



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



“菜篮子”上小岛，家门口享实惠

学思想 强党性 重实践 建新功
民生·民声

□记者 朱丽媛 通讯员 王田园

近年来，我市持续完善偏远海岛“菜篮子”供给网络，扩大配送覆盖面，进一步满足海岛居民对“菜篮子”商品的需求。

11月21日，市新闻传媒中心记者与4位市民代表，跟随“菜篮子”工程车一起来到定海环南街道大、小盘峙岛，近距离感受小岛上的“菜篮子”流动集市。

■民生·实事

“菜篮子”流动集市开进20多个偏远海岛

长期以来，海岛乡镇偏远渔农村对“菜篮子”商品的需求尤为突出。“两元钱的豆腐也要漂洋过海购买”曾是很多海岛居民之“痛”。

去年，在市委市政府的高度重视下，我市“菜篮子”工程结合“小岛你好”海岛共富行动，在全市偏远海岛开展“菜篮子”保供工作，不断丰富和完善保供配送模式，面向未开设农贸市场的悬水小岛，采取平价供应形式，解决岛上群众的买菜难题。

如今，通过开设门店、订单式配送上岛、流动集市等多种途径，“菜篮子”保供配送网络已覆盖定海东岙岛、大猫岛、普陀菜山岛、葫芦岛、嵎泗绿华岛等20多个偏远海岛，打通了偏远海岛“菜篮子”保供配送的“最后一米”。

今年1-10月，全市已开展订单式配送服务507次，开办流动集市9次，设直供店(点)6家，惠及群众5万余人次。

■民生·故事

偏远海岛居民家门口买到“实惠货”

当天上午7时50分，定海港务码头，“菜篮子”工程车和皮卡车装载着近2吨米、油、鱼、新鲜猪肉、豆制品等，开上前往盘峙的船。

“来了!来了!”20分钟后，看着车辆缓缓驶入大盘峙岛大叠停车场，推着三轮车、自行车早早等候的20多名村民一拥而上，迅速将村里准备的简易桌打开，摆放整齐。

车厢门打开，身穿“菜篮子”工作服的工作人员和几名村干部将40余种货物一一摆开。部分村民迫不及待地上前询价、挑选。



摄影 记者 陈永建

0.5千克新鲜猪肉售价11.8元，1盒豆腐2元，一桶5升装葵花籽油55元……摊位上，“菜篮子”直供店的商品在零售价的基础上再打8.8折，食用油、大米等以批发价出售，纸巾等日用品还推出了特价。当天新鲜宰杀的猪肉，不一会就被村民们“抢”了个精光(见图)。

“腊肉比定海的菜场便宜三四元一斤，还很新鲜，多买点。”家就在百米开外，但80岁的傅金花特地骑了三轮车，准备来个大批采购。她挤进人群，“抢”下了一整个猪腿，随手又挑了一大块排骨。等不及将东西放上车，又去买了一桶油。“好足嘞，喏多东西才花了100多元。很多东西阿拉岛上买不到，这次可以吃挺长时间了。”看着手中满满的“战利品”，老人笑逐颜开。

“还有吗?水果还有没有?”年近80岁的袁丽君坐着轮椅姗姗来迟，看着其他村民收获满满，她焦急地问道。对于行动不便的她来说，买菜是个问题。听说今天有流动集市，袁丽君匆匆赶来囤货。

村民们透露，岛上没有农贸市场，以前大家想吃什么得坐船去定海买。即使一块豆腐，也得漂洋过海买回来。岛上不少村民年纪大出行不便，只能托家里人一周带一次菜。

在小盘峙岛，流动集市也受到了村民的欢迎。60多岁的傅女士“抢”到1袋15公斤的大米，扛上肩就

往家里搬。“蛮好，这次没有卖的东西，跟他们说一声，下次就会带上岛来。”她笑着说。

油豆腐、豆腐、腊肉……74岁的陆家荣老人一口气采购了近一个星期的食材和一些日常用品。尽管身体还硬朗，但一想到出门买菜要“倒”两班船，老人就深感不便。“早上6点多出门，还得等船班，买好回家起码折腾小半天。遇上恶劣天气，摆渡船开不了，就更糟心了。”

陆家荣算过一笔账:“我已经满60周岁了，自己坐船去定海船票免费，但骑电动车上船来回要4元。不满60周岁的，来回一趟要9元。出趟门的钱，可以买一道好菜吃了。”

如今，“菜篮子”送到了家门口，陆家荣满脸笑容:“很多东西比定海菜场卖得便宜。现在生活好了，阿拉小岛老人也想多买点好东西吃。感谢政府隔海过洋为阿拉送来‘菜篮子’。”

■民声·说事

海岛“菜篮子”保供如何更优化?

