

电商快递物流大数据发布

浙江发出的货,广东人最爱买

如果说,电商改变了商业,那么,快递改变了生活。事实上,电商快递物流已经成为了流通和消费的基础设施。

近日,由国家邮政局指导,浙江省人民政府、中国快递协会主办,杭州市人民政府承办的第五届中国(杭州)国际快递业大会在桐庐召开。围绕“递联全球、智创未来”主题,与会嘉宾共同探讨新形势下快递业的机遇与挑战。

当天,在“数字化促进快递与电商深度融合”分论坛上,商务部流通产业促进中心原副主任徐敏,详细解读了电商物流大数据。

人们登录电商平台,浏览、搜索、查询、下单、支付以及收发快递,这是当代中国人的基本生活方式。这种生活标配,既促进了消费和流通方式的迭代创新,也拉动了消费增长。

近年来,近年来我国快递业务量连年创新高,最新数据显示,今年1~10月全国快递业务量实现1051.7亿件,同比增长17%。

在徐敏看来,快递业与电商协同发展不断深化,不断融合,助力线上经济持续向好发展,将推动线上消费、网络零售进一步升温,支撑实物商品网上零售额稳步增长。

“像铁路、公路和港口一样,电商快递物流已经成了一个基础设施,它有一定的公用性,它的外部效应可以发挥支撑作用。”

今年,徐敏和他的团队以及杭州龙源投资,结合菜鸟指数,进行了电商快递物流数据模型分析与政策工具设计,在保护数据安全的情况下,希望

利用更加精细的组织结构甚至微循环的发展“脉动”,洞察到促进地方特色产业发展和居民消费行为的极具价值的边际效应、发展机遇。

这份电商快递物流大数据显示,总体看,中青年人群主要操持着网络消费。19~40岁人群是网络消费70%,一老一小消费者比例占6.3%,女性消费者占据2/3的话事权。

谁是最大买家?广东、浙江、江苏位居前三,这里的人们消费能力旺盛,买单巨大。

县域经济是巨大的要素市场,是支撑电商快递物流高质量发展的中坚力量。今年10月,物流发货单量全国前50名区县中,浙江省金华市义乌市、浙江省杭州市余杭区、广东省广州市白云区位列前三。

在浙江,物流发货单量区县排名中,金华市义乌市、杭州市余杭区、金华市金东区位列前三。浙江的特色产业是哪些?电商快递物流大数据显示,排名第一的是女装女士精品,其次是家庭个人清洁用品、童装婴儿装亲子装。

徐敏解释,通过对电商快递物流数据的分析研究,可以找到隐藏着阻碍高质量发展的潜在因素,找到妨碍区域均衡发展的瓶颈或制约因素,并针对性地设计和制定行之有效的政策工具。“希望能为帮助品牌、行业或区域找短板、补短板、找瓶颈,提供决策支持。”徐敏介绍。

分论坛现场,桐庐经济开发区、阿里云计算有限公司、杭州龙源投资有限公司签署合作,将共同打造桐庐物流算力中心。

据潮新闻

浙大湖州研究院

研发智能无人虾蟹养殖船

喂食又看病

近日,位于浙江湖州市吴兴区织里镇的恒鑫水产未来渔场,一艘蓝白相间的无人船在蟹塘中匀速前行,饲料颗粒从船舱中部向前旋转飞出,均匀落在水面。“这是智能无人虾蟹养殖船,原本十几亩的蟹塘投一次料,两个工人半小时才能完成,这艘船5分钟就能自动搞定。”恒鑫水产负责人沈云杰欣喜地说。

这艘智能无人虾蟹养殖船由浙江大学湖州研究院水立方研究中心和湖州师范学院共同研发,今年6月投向市场。该船搭载了激光雷达系统和虾蟹病毒检测试剂盒,不仅能精准自动投喂饲料,还可以实时监测虾蟹生长和健康状况。

