

舟山好人李国华：海上能抢险、入乡解民忧 他是黄龙乡“闲不住”的带头船老大

□记者 姚舜好



李国华是嵊泗县黄龙乡南港社区党总支委员、浙嵊渔05512号船长。他曾是一名带头船老大，在海上，他总是冲在抢险救灾的一线，多次挽回了渔船的损失和渔民的生命。去年上半年退捕之后，闲不住的他于去年4月1日加入了乡里组织的红帆南港基层自治队，被任命为队长，他积极发挥余热，做渔民兄弟们的“渔顾问”，也是乡里乡亲生活的“热心人”。

海上生产的“领头人”

李国华在黄龙乡是个颇有威信的渔老大，作业时，他总是积极参加编组生产，带领编组船只找到最佳作业区域。大海赋予了渔家儿女不同于常人的热血和豪情，在海上作业时，当其他渔船出现险情，李国华总是第一个冲在前面，带领船员予以救助。“早年捕鱼，海上渔船发生事故挺常见的，碰到这种事，我们都会互相帮助。都是同乡，能救当然要救。”

说来平常，但只有亲身经历才知道其中的凶险。多年前，浙岱渔一艘渔船在海上作业时，由于海上风大浪大，不慎拉断了起风机的皮带，导致船只无法运作。无情的海浪拍打着渔船，情况十分危急。该船船长向周边的船只发出了求救信号，李国华闻讯后不顾凶猛的海浪，冒着生命危险毅然把船驶向了事发地点。经过整整3小时与风浪的搏击，出事船只终于化险为夷。

有人说他傻，大海脾气无常，稍有不慎连自己都会搭进去，但李国华却说：“作为渔民同志在一条线上，就应该同舟共济，更何况我是一名党员。”

台风天，往来黄龙与菜园的渡轮停航，李国华承担起协助管理入港船只的工作。“有一次，岛上老人突发脑梗，需要去菜园救治，碰上台风



李国华(左一)

天没有渡轮。我就开自己的船把老人送出岛。”李国华说，脑梗病人救治耽误不得，为乡亲的生命安全保驾护航是他的义务，换了谁都会这么做。

退捕工作的“渔顾问”

去年上半年，李国华结束了他的捕鱼生涯，退捕后他依旧闲不住，加入了乡里组织的红帆南港基层自治队。

每周，李国华都要在村里巡视，查看公共区域是否存在网具乱堆放

的问题。他还主动帮助村里出谋划策，结合自身经验对南港村渔用网具的堆放区域进行合理划定，引导渔民兄弟规范堆放，大大拓宽了场地空间，村里的卫生环境也变得越来越整洁。

“今年黄龙的旅游发展不错，村容村貌焕然一新，我们自治队这样帮忙管理，也能提升我们黄龙的整体面貌，给游客留下好印象。”

抗台期间，南港有一处下水道堵塞，沿街商铺财产受到威胁，李国华立即与自治队成员们赶赴现场，在查看具体情况后，他一人进入狭窄

的下水道，将下水道中的垃圾徒手打包、传递出来，最后排水通道恢复通畅。李国华总说，这些是他应该做的事情，能够为群众做事是他的荣幸。而提起李国华这个名字，南港村村民也都是竖起大拇指对其表示认可。

此外，李国华也是乡里渔民兄弟们的“渔顾问”，尽管离开了渔船，他平日依旧会认真学习并积极宣传《渔业法》《渔业捕捞许可管理规定》以及伏季休渔等有关渔业的法律、法规和政策，帮助广大渔民兄弟了解国家政策规定，不触红线。

去年，嵊泗全县推进帆张网减船转产工作，作为全乡的带头船老大，李国华积极响应号召，早早报名参加减船。黄龙乡多数渔民几代人都靠捕鱼为生，如今没有了渔业收入，到哪里去、去干什么成了摆在渔民面前的难题。“有些‘上了年纪’的渔船外观还不错，里面的‘毛病’不少，已经不符合安全捕捞要求。县里出台了优惠政策，退船转产是个不错的机会。”对这些仍在观望的渔民，李国华现身说法帮助他们分析利弊。他还定期与退捕渔民沟通，询问渔民需求、了解就业信息，帮助转产渔民寻找就业方向。“不出海捕鱼，咱们还能搞养殖、做休闲渔业，捕鱼时学到的知识都不会被浪费。”

