

让城市更富镜头感

□阿培

微景观占地不多、投入不多,甚至可以利用既不能停车也不便驻足的边角角“闪亮登场”,堪称高性价比的民生工程。

最近几年,我市结合老旧城区改造建设“口袋公园”,将清理出来的河边区域、三角地、道路转角等闲置地块,设置休闲设施,提升绿化品质,为市民提供休闲区域,让“300米见绿、500米入园”逐步实现。去年和前年分别增加了21个和15个,今年又新建、改造了14个(《舟山晚报》11月29日报道)。一处处富有特色的小节点、微景观,有效延展了市民绿色活动空间,也让城市街头更加富有镜头感。

大家或许有过这样的困惑:想在一座旅游城市的街头多拍几张照片,但映入取景框的往往是大同小异的街

景,很难抓取富有特色的个性化镜头。显然,街头多了星罗棋布的“口袋公园”,以及别具一格的绿植、雕塑等“微型生态景观”,就会让城市更富镜头感。而在微景观前各取其景的人们,又会成为一道别样的风景。

“口袋公园”为附近居民提供了休闲、娱乐、健身场所,因此有人说,连小区的档次也变高了。大大小小、形态各异的“口袋公园”不但美化着生活空间,陶冶着市民性情,还往往因“独此一份”的存在充当着城市的“微地标”。

“微地标”可以使外出游玩的小学

生更轻松地找到回家的路,可以让人们在约会时更容易定位,还可以给分散行动的旅游团创造重新聚集的方便。更值得推崇的是,优点多多的微景观占地不多、投入不多,甚至可以利用既不能停车也不便驻足的边角角“闪亮登场”,堪称高性价比的民生工程。

当然,越是小公园、微景观越需要精雕细琢,尤其要突出海岛特色、彰显海洋文化,这样才能更好地让市民产生认同感,给游客带来镜头感。

可以相信,随着城市微更新的不

断推进,美丽岛城必将更加风情万种。

打造儿童友好城市海岛样板

□谭野

儿童友好城市建设,不仅要体现在“硬件”设施完善上,也应体现在理念、政策、作为、共识等“软环境”转变上。

近日,舟山市儿童友好城市建设现场会暨市妇儿工委工作会议在普陀举行,部署推进我市儿童友好城市建设工作,要求全市上下采取更实举措,打造儿童友好城市海岛样板。

一座朝气蓬勃的城市,一定充满了孩子的欢声笑语。我市已明确儿童友好城市三年行动目标,即2023年搭建儿童友好城市建设“四梁八柱”,2024年逐步扩大试点项目范围,2025年实现全市域普遍开展儿童友好城市建设。从概念、规划,到部署、推动,可以看到我市对此已有很多共识和行动,在打造儿童友好城市海岛样板路

上扎实迈进。

城市对儿童友好,孩子高兴,百姓期待。数据显示,我市0至14周岁的儿童有11.36万人,占常住人口的9.81%。但当前我市儿童友好城市建设与广大儿童和家庭的期盼还有差距,比如适儿化的空间和设施数量不充足、涉儿服务质量尚不高。着眼“1米高度”,从衣、食、住、行、学、医、养、服等方面入手,以“绣花功夫”将各项惠童举措落到实处,为孩子们营造宜居、宜学、宜乐、宜游的城市环境,就能更好促进儿童健康成长。

儿童友好城市建设,不仅要体现

在“硬件”设施完善上,也应体现在理念、政策、作为、共识等“软环境”转变上。比如在城市新场景规划布局中,要贯彻儿童友好设计理念,满足儿童活动和服务需求;在城市建设治理中,要通过开展“1米观察团”等活动,让小朋友们充分表达对城市发展的想象与建议;在工作推进上,要统筹儿童友好与其他方面关系,凝聚更多共识和合力。

儿童是国家和民族的未来,关爱儿童就是守护未来。一座让市民热爱的城市,理应倾听儿童的声音、成就儿童的梦想,从而让孩子健康成长,也必将让城市更加温暖,赢得更加美好未来。

