

看“舟马”如何点燃消费热情

□记者 肖秋月

跑一场“马”，识一座城。前天，1.5万名跑者以奔跑之姿齐聚舟山。11月17日至19日，这些跑者在舟山食、宿、行、游，还有知名运动博主发布舟山体验视频及文章。如何通过一场赛事提升舟山知名度，化体育流量为经济流量？记者就此进行了采访。

11月18日下午，记者来到舟山海中洲国际大酒店，不少马拉松选手正在办理入住。海中洲是组委会推介的32家酒店之一，自11月17日起，选手们就已陆续预订入住。“本来现在属于淡季，但今天房间基本订满了，昨天也订了10多个房间，明天续订的也有。”酒店前台负责人告诉记者，18日酒店马拉松选手预定量约50间，入住70余人。

在现场，记者看到一名马拉松选手热门熟路办理入住，这名温州籍选手表示自己已经不是第一次来这家酒店。他说：“2020年舟马我也

住的这里，对我们选手的吃住价格都挺优惠的，服务也很好，还可以下午3点退房。”前台负责人告诉记者，延续往届舟马服务传统，酒店各类房型对舟马跑者给予20%至30%的降价优惠，自助餐晚餐也从原价198元/位打折为138元/位，早餐时间和退房时间按照比赛时间做出相应调整，还为他们每人送上定制毛巾，“应该说客人觉得我们服务是到位的，这次也有10多个舟马的‘回头客’。”

舟马举行期间，岛城餐饮业也迎来大客流。夜幕降临，沈家门夜排档各家摊位都热情开炒。在40号排档，来自金华武义跑协的13名选手正在享用海鲜盛宴。每次来舟山参赛，他们都会到这里打卡。“我们既是到这里来跑马拉松，更是来吃海鲜的。”

夜排档经营者陈娜告诉记者，这几天他们家生意火爆，马拉松选手约占三分之一。“昨天有连云港的客人，问了他们也是跑马拉松来的，他们还主动加了我微信，说下次再

带朋友来吃。”陈娜表示，今年各类大型赛事为她家带来了各地的游客群体，“这些活动就是最好的推介，为我们带来客人，这些客人再带客人，我们生意就更好了。”

和往届一样，本届舟马也为选手们推出景区优惠政策，全市16个景区面向选手免门票开放。在朱家尖乌石塘景区，来自宁波的舟马选手吴先生带着妻儿一起旅游。“等下去南沙带小孩玩一玩，明天跑完再去大青山那边玩。”

一人参赛，多人旅游；一日参赛，多日停留。如何通过一场赛事提升舟山知名度，让一次消费变N次消费？组委会在1.5万名参赛选手中挑选了20位知名运动达人，在赛事前两天沉浸式游舟山。

在小沙流浪营地，粉丝量达800万的运动博主“法海来了”“山羊快跑”等正在记录舟山的两日体验。这两天，他们体验了舟山的特色美食，前往普陀山等地参观，发布了15条视频，全网传播量有千万次。

记者从组委会了解到，舟马赛

事直播以新华社现场云、竞舟新闻客户端为主平台，联合今日头条、优酷、爱奇艺、百度、哔哩哔哩、抖音、舟山发布、舟山群岛旅游、每日舟山等近30家网络平台进行长达3小时的同步赛事传播，全网覆盖6.2亿人。

赛事期间，还举办潮涌东海·舟马普陀福集、潮涌东海·舟马之夜嗨歌会、潮涌东海·舟马全民健身咖、潮涌东海·舟马舟山味道等活动，为每一名参赛选手发放15元专属福利消费券，在舟山味道、普陀福集活动中拉动消费超20万。举办抖音短视频大赛，参赛选手和舟山市民、游客用手中的手机、相机拍摄下舟马的盛况和舟山的城市风光，并在抖音账号上传发。

“我们希望通过开展多元活动，让选手对舟山形成一个比较好的印象，同时通过有粉丝基数的博主对舟山的推介，扩大舟山的影响力，真正把体育流量变消费流量，让体旅融合迈上一个台阶。”市文广旅体局副局长张辉表示。