李国华就是这样一个贴近群众、积极察民情、解民忧的热心人。

他，世界第一大港的守护者

在广袤的东海海域，驻守着一批守护祖国蓝色国土的忠诚卫士——保障水上交通安全、保护水上环境清洁、保护船员整体权益、维护国家海上主权的中国海事工作者，浙江海事局旗舰船艇“海巡22”的船长汪三涵就是其中的一位。

自1991年12月参加工作以来，汪三涵一直坚守在海巡艇上，他的巡航里程已超11万海里，可绕赤道5圈；多次完成抢险救助、南海维权等急难险重任务，累计参与海上救助超200起，成功挽救600余人……他用实际行动守护着世界第一大港东大门的安全。

东方大港的守护人

汪三涵1991年参加工作，从水手、二副、大副等一步步做起，兢兢业业20多年如一日。2013年8月22日，浙江海事系统吨位最大、设备最先进、综合能力最强的公务执法船“海巡22”正式列编，汪三涵同志被任命为船长。他深知肩上责任重大，使命光荣。“男人要有担当，既然你负责一条船，那就要承担起所有的责任！”他率先垂范，带领全船人员急难险重冲在前，出色完成南海巡



在海上工作的汪三涵

航、抢险救助、带机巡航和全国联合执法行动等多项任务。

作为一名土生土长的宁波人，汪三涵把保障世界第一大港的有序运转当成他一生的使命。“普通人的状态，朝九晚五、两点一线，但我的生活，基本上就是在海上游弋。”汪三涵说。过去30多年间，6000多个值守的日日夜夜，时而平静时而狂躁的大海成了他另一个“家”。

如今，宁波港年进出港船舶已有80余万艘次，港区船舶密集。为保障港区通航安全，他带领“海巡22”执行宁波舟山港核心区24小时定点值守，确保重点战略物资运输安全畅通，开展南锚地保税燃油供应现

场监管、防范沿海水域商渔船碰撞、内河船集中整治等专项活动，严厉打击辖区违章违法行为。

急难险重的领航人

2018年，满载11万吨凝析油的“桑吉”轮在东海海域与一船相撞后燃爆，一时间浓烟滚滚、毒气扩散。这是一起极端复杂、没有先例的海难事件。汪三涵顶着巨大的压力，半夜召集船员紧急出航赶赴现场。海面上恶浪滔天，船刚开出去没多久，船体开始剧烈摇晃，原本固定好的家具被摇得全部散架！被晃得头晕目眩的汪三涵深知自己万万不能倒下，于是一边抱着桶吐，一边凭借超人般毅力守在驾驶台。

艰难地到达现场后，“海巡22”又陷入被“桑吉”轮再次爆炸波及的危险。“这是这么多年搜救生涯里最难的一次。”汪三涵说。但他勇敢逆行，带领全船先后8次赴现场开展搜救、指挥、清污等工作，历时95天，圆满完成任务，在世界救助史上刻下了中国人的名字。

2022年4月4日，浙江省海上搜救中心接报：江苏籍渔船“苏启渔03434”在舟山外海沉没，20人遇险，

指令浙江海事局旗舰“海巡22”立即前往搜救。汪三涵刚刚结束了三天两夜的打击内河船蹲点值守的工作，还没来得及修整，就立刻领命出发。

汪三涵率领全体船员克服8级涌浪，全速驶向事发水域。海上风浪越来越大，摇晃到人都站立不住，但汪三涵依然坚定地守在驾驶台。有些船员因为呕吐、眩晕，已经体力不支，但依然坚守在岗位上。他们说：“只要船长在，我们就踏实，我们就能坚持。”抵达搜救现场后，“海巡22”担任现场指挥艇，凭借丰富的海上搜救经验，有效指挥协调现场搜救力量，陆海空全力配合一体搜救，历经5天4夜成功救助17人。

“收到，马上出发！”是汪三涵30多年救援生涯中说过最多的话。这六个字简短有力，蕴含着他多年义无反顾“逆行”背后的使命荣光。

“国是千万家，有国才有家。”汪三涵在给儿子的家书里这样写道。30多年来，他以超乎寻常的毅力与信念、雷厉风行的坚强与果敢、青春无悔的执着与奉献，在远离喧嚣的大海上守护着一方水域的平安，用实际行动守卫“海上国门”安全。

(据中国文明网)