温暖是用来传递的

□一歌

温暖是用来传递的,每个人都应体恤在寒风中忙碌的人们,以不同的方式表达自己的关爱之情、体谅之意。

由市委两新工委、市总工会主办,各县(区)委两新工委,各功能区管委会党(工)委,市互联网、交通、快递行业党委协办的“蓝海红帆·同舟共享”新就业群体“冬季送温暖”系列活动之暖“新”礼包领取正式开始,配有运动棉袜、热水袋、保暖手套、毛巾等物品的1600多份礼包等待“小哥”们领取(《舟山晚报》11月28日报道)。这份温暖,想必会在整个城市传递开来。

对于户外工作者来说,寒风凛冽的冬天无疑是不好过的。好在越来越多的“温暖驿站”出现在舟山街头,让

他们可以随时进去喝杯热水暖暖身子。现在,多家部门和行业党组织又开始派发暖“新”礼包,一股股暖流注定会让这个冬天不太冷。

但凡户外工作者,应该都会为自己装备各种“保暖神器”,但送的和买的终究大不一样。特别是各级党组织派送的暖“新”礼包,带着“家”的味道,更会让大家直接暖到心里,感受到一种有人管、有人爱的归属感。最冷莫过于寒心、最暖莫过于暖心。心焐热了,就会有足够底气抵御冬日里的寒流。

外卖员、快递员、货运司机、网约

车司机……大家纷纷领到暖“新”礼包之后,并不会独享这份暖意,而一定会通过灿烂的笑脸、温情的举动把这份温暖传递给各自的服务对象乃至身边所有的路人。这样一来,也就给整座城市注入了一股强劲的暖流。

温暖是用来传递的,每个人都应体恤在寒风中忙碌的人们,以不同的方式表达自己的关爱之情、体谅之意。哪怕一句简单的“谢谢”“辛苦了”,以及收到不太热的外卖时说声“没关系”,也是对“小哥”的温暖安抚。有了温暖的互动,所有人都会收到一份冬日里的温暖。

克服“设备依赖症”

□劳仁

面对意外,应该多些积极应对、少些无可奈何。要克服“设备依赖症”,关键还在于群众观念和服务意识。

近日有市民向媒体反映,普陀东港海莲路上的几处红绿灯出现故障多日,来往车辆和行人较多,过马路时只能左右张望观察,存在一定安全隐患。而交警部门表示,已派警力前往维修处理,会尽快恢复正常,保障市民安全出行。

当然,出现线路故障的红绿灯会重新亮起来。但对于市民出行来说,本不该因红绿灯“罢工”而遭遇麻烦乃至增加安全风险,因为交警完全可以通过现场指挥来维护交通秩序。

指挥交通是交警的基本功,交通法规明确规定,红绿灯信号与交警指挥手势不一致时应服从交警指挥。多年前,交警系统开展过向济南交警学

习活动,那一套刚劲有力的指挥动作现在的话来说真是帅呆了。眼下城市交通线拉长了,警力就变得捉襟见肘,而十字路口不仅有红绿灯,更有先进的监控设施,也就不再需要交警实时指挥,这种“机器换人”无疑是一种进步。

虽则如此,人工指挥交通的基本功依然不能丢。路况异常时按部就班的红绿灯难免调度失灵,这种时候就需要交警站出来,按实际情况疏导交通。像这次海莲路上多处红绿灯发生线路故障,同样需要交警落实现场指挥,这样行人就不至于胆战心惊过马路。

之所以要说说这件事情,“设备依

赖症”已是一种普遍现象。不是吗?机关单位一旦停电,工作人员立马就会无所适从,似乎电脑一灭、网络一断就啥事也干不成了。现在不常停电,大家伸个懒腰聊会天也无伤大雅。问题是,一些服务窗口停摆后,前来办事的群众常常等不及,进而怨声载道。这个时候,人工服务能否大显身手?

面对意外,应该多些积极应对、少些无可奈何。就比如修路导致公交车改道、电子站牌失灵,这似乎是没有办法的事情,但驾驶员为什么不能客串一下报站员的角色呢?可见,办法总比困难多。要克服“设备依赖症”,关键还在于群众观念和服务意识。