浙江大学湖州研究院水立方研究中心负责人项基介绍,虾蟹养殖投料辛苦且人工成本高,运用无人虾蟹养殖船可以大幅解放劳动力。养殖户只需要把饲料倒进料舱,按下手机

APP上的启动键,船只便开始自动工作,遇到水草等障碍物还会自动调转船头,完美避开。

除了自动投料,无人船还能对虾蟹“把脉问诊”。船上装有和云平台相连的病毒检测试剂盒,在投料过程中不仅能实时检测塘内水体pH值、溶氧、温度等数值,还能通过取水样,检测其中的细菌、病毒DNA等指标,来判断虾蟹是否得病,如罗氏沼虾铁锈病、河蟹颤抖病等。“养殖户打开手机就能查看检测结果,一目了然。”项基说,无人船提供的电子“体检报告”,能够帮助养殖户尽早防治病害,及时止损。

近年来,浙江大学湖州研究院紧盯市场做科研,由企业“出题”,实验室“攻关”,加快科技成果转化落地。截至目前,该研究院已引育孵化创业项目公司34家,其中入选“南太湖精英计划”创业项目5个、培育省级科技型中小企业5家。

据浙江在线

安徽大别山: 五颜六色的治愈系“童话村”



初冬时节,安徽大别山腹地的安庆市岳西县中关镇北山村,暖阳初升,柔和的金光洒向大地,与如缕似纱的薄雾交相辉映,远山如黛,近水含烟,每一幅都是绝美的丹青水墨画,仿佛置身童话世界。

中新网 图

沪苏湖铁路建设驶入“快车道”

近日,随着沪苏湖铁路最后一处电力迁改工程10千伏架空线的拆除,多达232处的电力管线迁改工程全部完成,为后续铁路桥梁桩基、墩身、架梁等土建工程施工进度打通了阻碍。自此,沪苏湖铁路建设也正式驶入了“快车道”。

铁路建设,电力先行。作为沪苏湖铁路重要配套项目,电力管线迁改工程涵盖电力架空线、电力电缆、电力通信、电力排管、路灯等所有电力设施,对铁路建设进度有着重要影响。

承担沪苏湖铁路上海段境内35千伏及以下电力管线搬迁工作的上海送变电公司介绍,自项目开工以来就成立国铁项目组提供“电力管家”式服务。

为配合铁路建设的顺利实施,上海送变电与通信、燃气、雨污水等管线迁改单位通力合作,直面占地、青苗和绿化补偿等“卡脖子”难题,于迁改方案确定第一时间,就积极开展占地补偿、施工协调等工作,并在多工点、多区域内,开展多管线多批次同步施工作业,从而有效避免重复开挖,也缩短了施工周期。

据了解,沪苏湖铁路于2020年6月5日正式开工建设,线路起至上海市虹桥站,途经江苏省苏州市、终至浙江省湖州市湖州站,正线全长163.54公里,计划于2024年通车。上海段境内全长64.73公里,途经三个行政区(青浦区、松江区、闵行区),设塘桥站、松江南站、上海虹桥站。

据新民晚报

免费乘坐公交、游览景区

杭州发放首批见义勇为荣誉卡

“坐地铁和公交免费,去部分景区也免费。每天骑电动车在这座城市里穿梭,拿着这张卡,又多了一份荣誉感!”近日,跳桥救人的外卖小哥彭清林拿到“见义勇为荣誉卡”后感慨。像彭清林一样,首批拿到“见义勇为荣誉卡”的共有1235人。

凭借这张卡,可在杭州市域范围内免费乘坐公交、地铁、水上巴士,免费游览西湖风景名胜16处收费景点。

“见义勇为荣誉卡”今后将常态化发放,每个月办理一次,确保申请人能够尽快领取。

杭州市公安局基层基础管理支队副队长叶海介绍,凡经杭州市各县(市、区)公安机关行政确认的见义勇为人员,被国家、省、市、县级人民政府和见义勇为基金会表彰过的见义勇为人员,以及见义勇为牺牲人员的直系亲属均可申请。

据浙江在线