我市2家企业分别获评国家和省级知识产权示范企业

□记者 李巧凤 通讯员 徐谦

本报讯 近日，国家知识产权局、省市场监管局公布了2023年度国家知识产权优势企业和示范企业、省知识产权示范企业评定结果，舟山市7412工厂、森森集团有限公司分别获评国家知识产权优势企业和省知识产权示范企业。

据了解，近年来，上述两家公司坚持创新求发展的企业战略，贯彻执行《企业知识产权管理规范》国家标准，充分发挥知

识产权优势力量，稳步推进知识产权创造、运用和保护，有效提升核心竞争力支撑企业经营发展。在此次国家级、省级知识产权示范申报工作中，市场监管部门工作人员实行专人负责，科学高效展开对企业申报材料、真实性材料的指导，在网上填报、网上审核，上下对接等环节上及时跟进，为企业成功获批提供助力。

至此，我市梯队培育发展各级示范类企业145家，其中国家知识产权优势企业5家、省知识产权示范企业5家。

市级历史建筑名录再添6处 目前全市共有165处历史建筑

□记者 朱丽媛 通讯员 应莹

本报讯 市第6批历史建筑名录近日发布，全市又有6处历史建筑纳入名录，分别为桃花岛新白鹤庙、东福山白云宫、蚂蚁岛三八海塘、金塘小岬和建碛、大横张府庙、蚂蚁岛长沙塘大井潭。

其中，新白鹤庙位于普陀区桃花镇塔湾村庵厍路61号北面，

相传始建于明崇祯十三年；东福山白云宫位于普陀区东极镇东福山岛西侧山腰，相传始建于清宣统二年；小岬和建碛为建社区(原和建乡)建立的第一个大型水利设施，形制规整，构造精巧，具有其独特的历史价值和科学价值。

据了解，截至目前，我市共有历史建筑165处，其中市级历史建筑133处。

进一步筑牢食品安全“防火墙” 我市成立食品安全监督协会

□记者 潘照辉 通讯员 顾资峥

本报讯 加快打造“浙里食安”共同富裕标志性成果，全面提升舟山市食品安全治理现代化水平，11月17日，舟山市食品安全监督协会成立。来自全市食品生产经营行业、高等院校、科研检验机构、基层群众、人大政协等60余名代表及市市场监管局相关负责人参加了成立大会。

据了解，舟山市食品安全监督协会成立后，将全力整合社会资源，搭建会员与监管部门、社会各界沟通的桥梁与纽带，共同应对食品安全面临的风险挑战，配合政府加强食品安全宣传，提高我市食品安全工作水平，推动我市食品产业健康发展。协会成立当天，会员代表们共同前往浙江冠索堂食品有限公司开展第一次食品安全检查工

金塘穆岙路网工程刷新“进度条” 主桥明年初通车,已有10家企业落户园区

□驻定海记者 吴建波 通讯员 张玮

本报讯 在位于定海区金塘镇大浦村黄泥坎附近的路网主桥建设工地，工人们正对桥面进行管道预埋，为浇筑泡沫混凝土做准备。连日来，市重点项目金塘穆岙区域路网提升改造工程加快施工进度，目前已完成工程总量的40%左右，预计年底可达到50%。

据了解，穆岙区域路网提升改造工程主桥宽约30米、长约60米，是进入正在建设的穆岙高端制造产业园的主通道之一，预计明年初建成投入使用。整个工程分为2个标段，建设内容包括路网提升、绿化提升和污水泵站建设3部分，计划提升改造道路9条，路网总长约7665.5米，配建桥梁两座，项目总投资约8.3亿元，2023年计划投资3亿元。

近日，金塘市政、自来水、通信等部门工作人员来到施工现场，商讨管网布线施工方案。“产业园外围是河道，所有管线都要从桥上穿过，因此需提前确定周边窨井位置、走向。”舟山市金塘城乡开发建设有限公司部门负责人徐方军介绍，甬舟铁路金塘海底隧道开挖后，穆岙区域路网提升改造工程还将协助外运2号斜井隧道淤泥的任务，淤泥将通过主桥上预埋的管道输送到指定区域处置。