免去漂洋过海的辛苦，在家门口就能享受到“菜篮子”工程送来的“平价福利”。亲身感受了流动集市的热闹场面后，市民代表们纷纷点赞，同时对我市进一步完善海岛“菜篮子”保供配送、提升服务等，寄予了更高的期待。

□通讯员 唐赋华 记者 虞仁珂

气温渐凉，却挡不住政协人的满怀热情和坚定步伐。

连日来，市政协委员兵分四路赴各县(区)，聚焦“小岛你好”海岛共富行动集中开展年终视察活动。

视察中，委员们实地感受我市“小岛你好”海岛共富行动首批创建示范岛的喜人变化，为推动高水平建设现代海洋城市建言献策。

听心声，助推网红岛迭代升级

“云雾漫山飘，海水绕海礁……”顶着风浪，经过两个多小时的行程，委员视察的第一站来到了东极镇庙子湖岛和青浜岛。

“庙子湖客运码头提升项目是‘小岛你好’行动实施的项目之一，施工单位能够克服东极海况多变、施工条件艰苦等困难，按时完成建设任务，真是了不起!”看着新落成的庙子湖客运码头，委员们不禁眼前一亮。

2014年，电影《后会无期》让东极诸岛火爆出圈，游客逐年增加，海岛上客运能力不足的问题也随之暴露。

为满足区域客运发展需求，普陀区将庙子湖客运码头建设，纳入全区高质量岛内岛际城乡交通运输服务体系打造任务中。

“作为岛门户，我们希望这个客运中心能通过设计布局景观小品，充分融合小岛特色和IP元素，打造更具个性化的网红打卡点，优化游客的入岛体验。”赞叹之余，委员们也提出了建议。

供水问题是东极镇的老大难问题。在庙子湖海水淡化厂，委员们看到2023年新建的海水淡化工程已投产运行，将对缓解居民日常生活用水、保障民宿运营发挥积极作用。

“要尽快启动对庙子湖、青浜、东福山三岛的海水淡化提升扩容工程，通过提升海水淡化处置能力，切实补齐旅游旺季供水缺口。尽快对各岛供水设备进行提升改造，加强水质监测，确保饮水安全。”对于市政协委员赵向炯的建议，委员们一致赞同。

下转第2版▶

看海岛共富新变化为『小岛你好』献良策

——市政协委员年终集中视察侧记

宁波舟山港再添“一带一路”新航线

□记者 何菁 通讯员 许乐

本报讯 昨天上午11时，在宁波舟山港甬舟集装箱码头1号泊位上完成364标箱装卸作业后，长锦黑海线的首靠货轮“长锦巴生”缓缓离港驶向香港。长锦黑海线是该码头的第34条“一带一路”航线。

据介绍，长锦黑海线每2周或3周运行1班，靠泊越南、马来西亚、埃及、土耳其等共建“一带一路”国家，预计将带来7000标箱的年吞吐量，将为我园制造产品出海和海外产品进口提供新通道。

“新航线的顺利首航，离不开舟山海关的靠前服务。”甬舟集装箱码头有限公司值班经理

管晓明告诉记者，在获悉新航线情况后，舟山海关主动与码头方对接，不断优化监管方案，制定服务举措，给企业送上“定心丸”。11月22日凌晨，“长锦巴生”靠泊该码头后，舟山海关监管二科关员第一时间为其办理船舶进出港及集装箱验放等相关手续，保障新航线顺利运行。助力宁波舟山港甬舟集装箱码头“一带一路”航线高质量发展，舟山海关落地实施跨关区国际中转业务，优化转关监管模式，深化“抵港直装”“船边直提”等通关模式，聚焦企业“急难愁盼”，不断提高货物通关效率。据统计，2023年1-10月，我市对共建“一带一路”国家进出口2412.5亿元，同比增长8.9%。

