



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



习近平主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会强调

推动长三角一体化发展取得新的重大突破 在中国式现代化中更好发挥引领示范作用

>>> 详见第6版

市委常委会召开(扩大)会议

传达贯彻省委书记易炼红在舟调研讲话精神

何中伟主持并讲话 黄志平出席

□记者 董佩军

本报讯 11月30日下午,市委常委会召开(扩大)会议,第一时间传达学习省委书记易炼红在舟调研讲话精神,研究部署我市贯彻落实工作。

市委书记、新区党工委书记何中伟主持会议并作传达和讲话。省委第九巡回督导组组长黄志平及副组长柳河、王芬祥出席。

会议指出,此次调研充分体现了省委对舟山工作的高度重视和关心关爱,易炼红书记的一系列讲话指示,站位高、格局大、把脉准,为舟山未来发展厘清了思路举措、明确了目标任务。我们要深入学习贯彻

习近平总书记考察浙江重要讲话精神,按照省委全会部署和易炼红书记指示要求,持续推动“八八战略”走深走实,强力推进创新深化改革攻坚开放提升,贯彻落实三个“一号工程”和“十项重大工程”,扎实推进主题教育,不断厚植舟山高质量跨越式发展的内生动力,以实干实绩实效全力推动现代海洋城市建设取得新的更大成果。

会议强调,要坚定推进高水平对外开放,加快建设大宗商品资源配置新高地,统筹推进一批重大项目、重大平台、重大改革和重大政策,加快建设世界一流强港,要做好经略海洋这篇大文章,推动海洋经

济五年翻番,聚焦九大产业链发展和重大平台建设,深入实施先进制造“100”行动,加快发展现代海洋产业,全力以赴推进招商引资和项目建设,推动船舶修造业向绿色高端转型,统筹做好重大基础设施建设、海岛共同富裕、城市有机更新、生态环境治理和除险保安等工作。要扎实推进海岛共同富裕,支持嵊泗走好海岛县共同富裕特色之路,加快提升公共服务水平,实施“小岛你好”海岛共富行动,全面推进乡村振兴,提高平安建设现代化水平,不断提升人民群众获得感。要擦亮“绿色发展看舟山”品牌,加强城乡环境综合整治和生态环境治理,持续推进

城市有机更新,深入实施“星辰大海”行动,建设宜居宜业宜游的海上花园城市。要按照中央、省委部署要求,持续推动主题教育走深走实、取得实效,切实把主题教育成果转化为高水平建设现代海洋城市的强大动能。

会议强调,当前正值全力冲刺全年目标任务的关键时期,全市上下要把贯彻落实易炼红书记调研讲话精神与做好当前工作结合起来,紧密围绕全市中心工作精准发力,攻坚十二月、夺取全年红,狠抓三个“一号工程”、“十项重大工程”,认真谋划明年工作,坚决守牢安全发展底线,认真办好民生实事,确保交出高质量发展的优异答卷。

总投资760亿元,助推油气全产业链开放发展

金塘新材料主体项目开工建设

何中伟宣布开工 黄志平李水荣陈国良张明超王伟高浩孟柳河王芬祥出席

□记者 董佩军

本报讯 昨天上午,位于金塘北部围垦区的金塘新材料项目东区内,彩旗招展,烟花绽放。作为助推油气全产业链开放发展的重大产业项目,总投资760亿元的金塘新材料主体项目正式开工建设,为舟山高水平建设现代海洋城市注入了强劲动力。

市委书记、新区党工委书记何中伟宣布项目开工。省委第九巡回督导组组长黄志平及副组长柳河、

王芬祥,荣盛控股集团董事长李水荣,省发改委二级巡视员陈国良,市领导张明超、王伟、高浩孟、韩峻、李武杰、张立军、应亿军出席开工仪式。

金塘新材料项目由荣盛控股集团投资建设,重点发展低碳聚烯烃、精细化学品、高性能树脂、工程塑料、可降解塑料、特种聚氨酯及纤维新材料等高端化学品产业链,建设27套主体装置和16项公用工程,总投资760亿元。项目达产后,预计年产值达917亿元。

据了解,此次首批开工项目总投资262.4亿元,占地面积3500亩,建设内容包括10套主体装置和控制中心、滚装码头等12项公用工程。预计到2024年底,首批10套主体装置建成;2025年6月相关装置投产运行。

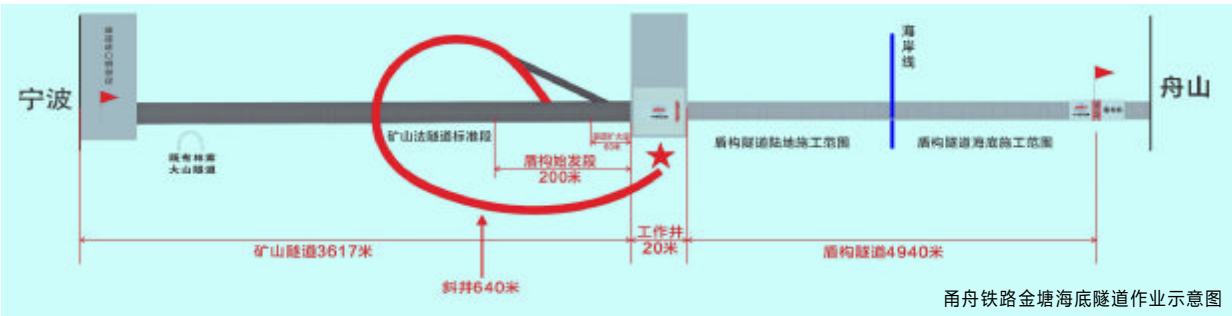
为充分发挥项目党建引领作用,推动项目加快建设,结合主题教育,成立了金塘新材料项目临时党委,把支部建在项目上,让党旗飘在工地上,让党员冲在火线上。开工仪式上,宣读了项目临时党委批复文