在该工程所在的穆岙高端制造产业园建设现场，记者看到，3家企业的厂房拔地而起，部分厂房已经完成主体建设。“园区已引入10家企业，部分企业明年可投产。”金塘投资促进中心副主任章天平介绍，未来将在园区培植一批具有“链主”地位的引领型企业。

大蒲湾安置房工程加紧建设 建16栋住宅楼,预计2025年完工

□通讯员 励佳 翁盈昌 驻普陀记者 翁青青

本报讯 近日，位于普陀区沈家门街道的大蒲湾安置房工程建设现场，场地内货车进出频繁，350余名工人忙得热火朝天。目前，16栋住宅楼都已进入地上结构施工阶段。

据项目负责人戴凌介绍，目前大蒲湾安置房工程已完成总工程量的40%左右，预计今年12月底将实现进度过半。“施工过

程较为顺利，进度比计划稍有提前。”戴凌表示，将确保如期交付完工。

据悉，大蒲湾安置房工程是普陀区目前最大的安置房建设工程。该项目总投资13.5亿元，总用地面积46246.7平方米，于去年底开工建设，计划2025年完工。项目将新建16栋高层住宅、1268套新房，1135个机动车停车位，以及居家养老用房、零售商业用房、社区服务站等。

巾帼共富工坊市集火热开张

舟山市党建引领巾帼共富工坊大市集活动，11月18日在定海马岙风车营地火热开张。“巾帼共富工坊”大市集展销、“妈妈的味道”美厨娘大比拼、“巾帼农人”村播决赛等活动丰富多样、精彩纷呈，现场格外热闹。

摄影 记者 陈永建



舟山国际邮轮港邮轮业务稳步恢复 已有多条国内航线邮轮接洽靠泊事宜,外籍邮轮业务也已解禁迎来复苏

□记者 陈逸麟 通讯员 陈家男

本报讯 今年以来，普陀交投集团旗下舟山国际邮轮港国内外邮轮业务陆续恢复，码头管理方用全面升级的港口基础设施和更加高品质的接待服务，为游客提供更好的出行体验。

昨天中午12时，“招商伊敦”号缓缓靠近舟山国际邮轮港，码头上等候已久的工作人员立即行动了起来，岸电系统立即启动并连接船舶

开始供电。舷梯缓缓伸出，早已等候多时的游客鱼贯而出，各类物资补给也有条不紊地进行。

据介绍，“招商伊敦”号是国内自主设计建造的首艘五星红旗邮轮，今年以来，该邮轮已经在舟山国际邮轮港靠泊了12个航次。本航次靠泊后，船上游客将会前往观音法界、舟山国际水产城等景点，一览舟山美景，体验海岛文化。

“我今年来舟山靠泊已经9次了，可以明显感受到，舟山国际邮

轮港的各方面接待能力变得越来越好。”邮轮靠岸后，“招商伊敦”号船长尹买休告诉记者，舟山国际邮轮港在游客上岸接待、物资补给效率等方面的服务都令他满意，今年刚投用的码头岸基供电系统能大大减少邮轮靠泊期间的能源消耗，助力绿色减排。

据介绍，今年年初开始，曾受疫情影响而暂停的舟山国际邮轮港邮轮业务逐步恢复，目前已有多条国内航线的邮轮在接洽靠泊

事宜。

“舟山国际邮轮港正在逐步恢复常态化运营，今年除了岸电设备外，我们还引进了游客廊道系统，整个码头的运行效率大大提升。”舟山群岛国际邮轮港有限公司董事长吴大村说，今年10月，舟山国际邮轮港外籍邮轮业务也已解禁，目前码头管理方正在恢复外籍邮轮接待所需的相关设施设备，完善接待流程，进一步提升游客体验。

