼。把握新发展阶段,构建新发展格局,各行各业就是要心无旁骛竞逐智能赛道,在振兴产业的同时为民众创造更好的就业致富机会,从而以高质量发展破危局谋新局。

点滴录 | 小小

近日,在登步岛大嵇村富硒大米种植基地,230余亩单季晚稻陆续成熟,收割机在田间来回穿梭,机械化收割一气呵成,到处呈现繁忙的秋收景象(据《今日普陀》11月10日报道)。小島农业,亦可丰收,着实令人欢喜。

海岛地区土地资源稀缺,分散在各岛就更不起眼,再具体到一家一户恐怕只是一块块“巴掌地”。这样一来,基础设施难以完善,农机设备无法施展,收益也就可想而知,抛荒似乎在所难免。于是,粮食产量有限,蔬菜不能自给,小島农业一直不被看好。

登步岛管委会积极推动抛荒土地流转和农田整治工作,通过“流转分散土地,集体承包耕种”方式,在大嵇村区块建设打造登步富硒大米种植基地,让小島呈现出丰收景象。大嵇村的水稻种植面积已从2020年的50多亩发展到现在的230多亩,由水稻种植带来的村集体收入也从10万元增加到30余万元。这说明,只要充分盘活土地存量,因地制宜地“变零为整”,小島完全可以生成成片土地,让农机设备有用武之地,从而推动现代农业风生水起。

无独有偶,普陀展茅街道黄杨尖村在虞家湾实施“早改水”项目,将30亩低效旱地改造成鱼稻共生的水田,凸显生态、景观特色,成为乡村旅游的新景致。流转抛荒土地,发展现代农业,近年来我市各地生态农业、特色农业、观光农业蓬勃兴起,综合效益日益显现,为共同富裕增添了美丽底色。显然,事在人为,小島农业大有可为。

农业是国民经济基础,海岛农业同样要为保障菜篮子、米袋子作出积极贡献。全面正确认识土地价值,全力打好治理耕地抛荒“组合拳”,让每一寸土地绿意盎然,美丽小島一定会有更多惊喜、更多收获。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

# 文明健康 有你有我 公益广告