爱与诚的双向奔赴

□公羽

舟山时评

舟山市新闻品牌栏目

这几天，“竞舟”客户端的一则新闻让人倍感温暖:定海金塘一对年近七旬的失独老人开了个小作坊卖年糕，但苦于销路打不开，生意惨淡。志愿者们闻讯而来，通过微信群接龙订购、集市义卖、免费送货等方式，劲往一处使，为老人广开销路。

暖新闻的背后，藏着一个让人感动又心酸的故事。他们的独子7年前猝死后，留下了因生意失败欠下的高额债务。2021年冬天，夫妻俩婉拒救济，在家开了间年糕小作坊维持生计，也替儿子偿还部分生前债务。

我国法律没有关于“父债子还”“子债父偿”的规定，但是这对老人还是义无反顾地担起了儿子的债务，尽己所能地恪守诚信。老人说，趁夫妻俩还能干点活，一些万把元的小债，总要想办法去还。在两位老人身上，自力更生、勤劳肯干、诚实守信等传统美德熠熠生辉，让人敬佩。

两位老人奋力生活的背后，是对诚信的坚守，也是城市文明的闪光点。而志愿者们雪中送炭的帮扶，更给城市文明添了一抹亮色。据报道，在这场爱与诚的双向奔赴中，每年冬天接力帮老人卖年糕，已成志愿者们连续3年的“传统”。大家帮忙做年糕、卖年糕、寄送年糕，提供一条龙服务，并引来全社会爱心潮涌;市场监管部门主动上门给予营业执照申请指导;金塘汽车客运中心愿意免费托运年糕;广大市民纷纷掏腰包接龙抢购;还有一些单位食堂采购年糕为员工加菜。有热心市民动情地说，自己买的不是年糕，而是温暖。

涓涓细流，汇成大爱。每年秋冬制作、售卖年糕，不仅是这对老人谋生和还债的渠道，更是他们的一份精神寄托。在志愿者的牵线和各方的爱心援助下，老人们的生活多了盼头，千岛之城也因善举而更加美丽动人。我们也希望政府部门做好帮扶“第一责任人”，为失独老人安度晚年提供更温暖的“手杖”。

老人在交通事故中受伤，“急救侠”何斌再次出手救人。此前，他曾参与救助普陀山心脏骤停游客、定海解放桥坠河汽车被困人员——

为何救人的又是他？

□记者 石艳虹 通讯员 蒋朝进

11月18日下午2时许，新城大道、翡翠岛路十字路口发生一起交通事故。一名60多岁的老年女性受伤躺地，动弹不得。她身边一摊血迹触目惊心。曾多次救人的市民何斌恰巧骑摩托车路过，立即停车查看情况，并在协助车辆分流后，对老人实施应急救护。

判断伤者意识清醒后，何斌打开随身携带的急救包，戴上医用手套，对老人进行验伤。验知老人头部多处鼓包渗血、腰部触碰疼痛后，他熟练地为其做了头部止血包扎，提醒现场人员不要接触和搬运老人，同时寻找合适材料垫在老人的头部，并陪伴在她身边。

“我是一名红十字救护员，懂急救知识，你的伤情不会有生命危险，放心好了。”陪伴老人等待120急救车期间，他一直安慰着对方。

约10分钟后，120急救车赶到。何斌和医护人员一道，小心地将老



现场目击者供图

人抬上车。告知伤情后，急救车驶离，何斌这才默默离开。

这并非何斌首次救人。

今年2月19日，何斌在普陀山恰遇一名游客突然倒地，心跳、呼吸皆无。他立刻用专业手法持续为游客

做心肺复苏，救回一条人命。今年2月26日，定海城区一辆SUV坠河，现场救援人员合力将被困人员营救上岸。路过的何斌自告奋勇，与急救医生轮番进行心肺复苏，并跟随120急救车一同抵达医院，直至深夜11时