新时代“枫桥经验”标志性成果回眸⑥

针对涉海涉渔矫正对象外出活动，我市多部门联手在全国率先出台工作机制，创设“海之矫”联合管控应用,构建多元就业帮扶体系——

靶向矫治“舟山方案”走向全国

□记者 刘一乐 通讯员 许华军 朱琳雅

诸暨“枫桥经验”是我国政法战线的一面旗帜。几十年来，“枫桥经验”不断创新和深化，从陆上到海上，探索出了新实践。

针对全市涉海涉渔矫正对象“谋生难、监管难、帮扶难”问题，市检察院、市司法局等十部门出台全国首个针对涉海涉渔矫正对象外出活动的工作机制，形成靶向矫治的“舟山解决方案”，走向全国。

破解海上矫正执法监管难题 创设“海之矫”联合管控应用

今年8月以来，45名社区矫正对象获准出海作业。在“海之矫”涉海涉渔矫正对象联合管控应用海图上，出海作业矫正对象的人员资料、船只信息都实时显示在大屏幕上。市司法局相关负责人介绍，该应用具有在线签到、远程点验、视频抽查等功能，可查到船只人员轨迹实时在线，实现海上作业社区矫正对象精准有效监管和合法权益保障“两

不误”。

据了解，因涉海涉渔刑事犯罪接受社区矫正的人员数量占全市社区矫正对象人数三成以上，这些矫正对象普遍存在“谋生难、监管难、帮扶难”问题。

针对上述问题，市检察院、市司法局联合海洋与渔业、海事等十部门出台《关于涉海涉渔社区矫正对象监管监督的若干意见》，聚焦涉海涉渔社区矫正对象就业权益保障核心诉求和海上矫正监管监督难题，确立了矫正对象出海作业外出活动审批标准、检察监督和监管帮扶办法。

市检察院、市司法局联合出台《社区矫正对象涉海涉渔外出活动监管监督办法》。市司法局在全国首创“海之矫”涉海涉渔矫正对象联合管控应用，通过归集运用多部门数据，构建海上社区矫正监管智治范式；检察机关综合运用靠前监督、同步监督、跟进监督“三种模式”，开展巡回检察、公开听证等多种形式，构建全链条精准监督，推动矫正监管和检察监督同向发力，确保社区矫正工作依法规范。

相关意见和办法实施以来，全

市已有204人次涉海涉渔矫正对象获准出海作业，人均增加年收入13万余元，并实现了零脱管、零漏管、零再犯罪目标。

聚焦就业保障核心诉求 构建多元就业帮扶体系

2022年东海开捕前夕，普陀8名船老大向辖区社区矫正机构提出出海捕鱼作业申请。经了解，8名船老大刚入矫不久，处于严格管理期。“如果出不了海，不仅我没法养家，跟着的10多名船员也会没了生活来源。”其中一位船老大无奈地说。

在普陀区检察院的协同支持下，普陀区司法局特事特办，仅用3天时间完成了全部审批手续，8名船老大及50多名船员得以顺利出海作业。市检察院以此案例为蓝本制作的宣传片《归港》在最高检官网、官微播放，观看人数10万+，社会反响良好。

针对涉海涉渔社区矫正对象职业技能单一、就业中介混乱、家庭生活困难等情况，市县两级检察机关、司法行政部门根据相关要求，联合

人社保、民政、市场监管等部门组织开展就业指导、取缔黑中介、落实低保政策等活动，全面提升教育帮扶质效。相关部门至今已组织就业技能培训19场，提供工作岗位47个，51名矫正对象顺利实现再就业，并为15名家庭生活困难、符合条件的矫正对象落实了低保医保和养老保险政策。

监管监督帮扶“三位一体”、靶向矫治的“舟山解决方案”为浙江省、全国社区矫正执法监管监督创新提供了范本。去年9月，省检察院联合相关单位，出台省级工作机制，在全省推广“舟山经验”。今年4月，最高检、司法部联合在舟山举行现场交流活动，向沿海省份介绍、推广舟山创新实践做法；今年7月，最高检、司法部联合召开新闻发布会，市检察院受邀出席并做经验分享。会上，最高检还发布了第三批社区矫正法律监督典型案例，舟山市检察机关办理的一起涉海涉渔社区矫正法律监督案例入选，新华社、央视、人民日报、法治日报等媒体对此进行集中宣传报道，“舟山经验”由此走向全国。