件,并向项目一线党员先锋队代表现场授旗。

项目建设指挥部相关负责人表示,金塘新材料主体项目的开工建设,是深入践行“八八战略”、推动海洋经济发展的实际行动,也是打造“九大产业链”及重大产业平台、引领全市绿色石化和新材料产业高质量发展的关键所在。指挥部、金塘管委会、业主及建设单位将大力弘扬“马上就办、真抓实干”的工作作风,聚焦目标任务,全面提速提效,全力以赴确保项目顺利推进、按期建成。

甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧斜井昨贯通

世界最长海底高铁隧道两侧工作井施工进入冲刺阶段



甬舟铁路金塘海底隧道作业示意图



□记者 方智斌

通讯员 马婧波 周俊

本报讯 昨天下午3时20分,世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道1号斜井开挖抵达正洞,标志着该隧道1号斜井顺利贯通。

金塘海底隧道是甬舟铁路两大关键性控制工程之一。隧道位于宁波与舟山之间金塘水道下方,全长16.18千米,最大埋深78米,最大水深39米,是世界上最长海底高铁隧道。中国铁路上海局集团有限公司

相关人士介绍,该隧道在世界超大直径盾构施工中,首次采用两台盾构机相向掘进、在海底完成对接、在洞内完成盾构机拆解的施工方式。

隧道斜井是隧道工程中的重要设施之一,其主要作用是施工期间作为盾构施工物流通道,运营期间作为铁路维修及应急逃生通道。据了解,金塘海底隧道共设有2个斜井,其中1号斜井位于宁波市北仑区,全长640米,最大坡度10%,最小半径85米,与隧道正洞平面交角47度。2号斜井位于舟山市定海区金塘镇,全长263米,已于今年8月15日贯通,目前正在进行斜井衬砌及正线隧道施工。

“1号斜井周边靠近多条油气管线 and 高压铁塔,地质条件复杂,施工难度大,安全风险高。”中铁十四局项目部负责人胡浩介绍,1号斜井于今年4月开挖。建设管理单位与项目部密切配合,克服重重困难,如期完成了斜井开挖任务。1号斜井贯通后,中铁十四局甬舟铁路项目部将由正洞、斜井同时作业阶段转入隧道正洞施工阶段,主要是快速完成工作井端200米盾构机始发段施工,为后续盾构机组装和始发提供必要条件。

记者从中铁十一局、十四局项目部了解到,在宁波侧斜井贯通的同时,金塘侧和宁波侧的工作井施

工也已进入冲刺阶段。金塘侧工作井长25.2米、宽23.7米、深31.7米,为地下四层结构,采用明挖逆作法施工,目前已开挖完成95%,总体施工进度完成85%,预计12月中旬完成结构施工。宁波侧工作井已完成深度48米,正在冲刺最后10米的施工,盾构机下井组装节点有望在春节前到来。

甬舟铁路设有7个车站,线路全长约77千米,设计时速250千米,是构建浙江省“1小时交通圈”,形成大陆与舟山岛间便捷的客运通道。项目建成后,对加快舟山及宁波融入“一带一路”和长江经济带等具有重要意义。

为民营经济发展按下加速键

□朱垠



近日,我市出台《舟山市贯彻落实〈浙江省促进民营经济高质量发展若干措施〉实施方案》(以下简称《方案》)。
《方案》包括强化资源要素支持、鼓励拓展投资领域、维护市场公平竞争、助力拓市场助升级、营造最优发展氛围五个部分,共提出32条具体措施,旨在激发民营经济发展活力,提振民营经济发展信心(据《舟山日报》11月29日报道)。

民营经济是高质量发展的重要基础。今年7月发布的《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》,要求“促进民营经济做大做强”。随后,国家设立民营经济发展局,对民营经济的重视程度可见一斑。对于舟山而言,民营经济既是船舶修造、水产加工等传统产业“主力军”,也在新材料、新能源等一系列海洋经济创新领域勇挑重担,对全市经济社会和谐稳定发展起着重要作用。

近年来,舟山相关部门

抓落实、促执行,推出系列配套举措,助力民营经济平稳发展。今年1-10月,规模以上民营企业工业增加值699.5亿元,同比增长19.4%,一系列相关举措成果正不断显现——完成清偿拖欠民营企业账款共5469.72万元,清偿率100%,为民营企业发展解决后顾之忧;不断推进政务服务增值化改革,助力企业办事更方便、更快捷;多渠道为民营企业数字化转型拓展资源、降低成本,为越来越多民营企业装上“数字引擎”……

而《方案》的出台,无疑将在此基础上,从更多领域、以更具体的做法,为我市民营经济发展按下加速键,谋长远求长效。补研发示范项目,让企业转型升级步伐走得更快;持续深化海事商事纠纷多元化解合作协议等内容,“一支队伍管海洋”等执法模式落地,以“法治”为企业提供更优营商环境……欲致其高,必丰其基,此刻,舟山以更坚定的决心、更务实的作风、更有力的措施,不断推动民营经济高质量发展扬帆新蓝海。